

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра международного права

Аннотация к магистерской диссертации

**ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРАВОПРИМЕНТЕЛЬНЫЕ
АСПЕКТЫ РАЗРЕШЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННЫХ СПОРОВ В
КОНТЕКСТЕ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС - ОДИН ПУТЬ»**

Сунь Боюань

Научный руководитель -

кандидат юридических наук, доцент С.М.Ананич

Минск, 2022

Аннотация

Инициатива «один пояс - один путь» (далее – Инициатива) представляет собой стратегию развития транспортных и других инфраструктурных проектов, направленных на создание экономических коридоров из Китая в Юго-Восточную Азию, Россию, Европу, Ближний Восток и Южную Азию. В рамках данной инициативы предполагается, что будут построены транспортные связи, а также реализованы такие инфраструктурные проекты, как трубопроводы нефти и природного газа, электростанции, коммунальные сети, проекты гидро- и ветроэнергетики, аэропорты и морские порты.

Данная инициатива предполагает участие иностранных инвесторов в реализации различных проектов. Вместе с тем, прежде чем стать участником «Один пояс - один путь», иностранным инвесторам и их консультантам необходимо оценить юридические риски предполагаемых проектов и получить максимальный контроль над этими рисками, в том числе, связанными с разрешением возможных споров, которые могут возникнуть в ходе реализации проектов.

Предполагается, что в рамках Инициативы могут возникнуть три типа международных споров: коммерческие споры между субъектами, непосредственно вовлеченными в проекты Инициативы (в первую очередь строительные споры); инвестиционные споры между инвесторами и государствами, а также межгосударственные торговые и коммерческие споры. По этой причине представляется необходимым уже в начале реализации Инициативы согласовать вопрос разрешения вышеуказанных споров, в частности, вопрос выбора между национальными судами, арбитражем или другой формой разрешения споров, например, процедурой медиации. Если стороны выбрали национальные суды как средство разрешения споров, необходимо убедиться в наличии полномочий таких судов для рассмотрения потенциальных споров. Так, в связи с этим Китай создал два специализированных суда по разрешению споров, возникающих из Инициативы.

Поиск такого механизма разрешения споров, который был бы гибким, беспристрастным, и в то же время оправдывал бы затраты и поддерживался бы международной системой исполнения решений в нужных юрисдикциях является крайне важной проблемой с практической точки зрения. Теоретические аспекты проблемы разрешения инвестиционных споров в контексте Инициативы предполагают анализ существующих механизмов, их способностей обеспечить эффективность и своевременность реализации Инициативы в целом и каждого из её проектов в частности, решения

вопроса об особенностях разрешения споров в рамках Инициативы.

Объектом исследования настоящей магистерской диссертации являются общественные отношения, связанные с разрешением инвестиционных споров в рамках инициативы «Один пояс – один путь».

Предметом исследования выступают теоретические и правоприменительные аспекты разрешения вышеуказанных инвестиционных споров.

Методы исследования: общенаучный диалектический метод познания, общенаучные методы анализа и синтеза. Кроме того, в работе будут использованы сравнительно-правовой, формально-правовой и исторический методы исследования.

Магистерская диссертация составляет 65 страниц, 61 источник.

Ключевые слова: ИНИЦИАТИВА «ПОЯС И ПУТЬ»; МЕЖДУНАРОДНЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ СПОРЫ; МЕХАНИЗМ УРЕГУЛИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ СПОРОВ; РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ; МЦУИС; АРБИТРАЖНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ; МЕЖДУНАРОДНЫЕ ДОГОВОРЫ.

Объектом исследования: общественные отношения, связанные с урегулированием инвестиционных споров в рамках инициативы «Один пояс – один путь».

Предметом исследования: теоретические и правоприменительные аспекты разрешения вышеуказанных инвестиционных споров.

Цель исследования: определить необходимость инвестиционных споров «Пояса и пути» на основе существующего международного механизма урегулирования инвестиционных споров и внести предложения по созданию механизма урегулирования инвестиционных споров «Пояса и пути» для удовлетворения этой потребности.

Методология научного исследования: общенаучный системный подход к рассмотрению задач с использованием таких методов, как юридический, системно-структурный, формально-логический, сравнительно-правовой, а также методы анализа и синтеза.

Полученные результаты и их новизна: в исследовании рассматриваются преимущества и недостатки существующего международного механизма урегулирования инвестиционных споров;

анализируется фактическая ситуация с инвестиционными спорами вдоль «Пояса и пути», а также конкретные требования стран вдоль маршрута; анализируются недостатки существующего международного механизма урегулирования инвестиционных споров, когда он применяется к инвестициям споры вдоль «Пояса и пути»; перспективы развития механизма урегулирования инвестиционных споров «Пояса и пути».

Рекомендации по использованию результатов работы. Результаты этого исследования могут быть использованы на этапах теоретических исследований и правоприменения механизма урегулирования споров «Пояс и путь», в качестве фактического построения механизма и в качестве предложения для позиции института, принимающего международные инвестиционные споры.

Достоверность материалов и результатов диссертации. Использованные материалы и результаты диссертации являются достоверными. Работа была выполнена самостоятельно.

Annotation

The One Belt, One Road Initiative (hereinafter referred to as the Initiative) is a strategy for the development of transport and other infrastructure projects aimed at creating economic corridors from China to Southeast Asia, Russia, Europe, the Middle East and South Asia. Within the framework of this initiative, it is assumed that transport links will be built, as well as infrastructure projects such as oil and natural gas pipelines, power plants, utility networks, hydro and wind energy projects, airports and seaports will be implemented.

This initiative involves the participation of foreign investors in the implementation of various projects. At the same time, before becoming a member of the "One Belt, One Road", foreign investors and their consultants need to assess the legal risks of the proposed projects and gain maximum control over these risks, including those related to the resolution of possible disputes that may arise during the implementation of projects.

It is assumed that three types of international disputes may arise within the framework of the Initiative: commercial disputes between entities directly involved in the Initiative's projects (primarily construction disputes); investment disputes between investors and states, as well as interstate trade and commercial disputes. For this reason, it seems necessary already at the beginning of the Initiative to agree on the issue of resolving the above-mentioned disputes, in particular, the issue of choosing between national courts, arbitration or another form of dispute resolution, for example, mediation. If the parties have chosen national courts as a means of dispute resolution, it is necessary to make sure that such courts have the authority to consider potential disputes. So, in this regard, China has created two specialized courts to resolve disputes arising from the Initiative.

The search for a dispute resolution mechanism that would be flexible, impartial, and at the same time justify the costs and would be supported by an international system of enforcement of decisions in the right jurisdictions is an extremely important problem from a practical point of view. The theoretical aspects of the problem of resolving investment disputes in the context of the Initiative involve an analysis of existing mechanisms, their ability to ensure the effectiveness and timeliness of the implementation of the Initiative as a whole and each of its projects in particular, addressing the issue of the specifics of dispute resolution within the Initiative.

The object of research of this master's thesis is public relations related to the settlement of investment disputes within the framework of the "One Belt– One Road" initiative.

The subject of the study is the theoretical and law enforcement aspects of resolving the above investment disputes.

Research methods: general scientific dialectical method of cognition, general scientific methods of analysis and synthesis. In addition, comparative legal, formal legal and historical research methods will be used in the work.

The amount of the thesis is 65 pages, for writing the work were used 61 sources.

Keywords: THE BELT AND ROAD INITIATIVE; INTERNATIONAL INVESTMENT DISPUTES; INTERNATIONAL INVESTMENT DISPUTE SETTLEMENT MECHANISM; REGIONAL ORGANIZATIONS; ICSID; ARBITRATION PROCEDURES; INTERNATIONAL TREATIES.

The object of research: is public relations related to the settlement of investment disputes within the framework of the «One Belt– One Road» initiative.

The subject of the research: is the theoretical and law enforcement aspects of resolving the above investment disputes.

Objective of research: is to determine the specific requirements of the «Belt and Road» investment disputes on the basis of the existing international investment dispute settlement mechanism, and to make suggestions for the construction of the «Belt and Road» investment dispute settlement mechanism for the application of these needs.

The methodology of scientific research: comprises a general scientific systematic approach to the consideration of tasks using such methods as legal, system-structural, formal-logical, comparative-legal, as well as methods of analysis, and synthesis.

The results obtained and their novelty: the study considers the advantages and disadvantages of the existing international investment dispute settlement mechanism; analyzes the actual situation of investment disputes along the «Belt and Road», as well as the specific demands of countries along the route; analyzes the disadvantages of the existing international investment dispute settlement mechanism when it is applied to investment disputes along the «Belt and Road»; the development prospects of the «Belt and Road» investment dispute settlement mechanism.

Recommendations for using the results of the work: the results of this research can be used in the theoretical research and law enforcement stages of the «Belt and Road» dispute settlement mechanism, as the

actual construction of the mechanism and as a suggestion for the position of the institution accepting international investment disputes.

The reliability of the materials and results of the thesis: the materials used and the results of the thesis are reliable. The work was done independently.