

**Белорусский государственный университет  
Факультет международных отношений**

**Кафедра международного туризма**

**Реферат дипломной работы  
«Оценка экономической эффективности  
инвестиционного проекта»**

**Герасимович Анастасия Сергеевна,  
руководитель Мозговая О.С.**

**2014**

## РЕФЕРАТ

Герасимович Анастасия Сергеевна

### **Оценка экономической эффективности инвестиционного проекта**

Дипломная работа: 61 с., 9рис., 15 табл., 30 источников.

**Ключевые слова:** АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ, ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ, ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ, ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ, СРОК ОКУПАЕМОСТИ, ДЕНЕЖНЫЕ ПОТОКИ, ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ.

**Объект исследования** – эффективность инвестиционного проекта по строительству многополосной системы платных автодорог в Республике Беларусь.

**Цель работы:** оценка экономической эффективности инвестиционного проекта по строительству многополосной системы платных дорог в Республике Беларусь.

**Методы исследования:** анализ внешней среды, синтез, обобщение, графический анализ хозяйственной деятельности, эконометрические расчеты.

**Полученные результаты, их новизна и практическая значимость:** проведен расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта, который позволяет сделать вывод об экономической целесообразности реализации проекта, его высокой ликвидности, низкой степени риска и рентабельности инвестиционных затрат. Полученные результаты представлены руководству ООО «ИТС-Бел» для рассмотрения возможности внедрения.

Автор работы подтверждает, что приведённый в ней статистический и аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, статистические и аналитические материалы сопровождаются ссылками на их авторов.

## РЭФЕРАТ

Герасімовіч Настасся Сяргееўна

### **Ацэнка эканамічнай эфектыўнасці інвестыцыйнага праекта**

Дыпломная работа: 61 с., 9 мал., 15 табл., 30крыніц.

**Ключавыя словы:** АНАЛІЗ ЭФЕКТЫЎНАСЦІ, ПЛАТНЫЯ ДАРОГІ, ІНВЕСТЫЦЫЙНЫ ПРАЕКТ, ІНВЕСТЫЦЫЙНАЯ ПРЫВАБНАСЦЬ, ТЭРМІН АКУПНАСЦІ, ГРАШОВЫЯ ПАТОКІ, ІНВЕСТЫЦЫЙНЫЯ ЗАТРАТЫ.

**Аб’ект даследвання** – арганізацыя работы з карпаратыўнымі кліентамі ў турысцкай кампаніі.

**Цэль работы:** эфектыўнасць інвестыцыйнага праекта па будаўніцтву шматпалоснай сістэмы платных аўтадарог у Рэспубліцы Беларусь.

**Метады даследвання:** аналіз знешняга асяроддзя, сінтэз, абагульненне, графічны аналіз гаспадарчай дзейнасці, эканаметрычныя разлікі.

**Атрыманыя рэзультаты, іх навізна і практычная значымасць:** праведзены разлік паказчыкаў эканамічнай эфектыўнасці інвестыцыйнага праекта, які дазваляе зрабіць выснову аб эканамічнай мэтазгоднасці рэалізацыі праекта, яго высокай ліквіднасці, нізкай ступені рызыкі і рэнтабельнасці інвестыцыйных выдаткаў. Атрыманыя вынікі прадстаўлены кіраўніцтву ТАА «ІТС-Бел» для разгляду магчымасці ўкаранення.

Аўтар работы падцвярджае, што прыведзены ў ёй статыстычны і аналітычны матэрыял правільна і аб’ектыўна адлюстроўвае стан разглежданага працэса, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, статыстычныя і аналітычныя матэрыялы суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

## SUMMARY

Nastassia Herasimovich

### **Assessment of economic efficiency of an investment project**

Final thesis: 61p., 9figures, 15 tables, 30references.

**Key words:** ANALYSIS OF EFFICIENCY, TOLL ROADS, INVESTMENT PROJECTS, INVESTMENT ATTRACTIVENESSPAYBACK PERIOD, CASH FLOW, INVESTMENT COSTS.

**Research object** – investment efficiency analysis of the investment project of tolling system construction in the Republic of Belarus.

**Aim of the paper:**the assessment of the investment project's efficiency(the construction of multi-lane tolling system in the Republic of Belarus).

**Research methods:**analysis of environment, synthesis, generalization and graphical analysis of economic activity, econometric calculations.

**Results and their importance:** The cost efficiency calculation of the project has been made. It allows make a conclusion about economic feasibility of the project and its high liquidity, low risk and profitability of investment costs. The obtained results were presented to the management of ITS-Bel Ltd. in order to consider the possibility of its implementation.

The author of the paper confirms that the included statistical and analytical materials reflect the researched process correctly and fully. All borrowed theoretical, statistical and analytical information from literature and other sources goes with corresponding references to its authors.