

- значительное снижение загрязнения окружающей среды;
- продление срока службы автомобиля;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог;
- снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий, связанных с движением большегрузных автотранспортных средств.

Контрейлерные перевозки крайне упрощают кооперацию железнодорожного и автомобильного транспорта (в частности, передачу грузов), но сопряжены с рядом технических проблем. Трейлеры с колесами, размещенные на железнодорожной платформе, создают сопротивление воздушным потокам, могут вызвать перегрузку состава и его повреждение.

Еще одним недостатком контрейлерной технологии считается необходимость перевозки прицепа или даже самого автомобиля (уменьшается коэффициент использования грузоподъемности вагона и происходит потеря производительности автомобиля), а также водителя, для которого необходимо создать комфортные условия. Для того чтобы перевозить грузы таким образом, нужно приобрести специальные железнодорожные платформы. В Европе используются специальные заниженные железнодорожные платформы, на которые с помощью крана помещаются полуприцепы.

Одно из основных препятствий для начала контрейлерных перевозок — отсутствие правовой базы, которая не предусматривает такой вид перевозок. Белорусские экспедиторы и представители железной дороги добиваются создания программы по расширению контейнерных и контрейлерных перевозок, которая могла бы стать частью планов по развитию всей транспортной системы и интегрирования в международные перевозки.

Литература

1. Булавко, В. Г. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь / В. Г. Булавко, П. Г. Никитенко. — Минск : Беларус. навука, 2009. — 356 с.

Вещевое обеспечение военнослужащих Красной армии в годы Великой Отечественной войны

*Шавель А. К., студ. IV к. ГрГУ,
науч. рук. Кривчиков В. М., канд. ист. наук*

Вещевое обеспечение военнослужащих Красной армии в годы Великой Отечественной войны являлось одной из важнейших составляющих деятельности органов государственной власти и военного управления. Работа должностных лиц в этой сфере потребовала принятия на правительственном уровне срочных решений, которые позволили существенно улучшить систе-

му снабжения вещевым имуществом фронта, что сказалось на повышении боеспособности войск.

Согласно архивным документам, в начале Великой Отечественной войны большую часть вещевого имущества неприкосновенного запаса (НЗ) в воинских частях и соединениях приграничных военных округов ввиду внезапного нападения 22 июня 1941 г. фашистской Германии на СССР войска Красной армии не смогли использовать и она была оставлена наступающему противнику. Где это было возможно, имущество уничтожили. Фактические потери вещевого имущества в первые дни войны в Западном и Киевском особых военных округах составили 50–60 % от имевшегося в наличии НЗ; в Прибалтийском особом военном округе в тыл страны почти ничего не вывезли. В целом страна лишилась имущества на сумму 150,8 млн руб. [1].

Органы интендантской службы всех степеней ежегодно проводили работу по смене сезонного обмундирования личного состава на зимний и летний периоды. Имущество, бывшее в употреблении, передавалось в мастерские для чистки и ремонта, после чего комплектовалось на складах Наркомата обороны для снабжения частей в предстоящий зимний период. Войсковая практика показала, что нормы снабжения личного состава теплыми вещами, которые были объявлены в приказе Наркома обороны СССР 1942 г. № 145, вследствие разнообразных климатических и погодных условий для каждого фронта (или группы фронтов и округов) оказались неприемлемыми, поэтому они ежегодно пересматривались.

При перевозке раненых с фронта на разных этапах эвакуации обмундирование у них изымалось, и далее они следовали в санитарные учреждения в одном белье. На устранение этих недостатков было указано в приказах Наркомата обороны СССР 1942 г. № 135 и 1944-го № 366. Начиная с 1943 г. порядок снабжения вещевым имуществом раненых изменился: у рядового и сержантского составов по прибытии в лечебное учреждение вещи обезличивались и обращались в обменный фонд госпиталя. Это дало возможность при меньшем наличии имущества в обменном фонде обеспечивать большее количество выписывавшихся по выздоровлению. Инвалидам войны при выписке разрешили выдавать новые головные уборы, гимнастерку, шаровары и две пары белья вместо одной, а также выздоровевшим раненым, убывавшим в части действующей армии, — новое обмундирование.

За время Великой Отечественной войны при 11-миллионной армии (в среднем) безвозвратно были израсходованы: шинелей — 37 млн шт.; гимнастерок — 73 млн шт.; шаровар — 60 млн шт.; обуви кожаной — 64 млн пар; белья нательного — 118 млн пар. При такой же численности армии в мирное время за 4 года (при выдаче вещей по сроку носки) было бы израсходовано в среднем: шинелей — 22 млн шт. (по 1 на 2 года); гимнастерок — 44 млн шт. (по 2 на 2 года); шаровар х/б — 88 млн шт. (по 2 на 1 год); обуви

кожаной — 66 млн пар (по 1 на 8 месяцев); белья нательного — 132 млн пар (по 3 на 1 год).

В целях устранения недостатков по перевозкам и хищений вещевого имущества в пути, а также отправок транспорта не по назначению приказом НКО СССР от 9 января 1945 г. № 2 был утвержден штат сопровождающих транспорты с вещевым имуществом. При складах Наркомата обороны организовали 29 команд сопровождающих (766 человек). Для руководства командами создали контрольно-диспетчерскую службу. За март — апрель 1945 г. суммы недостач в транспортах, направлявшихся с сопровождающими, уменьшились в 2,5 раза, а излишки по перевозкам — в 1,5.

Исследованные материалы свидетельствуют, что промышленность страны справилась с обеспечением личного состава обмундированием, обувью и снаряжением. Несмотря на некоторое невыполнение планов, Красная армия не испытывала недостатка в вещевом имуществе. Успешную работу промышленности оценило правительство СССР. Целый ряд предприятий были удостоены высших государственных наград, 1300 работников легкой и 2000 работников текстильной промышленности наградили медалями за обеспечение поставок вещевого имущества для нужд фронта.

Таким образом, в 1941–1945 гг. благодаря максимальному использованию ресурсов страны, деятельности органов государственной власти и военного управления на всех уровнях было организовано полноценное вещевое обеспечение военнослужащих, что создавало благоприятные условия их службы и быта; был усилен контроль за своевременным и полным удовлетворением нужд бойцов и командиров.

Литература

1. Центральный архив Министерства обороны РФ (ЦАМО РФ). — Фонд 84. — Оп. 1. — Д. 1067. — Л. 222–226.

Николай Николаевич Кравченко — профессор международного права в БГУ в 1920-е гг.

*Юркова А. В., студ. 1 к. БГУ,
науч. рук. проф. Шадурский В. Г., д-р ист. наук*

Факультет международных отношений БГУ начал свою работу в октябре 1995 г. Однако, как показывает история, традиции профессионального изучения международной проблематики были созданы еще в 1920-е гг. Они связаны с именем Кравченко Николая Николаевича. Уроженец Могилева, историк международной регламентации рабочего труда, правовед, профессор,