

огромное стратегическое значение. По мнению историка Г. Некрасова, «судей германские силы захватить Ригу, то путь на Петроград им был бы открыт» [6].

За проведение этих операций А. В. Колчак, по докладу командующего 12-й армией генерала Р. Д. Радко-Дмитриева, был награжден императором, как было отмечено самим адмиралом, «высшей боевой наградой» — орденом Георгия IV степени [1, с. 69]. Их проведение и получение высшей награды в очередной раз свидетельствуют о таланте и выдающихся способностях Александра Васильевича Колчака. Это стало еще одной из ступеней его нелегкого, полного перипетий жизненного пути.

Литература

1. Богданов, К. А. Адмирал Колчак / К. А. Богданов. — СПб. : Судостроение, 1993. — 298 с.
2. Допрос Колчака / Центрархив. — Л. : Государственное издательство, 1925. — 233 с.
3. Зырянов, П. Н. Адмирал Колчак, верховный правитель России / П. Н. Зырянов. — М. : Молодая гвардия, 2006. — 637 с.
4. Кручинин, А. С. Адмирал Колчак / А. С. Кручинин. — М. : АСТ, 2009. — 538 с.
5. Кузнецов, Н. А. Александр Васильевич Колчак / Н. А. Кузнецов. — М. : Цейхгауз, 2007. — 48 с.
6. Некрасов, Г. На трех морях. Российский Императорский Флот в войну 1914–1917 гг. / Г. Некрасов // Всеукраинское общественное объединение [Электронный ресурс]. — 2004. — Режим доступа : http://www.otechestvo.org.ua/hronika/2004_08/h_27_01.htm. — Дата доступа : 12.03.2014.
7. Плотников, И. Ф. Александр Васильевич Колчак. Жизнь и деятельность / И. Ф. Плотников. — Ростов н/Д: Феникс, 1998. — 320 с.
8. Черкашин, Н. А. Адмирал Колчак / Н. А. Черкашин. — М. : Вече, 2005. — 367 с.

Преимущества и недостатки международных контрейлерных перевозок для Республики Беларусь

*Цитович А. Н., студ. V к. БГУ,
науч. рук. проф. Давыденко Е. Л., д-р эк. наук*

Международные перевозки — наиболее оптимальный, перспективный и современный вид международного бизнеса для Республики Беларусь. Внешнеэкономический транспортный потенциал страны определяется геоэкономическими условиями и возможностями реализации имеющихся преиму-

шесть [1]. По сути, он представляет собой двухуровневую систему: нижний уровень представлен естественными преимуществами (прежде всего, для Республики Беларусь — географическим положением), а верхний — трудowymi и интеллектуальными ресурсами.

С увеличением международного товарооборота между ЕС и странами Евразийского экономического союза Беларусь получает хорошую возможность упрочить положение важной транзитной страны и усилить позиции в сфере оказания транспортных услуг. Чтобы воспользоваться этой возможностью, нашей стране необходимо развивать предложение, ориентированное на спрос, а также активнее внедрять передовые идеи развития смешанных, или контрейлерных, перевозок. Во всем мире такие перевозки рассматриваются как закономерный процесс преодоления конкуренции между автомобильным и железнодорожным транспортом.

Контрейлерные перевозки — комбинированные железнодорожно-автомобильные перевозки прицепов, полуприцепов, трейлеров (прицепов для тяжеловесных неделимых грузов) или съемных кузовов на железнодорожной платформе. В Европе такую технологию назвали «бегущее шоссе», т. е. перевозка автомобиля на железнодорожной платформе с пониженным полом.

Термин «контрейлер» образовался в результате сочетания слов «сop» (лат.), что означает «вместе», и «trailer» (англ.) — «тянуть». Контрейлер — это специальные железнодорожные платформы, предназначенные для загрузки на них большегрузных автопоездов. Как свидетельствует международная практика, более трети всех международных грузоперевозок, осуществляемых по принципу «от двери до двери», выполняются с помощью контейнерных поездов. В Швейцарии, которая является лидером интермодальных перевозок, таким образом транспортируется 35 % грузов.

Контрейлерным перевозкам присущи следующие преимущества:

- сочетание качеств 2 видов транспорта — маневренности, оперативности и скорости автомобильного транспорта и большой производительности, всепогодности и безопасности железнодорожного транспорта;
- сокращение времени простоя автопоездов в очередях на пограничных автомобильных переходах (с нескольких суток до нескольких часов и даже минут);
- жесткий и четкий график доставки груза от отправителя к получателю;
- упрощение таможенных процедур на государственной границе;
- контроль и слежение за продвижением груза;
- сокращение срока доставки груза;
- создание комфортных условий для отдыха водителям автопоездов, охрана и обеспечение безопасности в пути следования;
- уменьшение расхода автомобильного топлива;

- значительное снижение загрязнения окружающей среды;
- продление срока службы автомобиля;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог;
- снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий, связанных с движением большегрузных автотранспортных средств.

Контрейлерные перевозки крайне упрощают кооперацию железнодорожного и автомобильного транспорта (в частности, передачу грузов), но сопряжены с рядом технических проблем. Трейлеры с колесами, размещенные на железнодорожной платформе, создают сопротивление воздушным потокам, могут вызвать перегрузку состава и его повреждение.

Еще одним недостатком контрейлерной технологии считается необходимость перевозки прицепа или даже самого автомобиля (уменьшается коэффициент использования грузоподъемности вагона и происходит потеря производительности автомобиля), а также водителя, для которого необходимо создать комфортные условия. Для того чтобы перевозить грузы таким образом, нужно приобрести специальные железнодорожные платформы. В Европе используются специальные заниженные железнодорожные платформы, на которые с помощью крана помещаются полуприцепы.

Одно из основных препятствий для начала контрейлерных перевозок — отсутствие правовой базы, которая не предусматривает такой вид перевозок. Белорусские экспедиторы и представители железной дороги добиваются создания программы по расширению контейнерных и контрейлерных перевозок, которая могла бы стать частью планов по развитию всей транспортной системы и интегрирования в международные перевозки.

Литература

1. Булавко, В. Г. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь / В. Г. Булавко, П. Г. Никитенко. — Минск : Беларус. навука, 2009. — 356 с.

Вещевое обеспечение военнослужащих Красной армии в годы Великой Отечественной войны

*Шавель А. К., студ. IV к. ГрГУ,
науч. рук. Кривчиков В. М., канд. ист. наук*

Вещевое обеспечение военнослужащих Красной армии в годы Великой Отечественной войны являлось одной из важнейших составляющих деятельности органов государственной власти и военного управления. Работа должностных лиц в этой сфере потребовала принятия на правительственном уровне срочных решений, которые позволили существенно улучшить систе-