

лики, состоящей из Египта и Сирии, которые понимались как равные части единого государства. Однако ведущую роль в союзе играл Египет, а Сирия рассматривалась как провинция, что привело к распаду этого образования в 1961 г. Возможно, такова была бы и судьба белорусско-российской дуалистической федерации [1, с. 12].

4. Модель Евросоюза, предполагающая создание наднациональных органов власти, решения которых вступают в силу после их ратификации высшими органами власти каждой страны-участницы. Тем не менее эта модель предполагает возможность каждого государства уклониться от участия в интеграционном проекте. Кроме того, этот вариант успешно функционирует только при участии более двух государств. В противном случае смысл наднациональных органов исчезает, т. к. если одна страна будет против, то нет смысла вообще принимать решение [1, с. 12].

Таким образом, вариативность будущего развития отношений двух государств говорит о некоторой неопределенности, но в то же время и сохранении тенденции к дальнейшему укреплению интеграции Беларуси и России. Вместе с тем все больший акцент главами государств делается на экономическую составляющую интеграционного проекта.

Литература

1. Митрофанова, А. В. Российско-белорусская интеграция / А. В. Митрофанова // Обозреватель — Observer. — 2008. — № 5. — С. 6–16.
2. Суздальцев, А. И. Российско-белорусская интеграция : исторический контекст и проблема периодизации / А. И. Суздальцев // Безопасность Евразии. — 2006. — № 4. — С. 342–353.
3. Таможенный союз Белоруссии, Казахстана и России // РИА Новости [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://inosmi.ru/infographic/20130926/214339958.html>. — Дата доступа : 08.04.2014.

Значение операций под руководством А. В. Колчака в обороне города Риги и Рижского залива

*Трестьян И. Н., студ. IV к. БГПУ им. М. Танка,
науч. рук. Приступа Н. Н., канд. ист. наук, доц.*

В августе 1915 г. немецкое командование активизировало свои действия против русских армий Западного и Северного фронтов. Осенью того же года они высадили крупный десант на южном берегу Рижского залива.

В это время командующий Минной дивизией и обороной Рижского залива контр-адмирал П. Л. Трухачев вывихнул ногу и выбыл из строя. На его место временно был назначен капитан 1-го ранга А. В. Колчак [3, с. 239].

Находясь на посту командующего минной дивизии и обороной Рижского залива, А. В. Колчак проявил большую активность. Он разработал план соединенных операций флота и армии на побережье около Риги [8, с. 139]. В сентябре 1915 г. А. В. Колчак встретился с командующим 12-й армии генералом Р. Д. Радко-Дмитриевым и договорился о плане совместных действий. Главной задачей являлось сдерживание немцев вдоль берега. Согласно договоренности в октябре 1915 г. А. В. Колчак с главными силами вышел к южному берегу залива, где немцы уже развернули наступление на правом фланге 12-й армии. Они захватили Кеммерн, выставили сильные береговые батареи и создали прямую угрозу Риге [7, с. 60].

А. В. Колчак при помощи береговой батареи, орудий кораблей сумел обеспечить подавление огневых позиций противника. В результате операции сухопутные силы немцев поддержки с моря так и не получили [7, с. 60]. Впоследствии, когда А. В. Колчака допрашивали в Иркутске 21 января 1920 г., он дал следующую характеристику результатов операции: «...задача была выполнена, наступление на Ригу остановлено, и немцы были выбиты из Кеммерна с громадными потерями. Батареи же их были приведены в молчание. Этим самым операции немцев были приостановлены» [2, с. 26].

После этого А. В. Колчаком была проведена еще одна операция, связанная с высадкой десанта на побережье, в тыл немцев. Ее цель состояла в оказании содействия армиям Северного фронта. Предложенная операция не вызвала положительной реакции у командования, т. к. оно полагало, что эти действия, «не дав существенных результатов, могут спровоцировать новое наступление немецкого флота на Рижский залив» [4, с. 76]. А. В. Колчак же не собирался отступать и настоял на своем, хотя масштаб операции и был значительно уменьшен. В ней приняли участие 22 офицера и 514 нижних чинов [5, с. 13]. Высадка проходила в районе мыса Домеснес. Благодаря тому, что неприятель не был осведомлен о высадке десанта, сопротивления со стороны немцев не последовало.

Стрелки сняли сторожевой пост у маяка, разгромили спешно направленную против них пехотную роту. Другие подкрепления были атакованы гидросамолетами и обстреляны миноносцами. Десант уничтожил неприятельский наблюдательный пункт, захватил пленных и разбил немецкий отряд, прикрывавший местность. После чего он благополучно отбыл, доказав возможность таких операций в более широких масштабах. Немцам же пришлось оттянуть на защиту побережья часть сил с фронта [3, с. 240].

Таким образом, поддержка сухопутных частей морским флотом оказала огромное влияние на положение 12-й армии. Благодаря проведенным операциям под руководством А. В. Колчака удалось остановить наступление немецких войск на Ригу, обеспечить стабилизацию участка фронта на долгое время и блокировать передвижение немецкого флота. Эти операции имели

огромное стратегическое значение. По мнению историка Г. Некрасова, «судей германские силы захватить Ригу, то путь на Петроград им был бы открыт» [6].

За проведение этих операций А. В. Колчак, по докладу командующего 12-й армией генерала Р. Д. Радко-Дмитриева, был награжден императором, как было отмечено самим адмиралом, «высшей боевой наградой» — орденом Георгия IV степени [1, с. 69]. Их проведение и получение высшей награды в очередной раз свидетельствуют о таланте и выдающихся способностях Александра Васильевича Колчака. Это стало еще одной из ступеней его нелегкого, полного перипетий жизненного пути.

Литература

1. Богданов, К. А. Адмирал Колчак / К. А. Богданов. — СПб. : Судостроение, 1993. — 298 с.
2. Допрос Колчака / Центархив. — Л. : Государственное издательство, 1925. — 233 с.
3. Зырянов, П. Н. Адмирал Колчак, верховный правитель России / П. Н. Зырянов. — М. : Молодая гвардия, 2006. — 637 с.
4. Кручинин, А. С. Адмирал Колчак / А. С. Кручинин. — М. : АСТ, 2009. — 538 с.
5. Кузнецов, Н. А. Александр Васильевич Колчак / Н. А. Кузнецов. — М. : Цейхгауз, 2007. — 48 с.
6. Некрасов, Г. На трех морях. Российский Императорский Флот в войну 1914–1917 гг. / Г. Некрасов // Всеукраинское общественное объединение [Электронный ресурс]. — 2004. — Режим доступа : http://www.otechestvo.org.ua/hronika/2004_08/h_27_01.htm. — Дата доступа : 12.03.2014.
7. Плотников, И. Ф. Александр Васильевич Колчак. Жизнь и деятельность / И. Ф. Плотников. — Ростов н/Д: Феникс, 1998. — 320 с.
8. Черкашин, Н. А. Адмирал Колчак / Н. А. Черкашин. — М. : Вече, 2005. — 367 с.

Преимущества и недостатки международных контрейлерных перевозок для Республики Беларусь

*Цитович А. Н., студ. V к. БГУ,
науч. рук. проф. Давыденко Е. Л., д-р эк. наук*

Международные перевозки — наиболее оптимальный, перспективный и современный вид международного бизнеса для Республики Беларусь. Внешнеэкономический транспортный потенциал страны определяется геоэкономическими условиями и возможностями реализации имеющихся преимуществ