

**Белорусский государственный университет
Экономический факультет
Кафедра теоретической и институциональной экономики**

**Аннотация к дипломной работе
«Транзитный потенциал Республики Беларусь:
использование и стратегии развития»**

**Хаклин Артем Владимирович,
научный руководитель: Глеба Тамара Ивановна**

2014 г.

В дипломной работе освещаются вопросы использования и развития транзитной системы Республики Беларусь. В работе рассматриваются теоретические аспекты оценки использования транзитного потенциала республики, показаны основные способы оценки транзитной составляющей экономики страны, приведены примеры и сравнения с другими странами.

В основной части дипломной работы анализируется текущее состояние транспортной системы, описаны ее основные преимущества и недостатки по сравнению с транспортными системами основными экономическими партнерами Республики Беларусь. В работе приведены актуальные данные, которые позволят оценить текущее состояние транспортной системы страны, показать изменение в количественных показателях оценки, а также сравнить транспортные системы стран, граничащих с Республикой Беларусь.

После анализа текущего состояния транспортной системы Беларуси в дипломной работе описаны стратегии развития транспортного потенциала, с учетом возникающих проблем. Приведены основные факторы и проблемы, сдерживающее развитие вышеуказанной отрасли в стране. В работе описаны основные механизмы регулирования транспортной системы, представлены стратегии развития отрасли в долгосрочном периоде.

Предметом исследования данной работы является транзитный потенциал Республики Беларусь.

Цель исследования - проанализировать транзитный потенциал РБ и разработать перспективы его развития.

Объектом исследования в работе является Республика Беларусь.

Работа выполнена на 61 листе. В дипломную работу входят введение, 3 главы, описывающие основную тему работы, заключение, список использованных источников при написании дипломной работы.