

ва – осознание полезности использования СОБ. Даже если бизнесмен будет проинформирован о СОБ, условия будут благоприятствовать его использованию, но он не будет осознавать всех преимуществ, которые дает бизнес, основанный на социальной ответственности, теория останется всего лишь теорией.

База – теория СОБ – создана, практика помогает избежать ошибок, перспективы известны. Индивидуально осталось только решить, принять «философию» или нет.

Литература

1. Петрунин Ю. Ю., Борисов В. К. Этика бизнеса: Учеб. пособие. М.: Дело, 2000.
2. *Milton Friedman* The Social Responsibility of Business is to Increase its Profits. The New York Times Magazine, September 13, 1970.
3. *Fontaine Charles, Haarman Antoine, Schmid Stefan* The Stakeholder Theory, December 2006.
4. *Виттенберг Е.* Социальная ответственность бизнеса на постсоветском пространстве: РГГУ, 2011.
5. Интернет-адрес: <http://www.cgap.org>. Обзорная статья Growth and Vulnerabilities in Microfinance GGAP февраль 2008 №44.
6. *Drucker P.* People and Performanc N.Y., 1973.
7. Интернет-адрес: <http://goo.gl/gjjnp>.
8. Интернет-адрес: <http://goo.gl/ZzMXr>.
9. Интернет-адрес: <http://goo.gl/e01Xt>.

ВЫБОР И ОБОСНОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СЕТИ ПРИГРАНИЧНЫХ РАЙОНОВ

В. А. Сегеневич

В современной региональной экономике одним из важнейших приоритетов является полноценная реализация потенциала каждой территории и обеспечение развития экономики за счет повышения качества социально-экономического пространства. Данный подход приобретает еще более важное значение при рассмотрении приграничных регионов, в которых процессы глобализации выдвигают на первый план внешнеэкономические и инновационные факторы экономического развития. Под влиянием этих факторов происходят структурные изменения приграничной региональной экономики, связанные с поиском новых форм организации пространства и повышением конкурентоспособности территории. Кроме приграничного положения транспортная система региона может иметь особенности, связанные с отраслевой структурой экономики региона, схемой межрегиональных связей, ориентацией экономики региона на внутренний или внешний рынок.

Транспорт приграничных регионов обретает важное стратегическое значение в глобальных процессах интеграции в международную транспортную систему. От развития транспортно-логистической инфраструктуры приграничных регионов зависят не только экономические показатели самого региона и страны, но и конкурентоспособность международного транспортного коридора, включающего транспортную систему данного региона.

Республика Беларусь, в силу своего выгодного географического положения, являясь центром Европы, имеет границу с пятью государствами (Латвия, Литва, Польша, Российская Федерация, Украина). Это осложняет нам задачи по гармонизации законодательных актов в сфере международных грузовых перевозок, а также тормозит развитие транспортной системы в приграничных районах. К проблемам развития логистической инфраструктуры национальной экономики, следует отметить неполную проработанность методических и прикладных аспектов развития транзитной инфраструктуры приграничных территорий, формирование которой способствует развитию внешнеторговых отношений между сопредельными странами.

В этих условиях становится актуальным развитие теоретико-методических подходов, моделей и алгоритмов, направленных на решение проблем ресурсного обеспечения развития приграничных районов с учетом их специфики, стратегических и геополитических интересов страны, интересов участников регионального рынка.

Для решения данных проблем и поставленных задач необходимо сделать следующее:

- обосновать теоретико-методологический подход к оценке потенциала инновационного саморазвития каждого приграничного района и разработать методику его расчета, апробировать разработанную методику применительно к Республике Беларусь;
- исследовать состояние логистической инфраструктуры приграничной территории, то есть систематизировать основные методологические подходы к исследованию приграничной территории в условиях глобализации, обосновать теоретико-методологическую сущность инновационной модели экономического развития приграничных территорий;
- обосновать роль инфраструктурных секторов в развитии приграничных территорий, разработать методику оценки инфраструктурной обеспеченности развития приграничной территории;
- разработать методологию выбора приоритетов и прогнозирования развития приграничного региона, определить сценарии и прогнозные показатели социально-экономического развития каждого приграничного региона;

- разработать методические рекомендации по созданию единых региональных логистических центров;
- определить экономический эффект от взаимодействия с приграничными районами для Республики Беларусь от применения выше указанных методик, оценок и расчетов.

Литература

1. Анимица Е. Г., Сухих В. А., Новикова Н. В. Концептуальные установки, механизмы и методы регионального управления экономикой // Регионоведение. №4. 2008.
2. Бильчак В. С. Приграничная экономика: монография. Изд-во Калининградского гос. университета, 2001.
3. Программа трансграничного сотрудничества Польша-Беларусь-Украина 2007–2013.
4. Программа трансграничного сотрудничества Латвия-Литва-Беларусь 2007–2013.

ВЫБОР СТРАТЕГИИ ПРИ НАЛИЧИИ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ОЦЕНОК

В. А. Станкевич, И. В. Ковалевский

ВСТУПЛЕНИЕ

На этапе адаптации к новой системе хозяйствования важно выбрать наиболее короткий и менее капиталоемкий путь развития производительных сил и совершенствования производственных отношений. Данное положение свидетельствует, что утверждение новых подходов связано с анализом как количественных, так и умелом использовании теоретических разработок, то есть качественных данных по проблемам адаптации предприятий и экономике в целом к новым условиям хозяйствования.

Сказанное таким образом требует при разработке стратегии развития экономических реформ учета, как количественных показателей, так и качественных признаков. Подобное ориентирует на использование экспертных оценок [1–5].

ЭКСПЕРТНЫЕ ОЦЕНКИ. СОДЕРЖАНИЕ МЕТОДА ЭКСПЕРТНЫХ ОЦЕНОК

Методы экспертных оценок – это методы организации работы со специалистами-экспертами и обработки мнений экспертов. Эти мнения обычно выражены частично в количественной, частично в качественной форме.

Содержание методов экспертных оценок заключается в следующем: