

Люблинского соглашения (Унии) и образованием Речи Посполитой. В результате объединения была сразу упразднена таможенная граница, но вскоре восстановлена до 1765 г. Система таможенных органов и порядок управления таможенным делом ВКЛ сохранили свою автономию до 1760-х гг.

Организация таможенного дела в ВКЛ с конца XVI по XVIII вв. не была подвержена принципиальным изменениям.

Отличительной чертой управления таможенным делом стало то, что с развитием ремесленного производства увеличилось число городов (вольных и частных), а вместе с ними создавались таможни. В городах, наделенных магдебургским правом, применялись меры по борьбе с излишним налогообложением за перемещение товаров, устанавливаемым Великим Князем. В частных городах система управления с ходом времени повторяла общекняжеское управление таможенным делом.

Исходя из вышесказанного, приходим к выводу о том, что данный период не отличался централизацией власти Речи Посполитой, в отдельных вопросах таможенного управления наблюдалась анархия.

#### **Список источников**

1. Острога, В.А. История таможенного дела и таможенного права Беларуси: учеб. пособие / В.А. Острога. – Минск: БИП-С, 2005. – 192 с.
2. Хрестоматия по истории СССР с древнейших времен до 1861 года. Сост. П.П. Епифанов, О.П. Епифанова. – М., 1987. – 70 с.
3. Статут Великого княжества Литовского 1529 г. – Минск, 1960. – 39 с.

### **ТЕХНОЛОГИИ УПРОЩЕНИЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРА ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ (НА ПРИМЕРЕ США)**

**Шиманская А.**, студентка 5 курса факультета международных отношений БГУ

Сегодня перед таможенниками всех стран стоит задача не только содействовать развитию мировой торговли, но и ускорять поток физических лиц, перемещающихся через таможенную границу. В связи с этим создание различных технологий, упрощающих процесс прохождения таможенного контроля и осуществления таможенного декларирования, для физических лиц представляется крайне необходимым. На данный момент подобных упрощений в Таможенном союзе Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации не существует. Таможенная служба США демонстрирует образцы внедрения новейших технологий, в том числе и в данном аспекте. Поэтому исследование ее практики весьма актуально.

Программы для «одобренных (надёжных)» путешественников Таможенной и пограничной охраны США (CBP) обеспечивают ускоренное перемещение через специальные полосы и терминалы для предварительно зарегистрированных, отнесённых к категории низкого риска, физических лиц. Для международных путешествий это программа Global Entry, для путешествий между США и Канадой – NEXUS, из США в Мексику наземным транспортом – SENTRI.

Global Entry предназначена для возвращающихся граждан США или резидентов, прибывающих воздушным путем из международных рейсов.

Предназначенная для тех, кто часто совершает международные путешествия, программа Global Entry обеспечивает ускоренное прохождение таможенного контроля для зарегистрированных авиапассажиров по прибытии в США. Программа доступна в определенных аэропортах (всего 44) и предусматривает автоматизированные терминалы, где пассажир представляет свой считываемый сканирующим устройством паспорт или карточку резидента США, помещает кончики пальцев на сканер для проверки отпечатков пальцев, и заполняет таможенную декларацию. В свою очередь, терминал выдает ему квитанцию транзакций и направляет к получению багажа и выходу. Для регистрации путешественник должен быть предварительно одобрен и пройти тщательную проверку и собеседование.

Хотя целью Global Entry является ускорение процесса прохождения таможенного контроля для путешественников, участники все же могут быть выбраны для дальнейшего таможенного досмотра при въезде в Соединенные Штаты. Любое нарушение условий программы приведет к принятию соответствующей меры по обеспечению порядка перемещения через таможенную границу и отзыву привилегий путешественника.

Для того чтобы стать пользователем программы необходимо заполнить онлайн заявку и оплатить невозмещаемый сбор за подачу заявления в размере 100\$. Как только заявка будет рассмотрена, физическое лицо получит сообщение о запланированном собеседовании в одном из центров Global Entry. Офицер CBP задаст вопросы, примет его фото и соберет биометрические данные, например, отсканирует отпечатки пальцев. Необходимо иметь при себе действительный паспорт и еще один документ, удостоверяющий личность, например, водительские права или ID -карту. В случае одобрения, членство в Global Entry действует в течение пяти лет без дополнительных оплат. Члены Global Entry должны оплачивать все сборы и пошлины на ввозимые товары. Плата не подлежит возмещению, даже если заявка была отклонена.

Global Entry также доступна гражданам Нидерландов, Республики Корея и Мексики.

Если квитанция терминала имеет знак «О», напечатанный на ней, значит, лицо задекларировало что-либо. Путешествующий должен собрать свой багаж и перейти к месту выхода, где офицер проверит декларацию.

Если квитанция терминала содержит знак «Х», напечатанный на ней, необходимо обратиться к офицеру СВР, который рассмотрит документы и определит причину выдачи квитанции со знаком «Х», а затем либо осуществит выпуск, либо направит для дополнительной проверки. «Х» может означать выборочный таможенный досмотр либо то, что отпечатки пальцев были неправильно считаны и т.д.

SENTRI (Электронная сеть безопасности для ускоренной проверки путешественников) предназначена для возвращающихся граждан США или резидентов, путешествующих из Мексики автомобильным транспортом.

Программа SENTRI обеспечивает ускоренное перемещение через границу США из Мексики через специально выделенные автомобильные полосы, даже в часы пик. После регистрации в программе, путешественнику выдается документ радиочастотной идентификации (RFID) и автомобильный пропускной стикер. Это позволяет использовать полосу SENTRI, которая автоматически идентифицирует лицо, его автомобиль и пассажиров по мере приближения к границе. SENTRI полосы доступны в различных пунктах пропуска в штатах Калифорния, Техас и Аризона. Для регистрации, кандидаты должны добровольно пройти тщательную биографическую проверку и собеседование с сотрудником Таможенного и пограничного контроля. SENTRI-карта может также использоваться вместо паспорта США.

Также СВР установила в 2013 г. терминал на пункте пропуска на границе между США и Мексикой, чтобы ускорить перемещение лиц, зарегистрированных в программе для надёжных путешественников через пограничный переход, анализируя то, что они говорят: как их слова, так и то, как они говорят их – для вычисления подозрительных сигналов.

Терминал говорит и понимает по-английски и по-испански, и оценивает ответы путешественников на вопросы с помощью программы распознавания речи и программ обнаружения аномального изменения голоса. Терминал учитывает не только то, что вы говорите, но и то, как вы это говорите. Слишком долгая пауза или шаблонный ответ являются индикатором обмана, и терминал может отметить ответ как подозрительный. Оценка опроса затем предоставляется живому сотруднику СВР на его персональный переносной компьютер, который решает, как действовать дальше. Отмеченные ответы могут привести к дополнительному опросу в части данного ответа живым персоналом СВР.

NEXUS предназначена для граждан или резидентов США и Канады, путешествующих между США и Канадой.

NEXUS предназначена для ускорения пересечения границы США / Канада по воздуху, суше и морю. Программой предусмотрена ускоренная таможенная очистка для одобренных членов на канадских терминалах предварительного оформления в аэропортах, выделенных для пассажиров полос в пунктах пересечения границы и морских пунктах оформления. Для участия в программе необходимо подать заявку и после регистрации пройти собеседование. После регистрации участнику выдается карточка, которую можно использовать в качестве альтернативы паспорта для наземных поездок.

Таким образом, вышеуказанные программы для физических лиц, часто перемещающихся через таможенную границу, бесспорно ускоряют и упрощают процесс таможенного контроля и декларирования, в то же время поддерживают достаточный уровень безопасности, сокращают объём работы для сотрудников таможенных служб и снижают уровень субъективного фактора при таможенной очистке, кроме того обеспечивают приоритетное оформление для зарегистрированных пользователей. Использование таких технологий возможно и в странах тройственного Таможенного союза, особенно в аэропортах, т.к. средства необходимые для внедрения таких программ и установки необходимого оборудования возможно получить за счёт сбора за регистрацию в подобной программе, которая представляет множество преимуществ, что весьма привлекательно для лиц, часто перемещающихся через таможенную границу.