

лист заключил трудовой контракт с компаниями стран. «Голубая карта» гарантирует иммигранту те же права, которыми обладают жители Евросоюза (за исключением права на постоянное жительство), а также дает возможность вызвать к себе семью на время работы в ЕС. Но прежде чем соискатель на получение карты получает положительный ответ, отдельно взятые страны ЕС имеют право проанализировать ситуацию на рынке труда. Некоторые государства могут дать положительный ответ, некоторые – отрицательный в зависимости от состояния национального рынка труда. Важной оговоркой является тот факт, что каждая страна Евросоюза обязана в первую очередь предоставлять рабочие места мигрантам внутри Евросоюза, а уже потом жителям третьих стран.

Еще одной положительной чертой новой карты станут унифицированные принципы отбора специалистов, их права и условия для работы, что говорит о том, что миграция будет носить точечный характер.

Очевидно, что ограничивая круг лиц, способных претендовать на оформление документа, Европейский Союз сохраняет безопасность на своей территории, сдерживая наплыв мигрантов, которые могли бы не вписаться в культурную среду, спровоцировать обострение социальных конфликтов.

В то же время новая программа ЕС может представлять реальную угрозу белорусской экономике и обществу, так как по этим картам в Европу может поехать большое количество высококвалифицированных рабочих. Причем причины будут вполне объяснимы и понятны.

Например, новым работникам будет предоставлена зарплата в полтора раза превышающая среднестатистическую национальную.

«Голубая карта» должна быть недоступна мигрантам из развивающихся стран, в особенности Африки, где существует проблема так называемой утечки мозгов, которая может принять стихийный характер. В ближайшее время необходимо заняться составлением списка подобных стран, иначе развитие этих стран будет надолго остановлено.

«Голубая карта» будет носить избирательный характер, что не совсем отвечает действительной ситуации на рынке труда ЕС: практически все страны нуждаются и в работниках с низкой квалификацией. Поскольку новый проект их не затронет, то вряд ли в ближайшее время с помощью «Голубой карты» будут решены проблемы нелегальной миграции и ее последствий.

## **ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО В ЕВРОПЕЙСКОМ СОЮЗЕ: ПРОБЛЕМЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ**

**Е. Н. Кириленко**

Европейский союз (Евросоюз, ЕС) – объединение 27 европейских государств, подписавших Договор о Европейском союзе. Он сочетает признаки международной организации и государства, однако формально не

является ни тем, ни другим. Члены Союза отказались от определенной части национального суверенитета ради создания политического объединения с единой структурой.

За пределами компетенции Сообщества остаются многие области таможенных правоотношений, характерные для национального таможенного регулирования. В частности, институциональная основа таможенной службы, система и структура таможенных органов, статус их служащих являются предметом конституционного и административного права государств – членов ЕС и не регламентируются на уровне Сообщества.

Таможенный союз стал предпосылкой для формирования экономического и валютного союзов внутри будущего ЕС. 1 июля 1968 года был введен единый таможенный тариф для третьих стран.

Таможенное право Европейского союза помимо регламентирования механизма таможенно-тарифных отношений с третьими странами формирует целый блок норм и принципов, направленных на урегулирование взаимоотношений государств-членов внутри Таможенного союза. Основополагающие документы таможенного права ЕС: Общий таможенный тариф и Таможенный кодекс ЕС.

Общий таможенный тариф применяется к импорту товаров через внешние границы ЕС (в отношениях с третьими странами). Тариф является общим для всех участников ЕС.

Также существует так называемый рабочий тариф, обозначаемый термином "ТАРИК", который не является фактически частью законодательства. Это тарифная база данных онлайн, в которой объединены все меры, касающиеся тарифа, коммерческого и сельскохозяйственного законодательства.

Несмотря на всю развитость и глубину европейской интеграции, существует ряд проблем, касающихся таможенного регулирования. Одна из таких проблем – недостаточный контроль за перемещением товаров и людей через внутренние границы ЕС. Поэтому новые страны – участницы Союза должны с первого дня членства в ЕС осуществлять контроль за перемещением товаров и людей на своих границах. Поскольку отсутствуют таможенные органы ЕС, то таможенное оформление должно быть гармонизировано. Страны–кандидаты должны продемонстрировать административные возможности применения норм таможенного законодательства.

Существует также множество трудностей, связанных с разделением обязанностей между национальными и наднациональными таможенными органами, в частности отсутствует достаточное взаимопонимание между региональными таможенными службами и аппаратом ЕС. Таможенная система состоит из центрального офиса и региональных представительств, функции между которыми должны быть четко разделены.

Таможенные лаборатории должны поддерживать общую стратегию работы с бизнесом путем определения тарифной классификации, происхож-

дения и стоимости товаров для максимизации сбора пошлин и налогов. Необходимо создать таможенный консультативный комитет, состоящий из национальных торговых организаций, представительских групп и правительственных органов. Необходимо также наличие подразделений, ответственных за сбор информации, ее анализ и распространение.

Перспективой Европейского союза является закрепление уже имеющихся связей между странами внутри ЕС посредством развития европейского таможенного законодательства и внедрения информационных таможенных технологий.

Инновации в таможенном деле ЕС: система E-Customs, система контроля транзита NCTS, автоматизированная система контроля и управления экспортом (AES), импортом (AIS), система e-Freight (электронные грузоперевозки), проект e-Maritime нацелен на оптимизацию с помощью усовершенствованных ИТ-систем бизнеса, связанного с морскими перевозками.

Республика Беларусь заинтересована в развитии сотрудничества с Евросоюзом в сферах взаимного интереса, в том числе в области таможенного дела.

### Литература

1. *Дайнеко, А. Е.* Расширение Европейского союза: экономические и правовые аспекты. / А. Е. Дайнеко, Г. В. Забавский, Ф. А. Дмитракович; под науч. ред. А. Е. Дайнеко. – М.: Изд-во деловой и научной литературы, – 2004. – 336 с.
2. *Иваненко, В. С.* Европейский союз / В.С. Иваненко // Энциклопедия международных организаций: в 3-х т. Том 1. Международные межправительственные организации / отв. ред. Л. Н. Галенская, С.А. Малинин. СПб., 2003.– С. 103–108.
3. *Романова, М.* Модернизированный Таможенный кодекс ЕС. Общая характеристика и основные новации / М. Романова // Таможня и ВЭД. – 2008. – № 4. – С. 7–8.

## ФАНТОМ ОДНОСОСТАВНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ В РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Д. Юрченко

Анализ традиционных классификаций односоставных и двусоставных неполных предложений показал, что при наличии некоторого ряда общих критериев для классификации существуют серьезные разночтения в определении статуса предложения. Если правило имеет исключения, это значит, что оно сформулировано неверно и его необходимо заменить. Мы считаем недопустимыми для объективного лингвистического анализа факты множественной классификации. Поэтому за основу методологического подхода в описании русского предложения принимаем виртуальную цепь китайского предложения. Основания – непротиворечивость и отсутствие исключений.

Мы предполагаем, что описание структуры и семантики русского предложения через китайское может дать новые результаты и уточнить