

капитала – еще один шаг на пути упрощения создания АО. В Англии такой минимальный капитал установлен только для публичных компаний.

Но большинство авторов высказывается против минимального уставного капитала. Основной причиной его существования является то, что это своего рода механизм защиты интересов кредиторов. Однако следует выяснить, насколько эффективно этот механизм работает, так как все-таки добросовестный кредитор сам следит за обеспеченностью своего договора.

С другой стороны, возникает вопрос о размере такого минимального уставного капитала, чтобы он был эффективен и не препятствовал входу на рынок организаций данной формы хозяйствования.

Хотелось бы отметить и тот факт, что акционерное законодательство направлено на отказ от специальной правоспособности, т. е. в уставе не обязательно указывать предмет деятельности компании.

Таким образом, можно сделать вывод, что акционерное законодательство современной Англии развивается в сторону популяризации АО как формы хозяйствования. Его достижения можно использовать при изменении национального законодательства в данной сфере, так как это также весьма актуально и для Республики Беларусь.

ТАХОГРАФЫ: НЕКОТОРЫЕ ПРАВОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ

Д. Р. Фаттахова, Оренбургский государственный университет

Начиная с 1 апреля 2013 г. в Российской Федерации вступило в силу Постановление Правительства Российской Федерации, закрепляющее использование тахографов при осуществлении перевозок на территории РФ. Данным Постановлением устанавливаются требования, предъявляемые к оснащаемым тахографами транспортным средствам, самим тахографам, порядок оснащения, использования, обслуживания и контроля их работы.

В соответствии со ст. 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны будут оснастить эти транспортные средства тахографами.

Принятие этого Постановления было обусловлено как присоединением Российской Федерации к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), так и нарастающим количеством до-

рожно-транспортных происшествий на междугородних и международных дорогах и судебных споров по их поводу. Тахограф (его показания) позиционируется как одно из эффективнейших средств доказывания, способных разрешить эти споры (в частности, Федеральным законом от 25.05.2002 № 40 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и Федеральным законом от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»).

На практике же это обернулось необходимостью правового урегулирования целого ряда отношений, ранее оставляемых на усмотрение самих участников деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств: начиная с процессуальных вопросов круга лиц, имеющих доступ к показаниям тахографа, и заканчивая материально-правовыми и в первую очередь гражданско-правовыми аспектами уплаты введенных в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях Федеральным законом от 14.06.2012 № 78-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона “Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном”» штрафов юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими междугородние и международные перевозки.

МОНЕТНАЯ РЕГАЛИЯ В РОССИИ В XVII–XVIII вв.: СТАНОВЛЕНИЕ И ИСТОРИЯ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЙ

*С. В. Янкевич, Национальный исследовательский университет
«Высшая школа экономики»*

Появление собственных денег обычно связывают с принятием христианства на Руси в 988 г. На рубеже X–XI вв. устанавливается монетная регалия, т. е. исключительное право государства чеканить монету и пускать ее в обращение.

Большое внимание понятию и классификации регалий в своем творчестве уделил И. И. Янжул. В работе «Основные начала финансовой науки: учение о государственных доходах» он писал, что под регалией принято понимать такого рода казенные промыслы, в которых государство имеет какое-либо преимущество перед подданными, или, другими слова-