

АКЦИОНЕРНЫЕ ОБЩЕСТВА В СОВРЕМЕННОЙ АНГЛИИ

Ю. С. Казимирова, Белорусский государственный университет

Акционерное общество (АО) как форма хозяйствования прошло долгий и сложный путь, прежде чем приобрело современный вид. Этот путь начался еще в XVI в. в Англии и Голландии.

Первым достижением Великобритании в данном вопросе является детальное правовое регулирование деятельности АО. Все формы хозяйствования регулируются единым актом – The Companies Act 2006. Данный акт касается всех моментов создания, деятельности, реорганизации и ликвидации компаний.

Необходимо отметить, что в Великобритании несколько иная классификация субъектов хозяйствования.

Во-первых, выделяют публичные и частные компании, где основным критерием отличия является возможность продажи акций неограниченному кругу.

Во-вторых, выделяют общества с ограниченной и неограниченной ответственностью. Среди первых: компании с ответственностью участников в пределах гарантированной суммы и собственно АО (*companies limited by shares*).

Указанный акт направлен на упрощение формальных процедур, связанных с деятельностью общества: оформление некоторых документов посредством простой подписи директора в присутствии свидетелей; ускорение созыва собрания акционеров; на модернизацию процедуры создания компаний; на обеспечение возможности использования современных технологий (даже через Интернет), создания компании одним учредителем. У нас же из формулировки нормы ст. 98 Гражданского кодекса Республики Беларусь следует, что их должно быть как минимум двое. Таким образом, из вышесказанного следует, что Великобритания идет по пути максимального упрощения создания АО. А в Республике Беларусь вопрос о возможности учреждения одним учредителем является спорным, насколько практически выполнима и действенна такая норма может оказаться у нас, но с расширением применения АО для субъектов хозяйствования это может стать не менее актуальным.

В качестве достижения хотелось бы отметить и тот факт, что Акт вводит термин «информационное право», который подкреплен нормой практической реализации. Это имеет немалое значение, поскольку для обеспечения большей популярности АО как формы хозяйствования и покупки акций населением необходимо гарантировать права акционеров.

Кроме того, одной из тенденций акционерного законодательства Великобритании является отказ от необходимости минимального уставного

капитала – еще один шаг на пути упрощения создания АО. В Англии такой минимальный капитал установлен только для публичных компаний.

Но большинство авторов высказывается против минимального уставного капитала. Основной причиной его существования является то, что это своего рода механизм защиты интересов кредиторов. Однако следует выяснить, насколько эффективно этот механизм работает, так как все-таки добросовестный кредитор сам следит за обеспеченностью своего договора.

С другой стороны, возникает вопрос о размере такого минимального уставного капитала, чтобы он был эффективен и не препятствовал входу на рынок организаций данной формы хозяйствования.

Хотелось бы отметить и тот факт, что акционерное законодательство направлено на отказ от специальной правоспособности, т. е. в уставе не обязательно указывать предмет деятельности компании.

Таким образом, можно сделать вывод, что акционерное законодательство современной Англии развивается в сторону популяризации АО как формы хозяйствования. Его достижения можно использовать при изменении национального законодательства в данной сфере, так как это также весьма актуально и для Республики Беларусь.

ТАХОГРАФЫ: НЕКОТОРЫЕ ПРАВОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ

Д. Р. Фаттахова, Оренбургский государственный университет

Начиная с 1 апреля 2013 г. в Российской Федерации вступило в силу Постановление Правительства Российской Федерации, закрепляющее использование тахографов при осуществлении перевозок на территории РФ. Данным Постановлением устанавливаются требования, предъявляемые к оснащаемым тахографами транспортным средствам, самим тахографам, порядок оснащения, использования, обслуживания и контроля их работы.

В соответствии со ст. 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны будут оснастить эти транспортные средства тахографами.

Принятие этого Постановления было обусловлено как присоединением Российской Федерации к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), так и нарастающим количеством до-