СОВРЕМЕННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЛОГИСТИКОЙ НА ТРАНСПОРТЕ

Антюшеня Дмитрий Михайлович

Институт бизнеса и менеджмента технологий БГУ

Современные тенденции экономического развития и глобализация экономики обуславливают необходимость применения логистических систем в процессе перемещения товаров. Это качественно новые и более сложные образования - логистические цепи поставок товаров.

Суммарные издержки товародвижения распределяются следующим образом: транспортировка – 46 %, складирование – 26 %, поддержание на необходимом уровне товарно-материальных запасов – 10 %, операции по отгрузке и получению товаров – 6 %, упаковка – 4 %, обработка заказов – 3 %. Таким образом, значительный удельный вес занимают транспортные издержки. Применение логистического подхода к управлению на транспорте будет способствовать их снижению и повышению качества транспортных услуг и конкурентоспособности отечественных перевозчиков.

Управление логистической системой на транспорте в процессе движения товаров от производителя к потребителям через логистические каналы распределения, состоит в решении следующих задач:

1. Выбор вида транспорта и определение мест и способов перевалки грузов с одного вида транспорта на другой.
2. Маршрутизация движения для всех видов транспорта.
3. Контроль и управление движением транспорта в процессе доставки товаров по логистической цепи.

Кроме названных факторов, на выбор сочетания видов транспорта оказывают влияние также:

- разработка транспортных маршрутов;
- создание целесообразных транспортно - логистических цепей, когда при использовании различных видов транспорта грузы остаются в неизменном виде, представляя собой грузовой пакет или, что удобнее, стандартизованный контейнер;
- возможность в случае смешанных перевозок взаимовязки и совместного планирования процессов транспортировки для различных видов транспорта.
- возможность технологической увязки и совместного планирования транспортировки и производства продукции с процессом складирования.

Процесс транспортировки товаров должен осуществляться на высоком техническом уровне с применением информатизации и компьютерной техники, при использовании эффективных организационно-методических мероприятий, базирующихся на концепции логистики.