

вой политики является укрепление статуса определенного языка, т. е. его роли, как на территории определенного государства, так и за его пределами.

Рассмотрев два варианта взаимодействия языка и политики можно прийти к выводу, что язык и политика находятся в глубокой взаимозависимости. Благодаря специально подобранным языковым средствам осуществляется языковое воздействие, способствующее реализации политических целей и установок. Политика же, в свою очередь, определяет направление развития языка, его положение в государстве. Таким образом, язык неотделим от политики и властных отношений. Но нельзя забывать, что и политика государства, как и само государство, во многом зависят от языка, который связывает население в единую нацию, формирует мышление, культурный генофонд [3, С. 100].

Литература

1. Кузнецов, С. Н. Языковая политика и языковое планирование / С. Н. Кузнецов [Электронный ресурс] // МГУ им. Ломоносова : [сайт]. – М., 2007. – Режим доступа : http://genhis.philol.msu.ru/article_195.html. – Дата доступа : 27.10.2013.

2. Дешериев, Ю. Д. Языковая политика / Ю. Д. Дешериев // Лингвистический энциклопедический словарь / Под ред. В. Н. Ярцевой; Ин-т языкознания АН СССР. – М. : Сов. энцикл., 1990. – 682 с.

3. Костюк, М. Е. Языковые войны / М. Е. Костюк // Вестник Московского университета. Сер. 12. : Политические науки. – 2009. – № 4. – С. 93–100.

Правовые аспекты международного лизинга в Республике Беларусь

*Чуб В. Н., студ. IV к. ГрГУ им. Я. Купалы,
науч. рук. Станкевич Н. Г. канд. юр. наук, доц.*

Международный лизинг является источником привлечения иностранных инвестиций в экономику Республики Беларусь. Это особенно актуально на современном этапе. Преимуществом международного лизинга является возможность предоставления предприятиям непосредственно современных средств производства без крупных единовременных затрат.

Республикой Беларусь подписан и ратифицирован ряд международных договоров, регулирующих взаимоотношения в области лизинга, это — Конвенция УНИДРУА о международном финансовом лизинге (принята на дипломатической конференции в Оттаве 28 мая 1988 г. и вступила в силу с 1 марта 1999 г.); Конвенция о межгосударственном лизинге (подписана Республикой Беларусь и ратифицирована 9 ноября 1999 г. с целью гармонизации законодательства в области лизинговой деятельности государств-участников

СНГ); Модельный закон «О лизинге» (принят в г. Санкт-Петербурге 14 апреля 2005 г., который направлен на развитие форм инвестиций на основе лизинга, защиту прав собственности, прав участников инвестиционного процесса); Соглашение о создании благоприятных правовых, экономических и организационных условий для расширения лизинговой деятельности в Содружестве Независимых Государств (от 12 октября 2005 г.); Концепция развития лизинга сельскохозяйственной техники, машин и механизмов в государствах-участниках СНГ, утверждена решением Экономического совета стран СНГ от 3 декабря 2004 г. и вступила в силу с той же даты.

Несмотря на то, что наша страна присоединилась ко всем перечисленным соглашениям, сотрудничество Республики Беларусь со странами СНГ в сфере лизинга осложнено целым рядом причин. Непредсказуемость налоговых и таможенных правил, иных регуляторов хозяйственной деятельности делает любые долгосрочные операции в условиях СНГ рискованными. Поэтому требуется тщательная разработка каждого проекта, предусматривающая возможные риски и определяющая необходимые гарантии.

Международный лизинг активно развивается в Европе и странах Азии, однако в Беларуси есть всего 2 крупные лизинговые компании, которые, кроме традиционного лизинга внутри страны, специализируются еще и на международном лизинге: «Промагролизинг» и «Райффайзен-Лизинг». «Промагролизинг» занимается экспортным лизингом, т. е. приобретает оборудование и технику у белорусских производителей и передает их в пользование на договорных началах иностранным компаниям, в основном из СНГ, ЕС и Африки. «Райффайзен-Лизинг» специализируется на импортном лизинге, т. е. приобретает за рубежом технологическое оборудование, либо транспортные средства и передает их в лизинг белорусским компаниям [1].

Ряд крупных зарубежных лизинговых компаний желает создать свои представительства в Республике Беларусь. Необходимо активное сотрудничество иностранных и отечественных партнеров в отношении лизингового бизнеса. У нас уже налажены связи с Европейской ассоциацией лизинговых предприятий. Также Беларусь является членом межправительственной, межгосударственной организации СНГ-лизинг, куда вошли Украина, Россия, Беларусь.

На сегодняшний день лизинг в Республике Беларусь является одной из перспективных форм долгосрочного финансирования инвестиций. Эксперты отмечают, что в 2013 г. произошло существенное увеличение числа договоров международного лизинга. Если за весь 2012 год объем договоров международного лизинга составил 190 млрд белорусских рублей, то за январь-сентябрь 2013 г. этот показатель превысил цифру в 812 млрд. Наблюдается рост в 4,2 раза, что, безусловно, является хорошим показателем [2].

Основные усилия государства по созданию дополнительных условий для развития лизинговых отношений в Республике Беларусь в ближайшей

перспективе должны быть направлены на то, чтобы: сформировать надлежащую инфраструктуру в системе лизинговой деятельности; пересмотреть существующую систему льготирования прибыли при налогообложении в целях разрешения использования инвестиционной льготы при привлечении активов с помощью лизинга; разработать правила валютного регулирования и валютного контроля за осуществлением лизинга в Республике Беларусь для осуществления беспрепятственных расчетов, сформировать благоприятный для лизинга таможенный режим; разработать и ввести в действие особую процедуру таможенного оформления для импортного лизинга, в т. ч. лизинга оборудования. Необходимо предусмотреть вариант таможенного оформления, когда стороной по импортному контракту является лизинговая фирма, а получателем — лизингополучатель с сохранением всех лизинговых льгот.

Безусловно, вышеперечисленные меры должны способствовать развитию международного лизинга в Республике Беларусь.

Литература

1. Международный лизинг. Кому это выгодно? // Финансовый интернет-портал Беларуси [Электронный ресурс]. – 2013. – Режим доступа : <http://infobank.by/3025/default.aspx>. – Дата доступа : 09.11.2013.

2. Лизинговые компании: предварительные итоги за 2013 год // Финансовый интернет-портал Беларуси [Электронный ресурс]. – 2013. – Режим доступа : <http://infobank.by/leasingarticleview/itemid/42/default.aspx>. – Дата доступа : 09.11.2013.

Обмундирование солдат и офицеров Сибирского полка Русской армии в годы Первой мировой войны

*Шавель А. К., студ. IV к. ГрГУ им. Я. Купалы,
науч. рук. Кривчиков В. М., доц.*

Одним из основных видов обеспечения войск как в «наше» время, так и в период 1910–1917 гг. являлось вещевое (обозное) обеспечение. Без качественной униформы и предметов снаряжения военнослужащим было трудно выполнять возложенные на них боевые задачи. Во что одевались и какое снаряжение имели на себе военнослужащие того времени? Ответ на данный вопрос отражается в этой статье.

В соответствии с реформой обмундирования, Приказом по Военному ведомству № 613 от 6 декабря 1907 г. и Приказом № 100 от 1909 г. нижним чинам полагалось: черный двубортный мундир, застегивавшийся на 6 пуговиц, с разрезом сзади, карманными клапанами и 4 пуговицами на них, черные