

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ТАМОЖЕННОМ СОЮЗЕ БЕЛАРУСИ, КАЗАХСТАНА И РОССИИ В КОНТЕКСТЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Виктория Вязович

Статья посвящена исследованию значения таможенно-тарифного регулирования для целей экономического развития Республики Беларусь. Определяются важнейшие современные социально-экономические направления развития белорусского государства. Освещается законодательная основа и задачи таможенно-тарифного регулирования в Таможенном союзе. В статье обозначены основные проблемы и возможные пути совершенствования таможенно-тарифного регулирования Республики Беларусь в контексте ее участия в Таможенном союзе.

Введение. В соответствии с Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2011–2015 гг., главной целью нашей страны является рост благосостояния и улучшение условий жизни населения на основе совершенствования социально-экономических отношений, инновационного развития и повышения конкурентоспособности национальной экономики [1].

Приоритетными направлениями социально-экономического развития Республики Беларусь на 2011–2015 гг. определены:

- развитие человеческого потенциала;
- стимулирование предпринимательства и деловой инициативы;
- инновационное развитие и структурная перестройка экономики, создание новых наукоемких, высокотехнологичных производств;
- рост экспорта товаров и услуг, сбалансированность и эффективность внешней торговли и др. [1].

Стратегия стабильного экономического роста Республики Беларусь, связанная с развитием экспортного потенциала и всесторонней интеграцией белорусской экономики в мировую хозяйственную систему, является одним из важнейших приоритетов экономики Республики Беларусь [2]. Заметим также, что инновации являются ключевым фактором экономического роста. Увеличивающиеся объемы торговли товарами и

услугами, международное движение капитала, а также обмен новыми идеями и технологиями – все эти аспекты усиливают взаимозависимость стран и все чаще рассматриваются как детерминанты долгосрочного экономического роста.

Таможенно-тарифное регулирование является одним из первоочередных инструментов обеспечения инновационной деятельности любой страны. Льготные таможенные пошлины чрезвычайно необходимы предприятиям, чья деятельность может быть направлена на экспорт инновационной продукции. Повышение же таможенных тарифов с целью увеличения степени переработки сырья внутри страны не всегда может привести к ожидаемым результатам. Приоритеты инновационного экономического развития Республики Беларусь требуют комплексного, целевого использования инструментов таможенно-тарифного регулирования в создании условий для интеграции отечественной экономики в глобальное инновационное пространство, более интенсивного взаимодействия с внешними рынками высокотехнологичной, инновационной продукции.

Таким образом, центральное место в реализации указанных направлений социально-экономического развития Республики Беларусь занимает таможенно-тарифное регулирование и таможенный тариф как его главный инструмент, что и было рассмотрено при написании статьи.

Основная часть. В настоящее время основой экономических отношений стран мирового сообщества является международная торговля, на которую приходится около 80% всего объема международных экономических отношений [3, с.10]. Международная торговля – система международных товарно-денежных отношений, складывающаяся из внешней торговли всех стран мира [4, с.151]. Согласно Дэвиду У. Пирсу, «основное различие между внутренней и международной торговлей состоит в том, что последняя предполагает использование различных валют и является предметом регулирования с помощью тарифов, квот и валютного контроля» [5, с.256].

В зависимости от конкретных целей в сфере внешней торговли государства используют различные инструменты. Они делятся на две основные группы: тарифные меры и нетарифные ограничения.

Таможенно-тарифное регулирование – «метод государственного регулирования внешней торговли товарами, осуществляемый путем установления, введения, изменения и прекращения действия таможенных пошлин на товары, перемещаемые через таможенную границу Рес-

публики Беларусь» [6]. Таким образом, классическим инструментом управления внешней торговлей является таможенный тариф, который по характеру своего действия относится к экономическим регуляторам. Таможенный тариф содержит конкретные ставки пошлин, которые прямо воздействуют на цены импортируемых товаров, влияют на уровень внутренних цен в стране, непосредственно сказываются на результатах хозяйственной деятельности предприятий [7, с.10]. В силу этого таможенный тариф остается одним из важнейших инструментов государственного регулирования внешней торговли и позволяет защитить национальных производителей от иностранной конкуренции [8, с.10].

Очевидно, что в условиях глобализации мировой торговли и усиления интеграционных процессов между странами необходима постоянная модернизация таможенного тарифа. По мнению И.В. Лисневского, «белорусский тариф необходимо совершенствовать таким образом, чтобы он максимально соответствовал задаче защиты экономических интересов страны» [8, с.11].

Таможенный тариф в зависимости от контекста может определяться как: инструмент торговой политики и государственного регулирования внутреннего рынка страны при его взаимодействии с мировым рынком; свод ставок таможенных пошлин, применяемых к товарам, перемещаемым через таможенную границу, систематизированный в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности; конкретная ставка таможенной пошлины, подлежащей уплате при вывозе или ввозе определенного товара на таможенную территорию страны. В этом случае понятие таможенного тарифа полностью совпадает с понятием таможенной пошлины [9, с.204].

Прежде всего, тарифное регулирование определяет порядок и методологию таможенного обложения товаров, виды тарифов и пошлин, причины установления и взимания таможенных пошлин, режим предоставления таможенных льгот, а так же комплекс тех действий, которые касаются субъектов внешнеторговой деятельности при осуществлении экспортно-импортных операций [10]. Можно отметить, что таможенный тариф, как правило, выполняет определенные функции:

- фискальная – обеспечивает необходимое пополнение доходной части бюджета;

- защитная – предохраняет отечественное производство (отдельные национальные отрасли экономики) от чрезмерного уровня иностранной конкуренции, которым может быть нанесен существенный ущерб;
- регулирующая – оказывает определенное влияние на формирование структуры производства, на механизм ценообразования, поощряет развитие одних отраслей и сдерживает развитие других;
- торгово-политическая (которая может рассматриваться также как элемент регулирующей функции) – является инструментом косвенного воздействия на экономическую политику других государств, играет определенную роль в достижении баланса экономических интересов между странами [8, с.12].

Таким образом, таможенный тариф является основным инструментом торговой политики и государственного регулирования внутреннего рынка товаров Республики Беларусь при его взаимосвязи с мировым рынком. А.Н. Козырин полагает: «Правовая база таможенно-тарифного регулирования складывается из двух основных блоков: внутреннего таможенного законодательства и международно-правовых договоров и соглашений, касающихся таможенных вопросов» [11, с.7].

Так, в соответствии с Соглашением о едином таможенно-тарифном регулировании от 25 января 2008 г., на единой таможенной территории государств-членов Таможенного союза (ТС) применяется Единый таможенный тариф (ЕТТ) ТС – свод ставок таможенных пошлин, применяемых к товарам, ввозимым на единую таможенную территорию из третьих стран, систематизированный в соответствии с ЕТН ВЭД ТС [12]. Данным соглашением также определены основные экономические задачи таможенного тарифа:

- рационализация товарной структуры ввоза товаров на единую таможенную территорию государств-членов ТС;
- поддержание рационального соотношения вывоза и ввоза товаров на единой таможенной территории государств-членов ТС;
- создание условий для прогрессивных изменений в структуре производства и потребления товаров в ТС;
- защита экономики ТС от неблагоприятного воздействия иностранной конкуренции;
- обеспечение эффективной интеграции ТС в мировую экономику [12].

Отметим, что реализуя поставленные выше задачи, таможенный тариф выполняет несколько функций:

- 1) защищает национальных производителей от иностранной конкуренции;
- 2) является источником поступлений средств в бюджет государства;
- 3) служит средством улучшения доступа национальных товаров на зарубежные рынки.

Наряду с «традиционными» областями, применение таможенного тарифа оказывает влияние и на социальную стабильность, в частности путем защиты отраслей, формирующих основу политической и экономической независимости, защиты предпринимательства, создание льготных условий для отраслей, использующих местные природные ресурсы [13], регулирования рынка труда, недопущения дефицита, содействия социально значимому импорту и т.д.

Отметим, что процесс определения оптимального уровня ставок таможенных пошлин на ввозимые в Республику Беларусь товары является наиболее ответственным и трудоемким. Важно определить тот допустимый предел либерализации отечественного рынка, дальше которого отступать никак нельзя, а данный процесс осложняется также необходимостью учета интересов партнеров Беларуси по интеграционным объединениям торгово-экономического характера [14, с.125]. Так, необходимо признать, что изменение белорусской стороной ставок таможенных пошлин не может быть осуществлено без согласования данного процесса с Республикой Казахстан и Российской Федерацией [12]. Кроме того, унификация представляется достаточно проблематичной, ввиду того, что по ряду важных товарных позиций Казахстан и Россия заинтересованы в сохранении более высоких ставок таможенных пошлин, нежели Республика Беларусь, и наоборот. Так, к примеру, с учетом обязательств России перед ВТО в августе прошлого года вступил в силу обновленный ЕТТ ТС. При этом пошлины на мясную продукцию снизились на 20%, что стало очевидной угрозой потери конкурентоспособности белорусских производителей на российском рынке. Кроме того, снижение таможенных пошлин на группу товаров легкой промышленности также создает определенные риски для белорусских предприятий. Причем наряду со снижением таможенных пошлин на готовую продукцию, они повышаются на комплектующие для ее производства, что ведет к увеличению себестоимости белорусской продукции и снижает ее конкурентоспособность не только на внутреннем рынке, но и при поставках на экспорт [15]. Данное противоречие убедительно говорит о

том, что на этапе осуществления в стране радикальных экономических реформ наиболее предпочтительной моделью торгово-экономического объединения Беларуси с её традиционными торговыми партнерами является эффективно действующая зона свободной торговли.

Таможенный союз же является следующим после зоны свободной торговли этапом экономической интеграции стран, а форсирование интеграционных процессов в условиях затяжного экономического кризиса в странах-членах регионального объединения и существующей объективной необходимости проведения структурной перестройки национальных экономических комплексов не приводит, как правило, к достижению целей, которые определяются участниками интеграционных объединений [16].

Однако, несмотря на указанный недостаток, следует подчеркнуть, что Беларусь эффективнее других партнеров по ТС использует преимущества, предоставляемые этим интеграционным объединением, именно во взаимной торговле. По словам министра по торговле ЕврАзЭС А. Слепнева, за последние три года доля белорусского экспорта в Россию выросла на 20%, в Казахстан – на 15%. Одновременно за этот же период присутствие российских товаров в Беларуси снизилось на 1,5%, а казахстанских оставалось стабильным. Одновременно Казахстан увеличил свою долю на рынке России на 10%, а Российская Федерация на казахстанском рынке – на 30% [17]. Кроме того, участвуя в интеграционных процессах по формированию ТС и ЕЭП, Беларусь практически становится «западными воротами» для зарубежного бизнеса: иностранный инвестор получает принципиально новую и масштабную возможность – работать не только на 10-миллионном рынке Беларуси, но и на чрезвычайно емком 170-миллионном пространстве трех государств. Наряду с преимуществами, которые дает членство в ТС и ЕЭП, Беларусь предоставляет для иностранного инвестора ряд собственных привлекательных параметров. К ним относятся выгодное экономико-географическое и геополитическое положение, благоприятные природно-климатические условия, высокий научно-технический, промышленный и экспортный потенциал, высококвалифицированные и сравнительно недорогие трудовые ресурсы [18].

Таким образом, следует подчеркнуть, что учёт основных принципов формирования таможенного тарифа позволяет рационально выстроить структуру ставок таможенного тарифа, установить те товарные позиции, ставки пошлин на которые должны быть наивысшими. Вместе с тем, данные принципы не способствуют определению наиболее оптимальной

ставки пошлины для каждой конкретной товарной позиции и не обеспечивают максимизацию бюджетных поступлений.

При анализе правовой базы применения тарифных мер регулирования внешней торговли, заметим также, что с подписанием Решения Межгоссовета ЕврАзЭС (высшего органа Таможенного союза) на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 18 «О едином тарифном регулировании Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» с 1 января 2010 г.:

- вступили в силу Соглашение о едином таможенно-тарифном регулировании от 25.01.2008 г., Соглашение об условиях и механизме применения тарифных квот от 12.12.2008 г., Протокол об условиях и порядке применения в исключительных случаях ставок ввозных таможенных пошлин, отличных от ставок ЕТТ ТС от 12.12.2008 г., Протокол о предоставлении тарифных льгот от 12.12.2008 г., Протокол о единой системе тарифных преференций таможенного союза от 12.12.2008 г.;

- утверждены единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) ТС и ЕТТ ТС, Перечень развивающихся стран-пользователей системы тарифных преференций ТС, Перечень наименее развитых стран-пользователей системы тарифных преференций ТС [12].

В свою очередь, важнейшими международными правовыми принципами международной торговли, которые служат основой создания национальной законодательной базы системы таможенно-тарифного регулирования практически всех государств мира, являются: принцип наибольшего благоприятствования в виде предоставления государствами друг другу РНБ, принцип национального режима, принцип свободы транзита, принцип гласности внешнеторгового законодательства, принцип преференциального режима [19, с.4–8].

Следует подчеркнуть, что среди инструментов таможенно-тарифного регулирования значимую роль играют таможенная стоимость и страна происхождения товара. Под таможенной стоимостью понимают, как правило, нормальную, складывающуюся на открытом рынке между независимыми продавцом и покупателем цену товара, по которой он может быть продан в стране назначения в момент подачи таможенной декларации [9, с.207]. Наличие такого инструмента как таможенная стоимость способствует решению ряда экономических задач путем создания равных условий для участников внешнеторговой деятельности: все

хозяйствующие субъекты ставятся в равные условия с точки зрения расчета пошлин и налогов.

Страна происхождения товара – страна, в которой товар был полностью произведен или подвергнут достаточной обработке в соответствии с установленными критериями. При этом под страной происхождения может пониматься группа стран, таможенные союзы стран, регион или часть страны, если имеется необходимость их выделения для целей определения происхождения товара [20, с.214]. Необходимость установления страны происхождения товара обусловлена применением тарифных мер регулирования внешней торговли, как предоставление тарифных преференций [21, с.147].

Таким образом, таможенно-тарифное регулирование, которым охвачен весь международный товарооборот, в целом и его основные инструменты в частности в современной мировой экономике выступают, с одной стороны, как действенный механизм, способствующий большей открытости рынка, с другой – как наиболее распространенный внешне-торговый инструмент протекционизма.

Участие Республики Беларусь в процессе международной экономической интеграции является необходимым условием ускорения рыночных преобразований и эффективного развития национальной экономики. Недостаточное вовлечение страны в эти процессы оказывает существенное отрицательное влияние на уровень конкурентоспособности отечественной продукции и служит серьезным препятствием для допуска на перспективные мировые рынки [22, с.19]. Таможенные союзы в современной системе международных отношений являются одной из самых распространенных форм международной интеграции. Очевидно, что различные интеграционные образования предполагают и различную степень сближения.

Самым молодым и наиболее динамично развивающимся таможенным союзом на сегодняшний день является ТС Беларуси, Казахстана и России, который начал функционировать с 1 января 2010 г. Заметим, что по экспертным оценкам, потребительский рынок данного интеграционного объединения включает около 170 млн. чел., а совокупный товарооборот составляет около 900 млрд. долл. США [23].

Условиями создания ТС предусмотрено неприменение мер тарифного и нетарифного регулирования во взаимной торговле между государствами-членами ТС и вынесение указанных мер на внешние границы ТС [24, с.154].

Так, согласно части 1 статьи 3 Договора о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза от 6.10.2007 г. предусмотрено, что с момента создания единой таможенной территории государства-члены ТС не применяют во взаимной торговле таможенные пошлины, количественные ограничения и эквивалентные им меры [25].

Следует подчеркнуть, что именно на стадии ТС происходит согласованная замена национальных таможенных тарифов на единый (общий) таможенный тариф и введение общей системы нетарифного регулирования внешней торговли с третьими странами [26, с.82]. Кроме того, отметим, что именно с вступлением Беларуси в ТС уровень тарифной защиты значительно вырос. Среднеарифметическая эффективная тарифная ставка в адвалорном эквиваленте по всем товарам возросла более чем в 1,5 раза, средневзвешенная эффективная тарифная ставка – почти в 3 раза [27].

Однако разработка и осуществление основных тенденций таможенно-тарифного регулирования является не только прерогативой национальных органов, а имеет место в настоящее время преимущественно в рамках международных и наднациональных организаций, ведущей из которых является ГАТТ/ВТО (159 государства-члена [28]). На членов этой организации, после вступления Китая, приходится почти 97% мировой торговли [29].

Таким образом, в контексте таможенно-тарифного регулирования для Республики Беларусь остается важным вопрос вступления нашей страны в ВТО. Участие в многосторонних переговорах в рамках Рабочей группы, а также в переговорах по тарифным уступкам требует от белорусской стороны тщательной и всесторонней подготовки. Следовательно, белорусским экспертам, прежде всего, необходимо четко определить те отрасли отечественной промышленности, тот перечень товаров, которые требуют защиты посредством таможенного тарифа. В первую очередь это должны быть экспортно-перспективные отрасли, становление и развитие которых позволит государству получить стабильный источник валютных поступлений, а также сельское хозяйство [16].

Кроме того, относительно присоединения Республики Беларусь к ВТО существует также ряд сложностей, связанных с Российской Федерацией, которая уже является полноценным членом данной организации. Так, воздействие вступления России в ВТО на экономику Беларуси не будет носить одномоментный, немедленный и тотальный характер. В отношении таможенно-тарифного регулирования, заметим,

что в связи со вступлением России в ВТО решением Совета Евразийской экономической комиссией от 16 июля 2012 г. была утверждена последняя редакция ЕТТ ТС. Так, ЕТТ ТС соответствует взятым российской стороной обязательствам по членству в этой международной организации. Изменения таможенного тарифа, связанные со вступлением России в ВТО, насчитывают более 2,5 тыс. позиций. Корректировка затронула также 138 кодов товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ТС. В частности, были выделены отсутствовавшие в прежней номенклатуре товары, по которым зафиксированы ставки пошлин в качестве тарифных обязательств России по вступлению в ВТО: транспортные средства, с момента выпуска которых прошло более 7 лет, жевательная резинка в полосках, отдельные сорта яблок и др. [24, с.154–155].

Кроме того, потенциальную опасность для экономики Беларуси представляют не столько результаты присоединения к ВТО, сколько последствия соответствующей трансформации ЕЭП. Взаимодействие правил ВТО и положений ЕЭП, регламентирующих возможности защиты национального рынка, может привести к ужесточению конкурентной борьбы национальных производителей как на российском, так и на отечественном рынках.

Существенным является и то, что для вступления Республики Беларусь в ВТО необходимо существенно изменить правовую базу таможенно-тарифного регулирования, снизить тариф и отменить количественные ограничения импорта [16]. С одной стороны, присоединение республики к ВТО, несомненно, принесет ей ряд преимуществ: создание более благоприятных условий доступа на мировые рынки товаров и услуг на основе предсказуемости и стабильности развития торговых отношений со странами-членами ВТО, включая транспарентность их внешнеэкономической политики; доступ к механизму ВТО по разрешению споров, обеспечивающему защиту национальных интересов, если они ущемляются партнерами; использование ВТО в качестве средства реализации своих торгово-экономических интересов путем эффективного участия в многосторонних торговых переговорах [30, с.5–10].

Однако, с другой стороны, резкие изменения в тарифных ставках поставят в тяжелое положение большинство отечественных производителей. Возможность роста экспорта в условиях низкой конкуренто-

способности белорусских товаров и жесткой антидемпинговой политики на мировом рынке маловероятна [31].

В отношении тройственного ТС, следует подчеркнуть, что функционирование ТС диктует необходимость постановки на новой основе исследовательской работы в интересах выработки инновационных форм и методов таможенного регулирования. Пока мы в этом отношении пользуемся услугами международных торгово-таможенных организаций, наработками ЕС [32]. Кроме того, заметим, что с 1.01.2012 г. Беларусь работает по правилам ЕЭП, проекта, следующего после ТС этапа по созданию Евразийского союза. В ТС имело место только свободное передвижение товаров, в ЕЭП добавляется свободное передвижение капиталов, рабочей силы и услуг. Фактически это значит переход от протекционизма по отношению к странам-партнерам к многосторонней торговой системе, которая координируется с форматом ВТО [33].

Сложившаяся к настоящему времени в Республике Беларусь система таможенно-тарифного регулирования в основном ориентирована на защиту ослабленных секторов экономики, пополнение доходной части бюджета и приспособление к требованиям ВТО, с которой Беларусь ведет переговоры о вступлении. Таможенный тариф выступает серьезным экономическим «аргументом» государства, многоплановость и специфика влияния которого на развитие внешнеторговых отношений и экономики страны в целом требуют взвешенного подхода к определению уровня ставок пошлин, так как необходимо учитывать всю совокупность возможных экономических, а также социальных последствий.

Заключение. Современное таможенно-тарифное регулирование в малых открытых экономиках позволяет сделать вывод о том, что абсолютно свободной торговли ни в одной из таких стран, независимо от уровня их экономического развития, не существует. Любое государство, приспособившись к нормам и требованиям ВТО, проводит либерализацию своего торгового режима, но тем или иным способом защищает своих производителей от иностранной конкуренции [34].

Заметим, что в современных условиях все составляющие эффективности таможенно-тарифного регулирования связаны с социально-экономическими условиями. Так, важнейшими критериями такой эффективности являются содействие формированию рациональных потребностей у населения (стимулирование социально значимого импорта), производства (создание льготных условий для отраслей, использующих местные

природные ресурсы), государства (структурная политика в интересах не отдельных групп или организаций, а всего социума), а также социальная стабильность, защита отраслей, формирующих основу политической и экономической независимости, регулирование рынка труда, недопущение дефицита [35].

Очевидно, что в современных условиях необходимо полнее задействовать механизмы таможенно-тарифного регулирования внутреннего рынка с тем, чтобы в результате влияния внешней торговли преобладали положительные тенденции и факторы, а эффективность воздействия на экономику страны таможенных регулирующих механизмов возрастала [36, с.141–142]. В качестве отдельных важнейших направлений совершенствования таможенно-тарифного регулирования для целей экономического развития Республики Беларусь можно обозначить:

1) научно обоснованное использование таможенно-тарифного регулирования для решения как внутренних, так и внешних проблем белорусского государства, в частности, в соответствии с Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2011–2015 гг.;

2) определение четких приоритетов как по отдельным товарам, так и по отраслям, учитывая интересы Республики Беларусь. Опираясь на уже достигнутые успехи в данной сфере, нужна дальнейшая ориентация на международные нормы и правила, «развитие инфраструктуры внешней торговли и формирование товаропроводящих сетей за рубежом» [37]; необходимо, чтобы роль Беларуси в ТС подкреплялась конкретными результатами в отношении соблюдения экономических и торгово-политических интересов белорусской стороны, в целях чего предстоит повысить прозрачность механизма выработки предложений в рамках всего интеграционного объединения;

3) снижение ставок таможенного тарифа на ноу-хау, сырьевые товары, не производимые у нас в республике и вместе с тем важные для развития предприятий и отраслей реального сектора экономики [36];

По нашему мнению, для социально-экономического развития государства очень важно исследование самого механизма таможенно-тарифного регулирования, а также выявление его конкретных инструментов для решения специфических проблем конкурентоспособности и ликвидации диспропорций развития социально-экономической сферы. Отметим, что на протяжении достаточно долгого времени (первое десятилетие после распада СССР) таможенно-тарифное регулирование в Беларуси зачастую

носило непоследовательный характер, принимаемые меры были эклектичны, отсутствовало идеологическое и экономическое обоснование, долгосрочные ориентиры структурно-технологической перестройки производства, реакция на изменение рыночных агрегатов запаздывала. Исходя из этого, в современный период особенно важно постоянное принятие адекватных мер по совершенствованию таможенно-тарифного регулирования в целях недопущения прямой конкуренции отечественных и импортных товаров, а также ликвидации диспропорций существующей модели экспортно-импортных отношений, недостаточно эффективного и предсказуемого функционирования социально-экономической сферы. Принимая во внимание тот факт, что рынок стран ТС и впредь будет доминирующим во внешнеэкономических отношениях Республики Беларусь, должен применяться подход, основанный на максимальном учете собственных особенностей и специфики глобальных тенденций развития.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Об утверждении Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2011–2015 годы: Указ Президента Респ. Беларусь, 11 апр. 2011 г., № 136. // Консультант Плюс: Версия Проф. Беларусь. Технология 3000 [Электр. ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2013.
2. Стратегия стабильного экономического роста [Электр. ресурс] / Интернет-портал Open.by – Режим доступа: <http://pda.open.by/business/64074>. – Дата доступа: 27.09.2013.
3. Яблукова, Р. З. Международные экономические отношения в вопросах и ответах: учеб. пособие / Р. З. Яблукова. – Москва: Проспект, 2006. – 288 с.
4. Райзберг, Б.А. Современный экономический словарь / Б.А. Райзберг, Л.Ш. Лозовский, Е.Б. Стародубцева. – М.: Инфра-М, 2010. – 512 с.
5. Словарь современной экономической теории Макмиллана / под общ. ред. Дэвида У. Пирса. – М.: Инфра-М, 2003. – 608 с.
6. О государственном регулировании внешнеторговой деятельности: Закон Респ. Беларусь, 25 ноя. 2004 г., № 347-3 // Консультант Плюс: Версия Проф. Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Республики Беларусь. – Минск, 2013.
7. Тишков, В.Н. Внешнеторговая политика: тарифное и нетарифное регулирование внешней торговли / В.Н. Тишков. – СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 2001. – 112 с.
8. Лисневский, И.В. Таможенно-тарифное регулирование в Республике Беларусь: науч.-практ. пособие / И.В. Лисневский. – Минск: НОООО «БИП-С», 2002. – 162 с.
9. Киреев, А.П. Международная экономика. В 2-х ч. – Ч. I. Международная микроэкономика: движение товаров и факторов производства. Учебное пособие для вузов / А. П. Киреев. – Москва, 1997. – 416 с.

10. Тарифные методы регулирования международной торговли / Библиотека учебной и научной литературы [Электр. ресурс]. – Режим доступа: http://sbiblio.com/biblio/archive/kireev_megd/05.aspx. – Дата доступа: 25.09.2013.
11. Козырин, А.Н. Таможенная пошлина / А.Н. Козырин – Москва: «Налоговый вестник», 1998. – 304 с.
12. О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации: решение Межгос. Совета ЕврАзЭС, 27 ноя. 2009 г., № 18 // Консультант Плюс: Версия Проф. Беларусь. Технология 3000 [Электр. ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2013.
13. Сатимов, Ш. Таможенно-тарифная политика как фактор обеспечения социальной стабильности / Ш. Сатимов // Общество и экономика. – 2010. – №7 (8). – 241 с. – С. 232.
14. Михневич, С.И. Многосторонняя система регулирования международных торгово-экономических отношений / С.И. Михневич. – Минск.: Право и экономика, 2006. – 192 с.
15. ЕЭП создает риски для Беларуси / Информационно-справочный интернет-портал Беларуси Interfax.by [Электр. ресурс] – Режим доступа: <http://www.interfax.by/article/99720>. – Дата доступа: 25.09.2013.
16. Беларусь и ГАТТ/ВТО: преимущества и издержки присоединения к многосторонней торговой системе [Электр. ресурс]. – Режим доступа: <http://www.iparegistr.com/bnpi/2002/7/st09.php>. – Дата доступа: 01.10.2013.
17. Беларусь эффективно использует преимущества Таможенного союза / Информационно-аналитический портал AVA.MD [Электр. ресурс] – Режим доступа: <http://ava.md/projects/eurasian/014795-belarus-effektivno-ispol-zuet-preimushhestva-tamozhennogo-soqza.html>. – Дата доступа: 01.10.2013.
18. Таможенный Союз. Инвестиционные преимущества Беларуси в современных условиях / Информационно-аналитический портал AVA.MD [Электр. ресурс]. – Режим доступа: <http://ava.md/projects/eurasian/014638-tamozhennii-soqz-investicionnie-preimushhestva-belarusi-v-sovremennih-usloviyah.html>. – Дата доступа: 01.10.2013.
19. Мокров, Г.Г. Государственное регулирование внешнеторговой деятельности / Г.Г. Мокров. – Москва: Юркнига, 2006. – 319 с.
20. Основы таможенного дела: Учеб. для студентов специальности «Тамож. дело» вузов / В.А.Гошин, А.Н.Сиротский, Н.А.Дубинский и др. – Минск.: Белорус.гос.ун-т, 2003. – 474 с.
21. Фомичев, В.И. Международная торговля: учебник / В. И. Фомичев. – Москва: ИНФРА-М, 2001. – 446 с.
22. Управление таможенным делом: учеб. пособие / под общ. ред. В.В. Макрусева, В.А. Черных. – Санкт-Петербург: Троицкий мост, 2012. – 448 с.
23. Перспективы России в Таможенном союзе / Publishing house Education and Science s.r.o [Электр. ресурс] – Режим доступа: www.rusnauka.com/8_NMIV_2013/Economics/2_131560.doc.htm. – Дата доступа: 26.09.2013.

24. Гаращенко, Е.А. Особенности таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности стран-участниц Таможенного союза / Е.А. Гаращенко // Беларусь в современном мире: материалы XI Междунар. конф., посвящ. 91-летию образования Белорус. гос. ун-та, Минск 30 октября 2012 г. / редкол.: В. Г. Шадурский [и др.]. – Минск: Изд. центр БГУ, 2012. – 359 с.
25. О создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза: решение Межгос. Совета ЕврАзЭС, 6 октяб. 2007 г., № 1 // Консультант Плюс: Версия Проф. Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2013.
26. Уинтерс, Л.А. Региональная интеграция и развитие / Л.А. Уинтерс, М. Шифф. – Москва: Москва, 2005. – 375 с.
27. Цеханович, Т.Ф. Анализ уровня тарифной защиты Беларуси до и после вступления в Таможенный союз с Республикой Казахстан и Российской Федерацией / Т.Ф. Цеханович // Экспертиза. – 2012. – № 1. – С. 39–42.
28. Understanding the WTO [Electronic resource] / World Trade Organization. – Mode of Access: http://www.wto.org/english/thewto_e/whatis_e/who_we_are_e.htm. – Date of Access: 27.09.2013.
29. Горбань, М., Гуриев, С., Юдаева, К. Россия и ВТО: мифы и реальность / М. Горбань, С. Гуриев, К. Юдаева // Вопросы экономики. – 2002. – №2. – С. 61–82.
30. Турбан, Г.В. Всемирная торговая организация: взаимодействие государства и бизнеса: пособие / Г.В. Турбан. – Минск: Белпринт, 2009. – 144 с.
31. Сорокин, Г.Н. От монополии внешней торговли к регулированию ВЭД / Г.Н. Сорокин // Внешнеэкономический бюллетень. 2004. №1. – С. 55–59.
32. Сиротский, А.Н. Объективная основа интеграции / А.Н. Сиротский // Экспертиза. – 2012. – № 1. – С. 19–26.
33. Ковалёнок, Д. В. Таможенная политика Республики Беларусь в рамках многосторонней торговой системы / Д. В. Ковалёнок, В. А. Острога // Сборник статей II Научно-практической конференции молодых ученых ФМО. – Минск, 2012.
34. Давыденко, Е.Л. Международный опыт тарифного регулирования внутреннего рынка стран с малой открытой экономикой для Республики Беларусь / Е.Л. Давыденко // Журнал международного права и международных отношений. – 2007. – № 3. – С. 75–81.
35. Жуковская, О.Ю. Социально-экономическая эффективность таможенной деятельности / О. Ю. Жуковская // Беларусь в современном мире: материалы X Междунар. науч. конф., посвящ. 90-летию образования Белорус. гос. ун-та, Минск, 29 окт. 2011 г. / редкол.: В. Г. Шадурский [и др.]. – Минск: БГУ, 2011. – С. 228–229.
36. Гаращенко, Е.А. Особенности тарифного регулирования в Республике Беларусь / Е.А. Гаращенко // Беларусь в современном мире: материалы IV Респ. науч. конф., 28 сентября 2005 г. / редкол.: А. В. Шарапо [и др.]. – Минск: РИВШ, 2005. – 336 с.
37. Кобзарев, А.М. Основные аспекты формирования экспортного потенциала на современном этапе / А.М. Кобзарев // Весник БДЭУ. – 2010. – №3. – С. 25-29.

Some aspects of customs and tariff regulation in the Customs Union of Belarus, Kazakhstan and Russia in the context of the economic development of the Republic of Belarus (Victoria Vyazovich).

The article is devoted to the research of the value of customs and tariff regulation for the purposes of economic development of the Republic of Belarus. Main current social and economic development trends and priorities of the Belarusian state are identified. The legislative framework and objectives of the customs and tariff regulation of the Customs Union are highlighted. The article outlines the key issues and possible ways to improve the customs and tariff regulations of the Republic of Belarus in the context of its participation in the Customs Union.

Статья поступила 9 июня 2013 г.

e-mail автора: vikusha.1989@mail.ru