НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ

Семенюк Д. П., *Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь*

Развитие современных экономических отношений невозможно без создания и формирования эффективной системы управления движением материальных потоков.

Исследование зарубежного опыта показывает, что данную функцию выполняют созданные на основе научного анализа логистические системы, которые становятся одним из важнейших стратегических инструментов в конкурентной борьбе за рынки сбыта не только для отдельных организаций, но и стран в целом. Произошедшая в развитых западных странах эволюция подходов к формированию товарно-транспортных потоков повлияла и на экономические отношения в Республике Беларусь. Однако в настоящее время в нашей стране, несмотря на наличие транспортной инфраструктуры, складских помещений, нормативных актов, регулирующих отношения собственности и перевозки товаров, имеет место определенное технологическое отставание в области логистики, что стало следствием ряда объективных причин исторического, политического, экономического характера.

Преодолеть данное отставание призвана реализация Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года, разработанной государственным научным учреждением «Институт экономики Национальной академии наук Беларуси» во исполнение протокола заседания рабочей группы по разработке проекта программы развития в Республике Беларусь логистической системы на период до 2015 года и утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 августа 2008 г. № 1249.

В указанном нормативном акте определены цели, задачи и пути развития логистической системы республики на период до 2015 г., представлена классификация логистических центров, разработаны основные подходы к созданию логистических центров (транспортно-логистических, оптовой торговли потребительскими товарами, оптовой торговли продукцией производственно-технического назначения), даны схемы размещения объектов логистической системы, предложен механизм создания льготного режима для потенциальных инвесторов и система критериев их выбора, разработаны методические подходы к управлению логистической системой Республики Беларусь, обозначены подходы к информационному обеспечению управления и функционирования логистической системы страны и др.

К сожалению, данный нормативный правовой акт не раскрывает такие понятия как «логистика» и «таможенная логистика», а определяет отдельные отрасли логистики: «логистика распределения», «логистика складирования» и др. Отсутствует понятие таможенной логистики и в Таможенном кодексе таможенного союза.

В соответствии с одним из научных определений «логистика — это управление материальными и информационными потоками в процессе товародвижения. В зависимости от функциональной направленности деятельности существует несколько направлений логистики — транспортная, сбытовая, закупочная, складская и производственная (последняя включает в себя в той или иной степени все предыдущие направления)» [Коммерческое право: Учебник для вузов» (Егорова М. А.) (РАНХиГС при Президенте Российской Федерации; «Статут», 2013), КонсультантПлюс].

Программа определяет, что логистическая система — сложная организационно завершенная (структурированная) экономическая система, которая состоит из элементов-звеньев (транспортно- и оптово-логистических (торгово-логистических) центров), взаимосвязанных между собой и взаимодействующих посредством информационного обмена в целях достижения эффективного управления цепями поставок товаров и грузов,

с участием республиканских и местных органов государственного управления, заинтересованных организаций, располагающих транспортными, складскими, экспедиторскими, информационными, финансовыми, сертификационными, страховыми и производственными структурами.

Представляется, что неотъемлемым элементом логистической системы являются таможенная инфраструктура и таможенные органы.

Несмотря на отсутствие нормативного определения таможенной логистики можно выделить основные направления ее совершенствования.

Во-первых, включение деятельности подразделений таможенных органов в единый технологический и информационный процесс транспортно-логистических центров.

Во-вторых, создание системы логистических центров на базе республиканского унитарного предприятия «Белтаможсервис», являющегося крупнейшим в Беларуси оператором и лидером по оказанию услуг в области таможенного дела. Это — услуги таможенных терминалов, таможенного агента, транспортно-экспедиционные услуги, издательская деятельность и др.

В-третьих, совершенствование нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность в сфере таможенной логистики.

В-четвертых, подготовка кадров, так как по мере расширения хозяйственных связей, в том числе и международные организации, будут испытывать (и уже испытывают) потребность в специалистах, способных на высоком профессиональном уровне заниматься логистическим управлением. В частности, удовлетворить потребность в подготовке таких кадров в сфере таможенной логистики может кафедра таможенного дела и логистики ФМО БГУ.

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ПРОГРАММАХ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСНАЩЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ В УСЛОВИЯХ ЕВРОПЕЙСКОЙ ПОЛИТИКИ СОСЕДСТВА ЕС

Сиротский А. Н., Акунец Т. В., *Белорусский государственный университет*

Прохождение через территорию Республики Беларусь двух трансъевропейских транспортных коридоров предопределило выход таможенной службы на международную арену. В этих условиях значение приобретает ориентация на обеспечение эффективного перемещения пассажиро- и грузопотоков, что, в свою очередь, обуславливает необходимость широкого использования Республикой Беларусь различных источников поступления технического содействия.

Основным донором международной технической помощи (МТП) Республики Беларусь является Европейский союз. Как известно, условия сотрудничества были заложены еще в 1991 г. в рамках программы *TACIS (Technical Assistance to the Commonwealth of Independent States and Mongolia)*. Однако, в начале XXI произошли некоторые изменения. Так, с момента вступления в ЕС 10 новых стран в 2004 г. начинают углубляться взаимоотношения со странами, расположенными на его восточных границах. В результате, разрабатывается Европейская политика соседства (ЕПС), которая предлагает более глубокие политические отношения и экономическую интеграцию. Основным механизмом ее реализации выступает Европейский инструмент соседства и партнерства (ЕИСП) (с 1 января 2007 г.).

Одним из инновационных нововведений ЕИСП является трансграничное сотрудничество (ТГС), направленное на укрепление взаимодействия по внешней границе ЕС. Непосредственно затрагивают техническое оснащение таможенных органов Республики Беларусь две программы ТГС: программа «Латвия—Литва—Беларусь» осуществля-