

## ИННОВАЦИИ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОГО ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

*Острога В. А., Шиманская А. В., Белорусский государственный университет*

Сегодня перед таможенными органами стоит двуединая задача: ускорение товарооборота через таможенную границу при сохранении необходимого уровня безопасности. Решение данной задачи возможно с помощью использования инновационных технологий.

Так, к примеру, радиочастотная идентификация в объединении со спутниковой технологией станет важной частью международной цепи поставок, позволяющей контролировать маршрут перевозки товаров.

Радиочастотная идентификация позволяет определить подвергался ли контейнер вскрытию посредством обнаружения изменения давления, влажности, температуры, уровня содержания углекислого газа и др. Это обеспечивает высокий уровень уверенности, что содержание контейнера не изменилось во время пути.

Например, таможенники Казахстана и Литвы уже несколько лет используют электронные пломбы радиочастотной идентификации на грузовиках, проходящих через страну. Считыватель радиочастотной идентификации устанавливается на таможенном посту, и как только грузовик проходит через фиксированный запросчик на пунктах торгового пути, вся информация о грузовиках и автомобилях записывается. Затем на постах таможенники могут извлечь эту информацию с удаленного сервера, произвести многочисленную процедуру записи и проверить состояние груза - все в режиме реального времени. На борту датчики на пломбах показывают состояние каждой пломбы, и подают сигнал тревоги на ближайший принимающий радиоидентификационный запросчик в случае любой попытки нарушить пломбу или открыть дверь.

Эта технология уменьшает потери от неуплаты таможенных платежей и время таможенного оформления, а также происходит экономия за счет уменьшения необходимости ручной проверки груза.

Большинство мировых портов и аэропортов работают с компьютеризированными системами контроля перевозчиков, в том числе и с беспроводными системами определения местонахождения (*GPS*).

Например, уже сейчас в Украине электронный замок с функцией *GPS-GSM* навигации устанавливаются бесплатно дополнительно к другим видам таможенного обеспечения. Электронный замок оборудован электронным блоком, с помощью которого информация о перемещении товара и закрытии/открытия замка передается за протоколами *GPS-GSM* связи через оператора мобильной связи и сеть Интернет в отдел «Мониторинговый центр» Департамента борьбы с контрабандой и таможенными правонарушениями. Решения относительно применения электронного замка принимаются на основании результатов применения системы управления рисками. В том случае, если в диспетчерский центр поступит информация об открытии замков, на место происшествия выедет специальная бригада оперативной службы.

Подводя итог, следует отметить, что данные технологии обеспечивают качественно новый подход к осуществлению таможенного контроля. Очевидно сокращение не только временных и материальных издержек для субъектов, перемещающих товары, но также и рациональное распределение ресурсов таможенных органов. Для Республики Беларусь необходимо изучить опыт применения таких технологий в соседних странах. Несмотря на дорогостоящие, на первый взгляд, технологии, в долгосрочном периоде они смогут оправдать себя, так как ущерб от потери доходов в результате совершения различных преступлений и правонарушений в таможенной сфере намного превышает стоимость приобретения подобных технологий.