

ПРОБЛЕМНЫЕ АСПЕКТЫ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ И БИЗНЕС-СООБЩЕСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В УСЛОВИЯХ ЕДИНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА

Жуковская О. Ю., Буякова Ю. С., Белорусский государственный университет

Отношения партнерства между таможенной службой и предпринимательским сообществом — один из основополагающих принципов современного таможенного администрирования, рекомендованный мировой практикой и закрепленный в программных документах Всемирной таможенной организации: Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотской конвенции) и Рамочных стандартах безопасности и облегчения мировой торговли. В настоящее время таможенные органы Республики Беларусь и других стран Единого экономического пространства (ЕЭП) активно взаимодействуют с субъектами внешнеэкономической деятельности (ВЭД). При этом одной из основных форм сотрудничества в нашей стране является работа Общественно-консультативного совета при Государственном таможенном комитете (ГТК), позволяющего на регулярной основе проводить встречи руководства Комитета с представителями бизнеса. Рассмотрим некоторые актуальные проблемные аспекты взаимоотношений таможенных органов и бизнес-сообщества Республики Беларусь в условиях функционирования ЕЭП.

Временные затраты субъектов ВЭД на совершение таможенных операций, недостаточная пропускная способность на границе. Таможенные органы взаимодействуют с бизнес-средой посредством таких инструментов как электронное декларирование, электронное предварительное информирование (ЭПИ), подключение таможенных органов к автоматизированной системе единого расчетного и информационного пространства (ЕРИП), применение института уполномоченного экономического оператора (УЭО), обустройство автодорожных пунктов пропуска, внедрение таких принципов как «одно окно», «две службы на границе» и другие. Однако, несмотря на определенные успешные результаты от внедрения данных проектов, таможенные органы и субъекты хозяйствования сталкиваются с рядом проблем при их реализации на практике.

При использовании ЭПИ существует следующая негативная особенность: нет заинтересованности многих лиц, имеющих отношение к перемещению товаров через границу (перевозчиков, отправителей, получателей, экспедиторов) в применении данного инструмента. В связи с этим ГТК планирует принять дополнительные организационные меры, в том числе совместно с БАМАП, иными заинтересованными лицами, чтобы оптимизировать данный процесс информационного взаимодействия на границе. Также один из нерешенных вопросов в рамках ЭПИ касается транзита грузов. После введения обязательного предварительного информирования возник вопрос о создании единого портала ТС для подачи таких сведений, поскольку настоящий момент информацию необходимо предоставлять на границу, через которую ввозится товар, однако форматы таможен трех стран различны, что создает неудобства бизнесу.

Несоответствие института УЭО мировым стандартам. В странах — участниках ЕЭП отсутствует взаимное признание статуса УЭО не только с государствами Евросоюза, но и внутри самого ЕЭП. В связи с этим представляется целесообразным проведение работы по унификации требований, предъявляемых государствами — членами ЕЭП к УЭО и взаимному признанию государствами — членами ТС УЭО друг друга, и внедрению прогрессивных европейских стандартов в отношении УЭО в Республике Беларусь и других странах — членах ЕЭП.

Сохранение принципа резидентства. Принцип резидентства означает обязанность проведения таможенного оформления в той стране, где зарегистрирован получатель ввозимых товаров. Отмена данного принципа позволила бы существенно оптимизировать грузопотоки. Именно так обстоит ситуация в Евросоюзе, где груз может пройти таможенное оформление в любой его стране.

Снижение уровня контроля за товарооборотом. Упразднение границ между тремя странами в рамках ТС привело к тому, что снизились возможности для контроля товарооборота. В связи с этим представители правительственных структур и бизнеса указывают на невозможность мониторинга качества перемещаемой внутри ТС продукции. Отсутствует единая электронная система ветеринарной, фитосанитарной и санитарной сертификаций, что повышает риски использования товаров.

Отсутствие единой системы правоприменения. На сегодняшний день в ТС отсутствует унифицированное налогообложение, единое техническое регулирование качества и безопасности товаров, общая система государственной поддержки и госдотаций. В результате существуют прецеденты невыполнения обязательных требований наднационального органа управления, что приводит к снижению доверия к институтам ЕЭП. Национальные правительства предпринимают попытки введения преференций для отечественных производителей.

Коррупция среди должностных лиц таможенных органов. Более трети предпринимателей, осуществляющих деятельность в Республике Беларусь, указывают на необходимость давать взятки должностным лицам таможенных органов, что, безусловно, свидетельствует о важности принятия определенных мер, связанных с минимизацией личного контакта участников ВЭД с должностными лицами таможенных органов и субъективно фактора в принятии решения о выпуске товаров. В этой связи целесообразным является организация автоматического выпуска товаров на основе подаваемых в таможенные органы электронных деклараций на товары.

Таким образом, таможенные органы и бизнес-сообщество при взаимодействии сталкиваются с рядом трудностей. Возможным решением обозначенных проблемных аспектов является продолжение реализации ранее начатых проектов, дальнейшая оптимизация взаимодействия с бизнес-сообществом по важнейшим вопросам таможенного регулирования, привлечение большего числа субъектов хозяйствования к применению инновационных технологий путем информирования и консультирования; скорейшая унификация налогового, валютного и гражданского законодательства в рамках ЕЭП; автоматизация процесса принятия решений должностными лицами таможенных органов.

ВОПРОСЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНЗИТА ТОВАРОВ ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Кудряшов Н. Г., Белорусский государственный университет

Анализируя различные подходы к понятию «международный транзит», считаем целесообразным обозначить его как процесс перемещения грузов иностранного происхождения по территории страны между двумя точками ее государственной границы без применения мер экономической политики, при необходимости вызывающий возможность оказания различных услуг с добавленной стоимостью, не меняющих качественное состояние груза (товаров).

Понятие международного транзита тесно связано с понятием международного транспортного коридора (МТК). Последний рассматривается как транспортный маршрут, который проходит по территории двух или более стран, обеспеченный соответствующей инфраструктурой, транспортными средствами и располагающий геопо-