

## ГЕРОЙ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ЛЕОНИД ИГНАТЬЕВИЧ БЕДА

Е.А. Грищенко

Белорусский государственный университет

Леонид Игнатьевич Беда родился в 1920 году в семье крестьянина-переселенца. В школе с особым увлечением занимался физикой и математикой.

Поступил Уральский учительский институт. Стал заниматься в аэроклубе. Это увлечение было очень популярным среди молодежи в конце 30 – 40 гг. XX века. Изучал аэронавигацию и аэродинамику, топографию и наставление по производству полетов, устройство самолета и двигателя, штудировал инструкцию по эксплуатации аэродрома, учился правильно разбивать старт. 1 июля 1939 года Леонид совершил первый прыжок с парашютом: «Я еще риз поправил лямки парашюта и шагнул в бездну. Провалился, выдернул кольцо и вдруг почувствовал большой силы рывок. Понял, что открылся парашют. Как учили, осмотрел купол — цел ли он. Стало легко и приятно. Ниже в спокойном утреннем воздухе медленно плыли товарищи. Некоторые из них энергично дергали за стропы и смотрели на землю. Глянул вниз и увидел круг, в который надо приземлиться. Учитывая направления потоков воздуха и управляя парашютом, оказался почти в центре круга. Потянул на себя стропы, и купол, угасая, прижался к земле. Ко мне подошел комиссар аэроклуба, похвалил. Вероятно, в том момент я понял, что свяжу свою жизнь с авиацией».

В 1940 году, окончив учительский институт, Леонид поступил в 1-ю Чкаловскую военно-авиационную школу пилотов (в будущем - Оренбургское авиационное училище). К строгому распорядку дня привык сразу, изучал различные типы самолетов, постигал летное мастерство. Утром 22 июня 1941 года Леонид Беда был часовым на посту у стоянки самолетов, там от разводящего узнал о вероломном нападении фашистов на Советский Союз. Состоялся митинг, на котором выступил и Леонид Беда, обратился с призывом к курсантам отдать все время учебе, чтобы успешно освоить летное дело и скорее попасть на фронт.

1945 год навсегда вписан заглавными буквами в историю Республики Беларусь. События Великой Отечественной войны подробно изучены, описаны в художественной, публицистической, научной литературе, экранизированы в документальной хронике и художественных фильмах. Но и накануне 65-летия Великой Победы над немецко-фашистскими захватчиками остаётся актуальным обращение к отдельным судьбам смелых и отчаянных людей-патриотов, настоящих профессионалов ратного дела.

Боевой путь Леонида Беды. После окончания летной школы в конце августа 1942 года, сержант Л. И. Беда направлен на фронт. Штурмовой авиационный полк находился в составе Сталинградского фронта. Фашистские войска к тому времени почти вплотную подошли к городу. Нередко прямо над фронтовым аэродромом разыгрывались ожесточенные воздушные бои. Издали доносился гул артиллерийской канонады. По ночам в районе аэродрома иногда возникали перестрелки. Через несколько дней, после облета района, сержанта Беду включили в боевой расчет эскадрильи.

Боевые вылеты следовали один за другим. Леонид Беда научился «вертеть головой на 360 градусов», мог с высоты по характерным признакам отличить танк от машины, взять в прицел наиболее важную цель и приобрел еще массу навыков и умений. Леонид Беда успешно выполняет боевые задания. С каждым вылетом растет боевой опыт сержанта Беды. Командование поручает водить в бой пары самолетов, летать на разведку.

В декабре 1942 года штурмовой авиационный полк стал именоваться 75-м гвардейским Сталинградским штурмовым авиаполком, а Леонид Беда за совершенное им в воздухе был награжден орденом Красной Звезды. В марте 1943 командиру звена младшему лейтенанту Леониду Беду вручили партийный билет, что для молодого лейтенанта стало значимым событием.

В 1944 году Беду назначили командиром эскадрильи. Он имел уже большой фронтовой опыт, боевые награды, совершил более ста боевых вылетов. В это время шли бои за Донбасс. Леонид Беда сам их так описывал: «...Они действительно были очень упорными. Хорошо помню, как в одном из вылетов шестерка

Илов, ведомая гвардии старшим лейтенантом Прудниковым, встретила у переднего края с 54 «юнкерсами». Мы вступили в бой, он длился 17 минут. Нам удалось сбить пять Ю-87 и три подбить. На свой аэродром вернулись без потерь».

Затем были бои на Сапун-горе, прикрывающей Севастополь. Взятие этой горы казалось невозможным. Будучи уже командиром авиационной эскадрильи, старший лейтенант Беда максимально использовал боевые возможности «летающего танка», как тогда называли Ил-2, именно здесь, на Сапун-горе. Он понимал: победа только при внезапности атаки. И вел своих летчиков на высоте 8-10 метров. Перед Сапун-горой группа штурмовиков появилась совершенно неожиданно, даже не поднимаясь выше горы, нанесла по гитлеровцам ощутимые удары и тут же нырнула в одну из многочисленных балок.

Беда руководил штурмовкой фашистских кораблей в Северной бухте и аэродромов на мысе Херсонес, под зенитным огнем Леонид Беда выводил свою группу в бой, топил вражеские корабли, сжигал на аэродроме самолеты. Мужество летчика не раз отмечалось боевыми наградами. К ним прибавился орден Александра Невского. А в октябре 1944 года в газете «Правда» был напечатан Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении старшему лейтенанту Леониду Игнатьевичу Беду звания Героя Советского Союза.

Ранней весной 1945 года началось наступление у стен Кенигсберга. Леонид Беда выработал свой стиль маневрирования в ходе штурмовки наземных объектов в лесистой местности. Он умел мгновенно провести анализ обстановки и выбрать наиболее верный курс захода для атаки, тщательно исследовать цель, ее прикрытие зенитными средствами и подавить те из них, которые больше всего мешают выполнению задания. За два дня на участке прорыва Беда восемь раз водил штурмовиков в бой. Самолет Леонида Игнатьевича фашисты узнавали по почерку и пытались уйти от него. Стрелок-радист однажды передал радиogramму: «Беда в воздухе!». Леонид посмотрел на небо. Над аэродромом было спокойно. Стрелок-радист рассмеялся и пояснил, что это немцы так говорят про летчика.

За участие в штурме фашистской крепости, умелое командование эскадрильей, за героизм и отвагу, проявленные в боях за Родину, гвардии майор Л. И. Беда был представлен командованием вторично к званию Героя Советского Союза. Окончил воевать в Восточной Пруссии.

Подчиненные всегда с полуслова понимали своего комэска, прислушивались к его советам. После очередного боевого вылета пилоты собирались около самолета командира где Беда проводил послеполетный разбор. Он хвалил и ругал, если кто-либо из подчиненных увлеклся боем или действовал без его приказа, так как от командного духа зависел не просто исход боя, но и жизнь каждого летчика. Командиры звеньев и экипажей чувствовали любое движение Леонида Беды в полете. Подчиненные старались подражать своему командиру в управлении самолетом, в умении хитро и продуманно вести бой с врагом в любых условиях, учился мужеству и отваге. Не случайно, что в 1944 году все летчики эскадрильи Леонида Беды заслужили высокое звание Героя Советского Союза.

Служба в мирное время. После Победы Леонид Беда становится наставником молодых летчиков в качестве начальника воздушно-стрелковой подготовки полка. Стремится пополнить теоретические знания для обобщения опыта, накопленного во время боев, сам едет учиться на курсы в высшую офицерскую летно-тактическую школу ВВС.

С августа 1946 года Л.И. Беда - слушатель Военно-воздушной академии. Отлично защищает дипломную работу, сдает государственные экзамены. В карточке взысканий и поощрений значится восемь новых благодарностей, объявленных военным министром СССР, начальником академии, начальником курса.

В 1950 году (Леониду Беду исполняется 30 лет) назначен командиром штурмового авиационного полка. Требовательнее всего Беда оставался к себе, продолжал летать, совершенствовал технику пилотирования, постигал тонкости тактики современного боя. Личный пример командира сыграл большую роль в повышении боевого мастерства подчиненных. Полк становится лучшим в авиационной дивизии.

Леонид Игнатьевич показал хорошие организаторские способности, умение вести дифференцированную работу с подчиненными, правильно строить взаимоотношения с местным населением, с которым наладил самые тесные контакты: встречи, помощь по хозяйству, в лекционной пропаганде, организация диспутов и концертов художественной самодеятельности. Это помогало авиаторам лучше понять и оценить труд населения, а трудящимся военную службу. Леонида Игнатьевича Беду назначают заместителем командира авиационной дивизии по летной подготовке. Затем – опять учеба. В Военной академии Генерального штаба. Получив глубокую военно-теоретическую подготовку, Леонид Игнатьевич успешно командует авиационной дивизией, работает на других ответственных должностях.

Особо проявился его командирский и организаторский талант на посту командующего авиацией Краснознаменного Белорусского военного округа. Его замечательные личные качества, умение работать с людьми снискали любовь и уважение у всего личного состава. Генерал Л. И. Беда щедро делился своим богатым боевым опытом с теми, кто шел с ним рядом, с теми, кто собирался посвятить себя службе в Военно-Воздушных Силах. Все те, кто работал рядом с Леонидом Игнатьевичем, отмечали его огромную работоспособность, ответственность за порученное дело, высокую требовательность к себе и подчиненным.

Леонид Игнатьевич был прекрасным семьянином. С женой Кларой Андреевной, они воспитали сыновей – Леонида и Андрея – которые связали свою судьбу со службой в Военно-Воздушных Силах. Младший сын Андрей Беда — окончил Минское суворовское военное училище.

Генерал Беда трагически погиб при исполнении служебных обязанностей в автомобильной катастрофе. Но остались его дела, пример его воинской доблести, самоотверженного служения избранному делу.