

принимателя, собственника имущества, либо по решению суда. Предпринимательская деятельность прекращается по решению суда только в случаях, определенных данным Законом, а именно: неоднократного или грубого нарушения законодательства; признания предпринимателя банкротом (в соответствии с Законом «Об экономической несостоятельности (банкротстве)»; осуществления предпринимателем деятельности, занятие которой запрещено; осуществления предпринимателем деятельности, требующей получения специального разрешения (лицензии), без наличия такого разрешения; нарушения норм экологической безопасности; по другим основаниям, предусмотренным законодательными актами Республики Беларусь. В случае смерти предпринимателя, осуществлявшего свою деятельность на основе частной собственности, его права и обязанности переходят к его наследникам.

Рассмотрев данный закон, можно сказать, что он все же не имеет такой сферы действия, как хотелось бы. Мы считаем, что закон еще следует дополнять, для того чтобы он охватывал сферу предпринимательства в большей степени. В целом же Закон является некоторым базисом для развития предпринимательства. Закон содержит информацию, которая является необходимой для начинающих предпринимателей, а также для других лиц, занимающихся предпринимательской деятельностью.

Транспортная логистика и Интернет

*Левко В. В., студ. IV к. БГУ,
науч. рук. Ляховский В. В., канд. ист. наук, доц.*

Транспортная логистика – это сфера деятельности, охватывающая процесс планирования, организации и осуществления рациональной и недорогой доставки товаров от мест их производства до мест потребления, а также контроль за всеми транспортными и другими операциями, возникающими в пути следования грузов, с использованием современных средств телекоммуникации, информатики, других информационных технологий и предоставление соответствующей информации грузовладельцам.

На сегодняшний день транспортная логистика немыслима без Интернета. Интенсивный обмен информацией обеспечивает точность и скорость товарооборота. Современную транспортную логистику по праву можно назвать интернет-логистикой [1].

Логистические издержки в гибких производственных системах составляют значительную долю себестоимости продукции, поэтому для минимизации затрат, были созданы различные программы локального и онлайн-доступа для автоматизации расчетов автоперевозок, железнодорожных тарифов,

таможенных процедур. Таким образом, логистика, снабженная программами для расчета перевозок, выходит на новый уровень быстрейшего действия в расчетах и прогнозирования затратной части перевозок.

Также возможности Интернета могут быть использованы для более оперативной работы с сопутствующей информацией. Наиболее важной частью доставки для грузоотправителей и грузополучателей является возможность в любое время получить информацию о местонахождении и статусе груза. Электронная идентификация и оформление электронного паспорта позволяют отслеживать перемещение грузов на всем пути следования и по запросу пользователя предоставлять информацию в режиме реального времени. Как виртуальные расчеты, так и системы идентификации позволяют не только сократить время расчета транспортных составляющих, но и иметь реальное представление о местонахождении партии товара, а значит, более точно планировать оборот товарных и денежных средств [2].

Кроме автоматизированных систем расчетов и учета подвижного состава, интернет-логистика нашла отражение в создании транспортных порталов, построенных по принципу досок объявлений. Так как в настоящее время цены разных компаний на перевозки практически сравнялись, одним из главных условий успешного процветания фирмы стала доступность информации о свободных машинах или грузах в данный момент времени в определенном городе. Поэтому для удовлетворения растущих потребностей в информации стали возникать транспортные порталы, которые были созданы для быстрого обмена информацией об оперативном спросе и предложении на рынке перевозок (Transinfo.by).

Эти системы снабжены классификатором услуг и поисковой формой, имеют «черные» и «белые» списки. С их помощью можно осуществить быстрый поиск в сфере автоперевозок по России, странам СНГ и ближнего зарубежья, а также найти партнеров в области экспедиторских услуг. Владелец груза может найти свободный транспорт, а перевозчик мгновенно отыщет груз в соответствии со своим транспортом и маршрутами следования. Таким образом, и те, и другие могут выбрать для себя наиболее выгодный вариант поиска и дальнейшего сотрудничества [3].

Чтобы свести до минимума время на поиск наиболее выгодного партнера с учетом накладных расходов, создаются различные торговые площадки. Примером такого образования может служить www.idk.ru. Это единственная в России и СНГ (скорее всего и в мире) система, которая наложила виртуальные расчеты по транспортировке на доску объявлений. Торговая площадка IDK.ru позволяет рассчитывать любую заявку в России и странах СНГ, ее параметры относительно других заявок с учетом качественных характеристик товара и накладных расходов. Система рассчитывает стоимость перевозки

и выстроит результаты потенциальных контрагентов, начиная с самых выгодных [4].

За последние 10 лет в логистике произошло больше изменений, чем за годы, прошедшие со времен индустриальной революции. На сегодняшний день невозможно представить логистику без Интернета. Благодаря интегрированию различных Интернет-решений, логистика стала одной из самых востребованных и необходимых услуг.

Литература

1. Клименко, С. «Транспортная логистика и интернет» // Логистика, 2011. – № 5.
2. Свешникова, Т. «Интернет-логистика – ставка на Сеть» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://www.transinfo.by/articles/poleznye_statji_gruzoperevozki/internet-logistika_stavka_na_.html. – Дата доступа : 24.03.2012.
3. Свешникова, Т. «Логистика в сети Интернет. Новые эффективные инструменты» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://www.transinfo.by/articles/poleznyestatji_gruzoperevozki/logistika_vseti_internet-novy.html. – Дата доступа : 27.03.2012.
4. Хаит, К. «Логистика : реальная экономия в виртуальном пространстве Интернет» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://transportinform.com/logistika/101-logistika-realnaya-ekonomia-internet.html>. – Дата доступа : 27.03.2012.

Проблемы правового регулирования ответственности за нарушение законодательства о ценных бумагах в Республике Беларусь

*Можилловская Т. В., студ. III к. БГЭУ,
науч. рук. Григорьева Е. Н, канд. юр. наук*

В настоящее время ценные бумаги являются неотъемлемым элементом в процессе нормального товарооборота. Будучи товаром, ценные бумаги способны сами по себе служить как средством кредита, так и средством платежа, эффективно заменяя наличные деньги. В развитии рынка государственных ценных бумаг нашей страны уже достаточно долго не наблюдается значимых положительных подвижек. Полагаем, что незначительные изменения законодательства, регулирующего рынок ценных бумаг, в том числе и в области установления административной ответственности за нарушения в данной сфере общественных отношений, вряд ли способны вызвать положительную динамику в его функционировании, поэтому требуются существенные нововведения.