

Взаимодействие таможенных органов и субъектов внешнеэкономической деятельности: опыт Великобритании

*Ганецкий А. Г., студ. III к. БГУ,
науч. рук. Ляховский В. В., канд. ист. наук, доц.*

Единая Европа имеет достаточно большой опыт по эффективному взаимодействию таможни и предпринимательских структур. Среди стран ЕС образцом может служить Великобритания, где сложилась давняя практика взаимовыгодного сотрудничества по линии «таможенные органы – бизнес-сообщества».

Одной из приоритетных задач для британских таможенных органов по развитию партнерских отношений с бизнес-сообществами было внедрение электронной системы обработки экспортных данных, предназначенной для обеспечения большей гарантии субъектам внешнеэкономической деятельности и помощи таможенным органам в выполнении своих правовых и процессуальных обязанностей более эффективно.

Результатом этого явилось создание так называемой «Новой экспортной системы» – электронной системы, позволяющей субъектам ВЭД направлять экспортные декларации в электронном виде. Целями введения данной системы являются:

- 1) замена предыдущей бумажной системы;
- 2) повышение уровня информированности Королевской налоговой и таможенной службы;
- 3) содействие законной торговле, обеспечение скорости и предсказуемости движения возрастающего объема международной торговли.

Для координации действий таможенных органов и бизнес-сообществ в Великобритании внутри Королевской налоговой и таможенной службы создана таможенная система обработки импорта и экспорта. Основные задачи этой системы:

- 1) минимизация вмешательства таможенных органов при осуществлении субъектами ВЭД таможенных формальностей при перемещении товаров из Великобритании и в нее;
- 2) поддержание привлекательности Великобритании в качестве крупного международного центра, создание условий для развития бизнеса и притока иностранных инвестиций.

Для участников внешнеэкономической деятельности она предоставляет следующие услуги:

- 1) прямой доступ субъекта к электронной обработке экспорта и импорта;
- 2) идентификация товаров, требующих документального и физического подтверждения;

3) обмен электронной информацией между таможенными органами и бизнес-сообществами;

4) проверка правильности внесенных данных;

5) ведение, контроль и учет налогов и пошлин, уплаченных индивидуальными предпринимателями.

С 1 июля 2005 г. началось введение Новой компьютеризированной транзитной системы, создание которой проходило в два этапа. Она стала обязательной для всех государств-участников ЕС и Европейской ассоциации свободной торговли. Первый этап ее создания состоял в разработке каждой страной своей собственной компьютеризированной транзитной системы. Эта система основана на электронном декларировании и переработке информации для обеспечения более эффективного управления и контроля за транзитными потоками. Транзитная декларация в бумажном виде подается лишь физическими лицами.

Второй этап включал создание 3 частей дополнительной функциональности системы:

– управление гарантией направлено на помощь таможенным органам в определении таможенной оценки гарантийных условий и повышения уровня контроля;

– процедура расследования обеспечивает возможность для государственных органов направлять запросы о перемещении грузов между таможенными ведомствами в электронном виде;

– подтверждение авторизованного грузополучателя позволяет таможенным органам запросить в электронном виде подтверждение того, что торговая организация является авторизованным грузополучателем в другом государстве и получить соответствующий ответ.

Важным элементом поддержки бизнес-сообществ стало создание Британского Единого окна международной торговли. Первый этап реализации данной программы, стартовавший в 2006 году, включал создание информационного портала, на котором были размещены сведения, предназначенные для субъектов внешнеэкономической деятельности, руководство и инструменты, связанные с регулированием международной торговли.

Если первый этап был направлен преимущественно на тех субъектов, которые только начинают внешнеэкономическую деятельность, то второй этап внедрения программы Единого окна в марте 2008 г. был уже направлен на поддержку опытных субъектов и предполагал усиление глубины содержания службы информации и руководства через внедрение дополнительных функций в виде экспертных услуг, включая электронный тарифный сервис, а также информацию о логистических инструментах. В феврале того же года в рамках программы Единого окна была запущена служба автоматической

проверки лицензии, что способствовало повышению скорости таможенного оформления.

Литература

1. About the New Export System [Electronic resource]. – Mode of access : http://customs.hmrc.gov.uk/channelsPortalWebApp/downloadFile?contentID=HMCE_CL_001187. – Date of access : 08.04.2012.
2. UK International Trade Single Window [Electronic resource]. – Mode of access : http://customs.hmrc.gov.uk/channelsPortalWebApp/downloadFile?contentID=HMCE_PROD1_026313. – Data of access : 07.04.2012.

Customs and smuggling

*Гасюк М. С., студ. IV к. БГУ,
науч. рук. Моисеенко О. И., канд. пед. наук, доц.*

Customs officers are essentially responsible for regulating the flow of goods, and sometimes people, into a country. Customs officers can be located on the physical border between countries or in transportation hubs like ports, airports and railroad stations. The customs officer enforces the laws and regulations of his respective country regarding incoming goods, personal effects and animals, as well as imports and exports.

Incoming Personal Effects. Customs officers monitor the inflow of personal effects entering the country. It is the responsibility of the customs service to check all personal effects, such as bags, briefcases and packages, of individuals entering the country for any reason, though diplomats have separate screening. Certain incoming items, such as alcohol and cigarettes, are subject to duties, and it is the responsibility of customs officers to collect these.

Regulating Imports. The customs officer is also tasked with facilitating international commerce and trade by enforcing relevant laws and regulation. Depending on the trade regime in place within a country, customs laws will allow a varying amount of goods to enter with and without duties. Hong Kong, for instance, is a free port and does not collect duties on imported or exported items, with the exception of liquors, tobacco, methyl alcohol and hydrocarbon oil. In the United States, the amount of customs duties paid varies depending on the country of origin.

Regulating Exports. Domestic firms must file appropriate documentation with the customs office when exporting goods overseas. Customs officers must ensure that the right documents are present with outgoing shipments, and that the content of goods moving across the borders matches the manifest.