

КОНОСАМЕНТ (от франц. *connaissance*), ценная бумага, удостоверяющая заключение договоров морской и внутренней водной перевозки грузов и служащая доказательством приёма перевозчиком указанного в этом документе груза (ст. 2 КТМ, ст. 1 КВВТ). На внутреннем водном транспорте К. выполняет такие функции и в отношении договора буксировки. По своей правовой природе – это товарораспорядительный документ, удостоверяющий права его владельца распоряжаться указанным в К. грузом и получить его после окончания перевозки. Отношения, связанные с К., регулируются КТМ и иным законодательством Республики Беларусь. Основные сведения об этом документе применительно к морским перевозкам грузов содержатся в КТМ. К. составляется перевозчиком по требованию отправителя после приёма грузов к перевозке и на основании подписанного им документа, который должен содержать указания на место погрузки и дату приёма груза перевозчиком в порту погрузки, наименование отправителя, его местонахождение, место назначения груза либо место назначения или направления судна, наименование получателя (если он указан отправителем), наименование и основные сведения о грузе (число мест или его количество, особые свойства, иные сведения), описание внешнего состояния груза и его упаковки. По желанию отправителя К. может быть выдан ему в нескольких экземплярах, в каждом из которых отмечается число составленных экземпляров. К. бывает именной (выданный на имя определённого получателя), ордерный (выдаётся «приказу» отправителя или получателя), предъявительский (выданный на предъявителя). Возможна передача удостоверённого в К. права другим лицам. Способ передачи зависит от вида К.: по именовому – с соблюдением правил об уступке требования, по ордерному – с помощью передаточной надписи (ордерной или бланковой), по К. на предъявителя – простым вручением. КВВТ не содержит сведений о К., но оговаривает, что его оформление производится в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь.

А.Н. Романович