

**КОЛЕСОВАНИЕ** (квалифицированная смертная казнь), применялось еще во времена Римской империи, было введено в Германии для убийц, совершивших преступление в засаде, во Франции сверх того и для воров на больших дорогах. В России К. стало практиковаться в 17 в., в частое употребление вошло при Петре I (стрелецкие казни), который в воинском уставе дал ему законодательное утверждение. Воинский артикул Петра I 1715 упоминал К. 5 раз (назначалось за наиболее тяжкие виды убийств: убийство по найму, отравление, убийство отца, матери, младенца или офицера). Способ К. состоял в следующем: на сделанном из 2 брёвен андреевском кресте, на каждой из ветвей которого были 2 выемки, расположенные на небольшом расстоянии одна от другой, растягивали преступника так, чтобы лицом он был обращён к небу; каждая конечность его лежала по одной из ветвей креста, и в месте каждого сочленения он был привязан к кресту. Затем палач, вооружённый железным четырёхугольником-ломом, наносил удары в ту часть члена между сочленением, которая лежала над выемкой. Этим способом переламывали кости каждого члена в 2 местах. Раздробленного таким образом преступника клали на горизонтально поставленное колесо и переломанные члены пропускали между спицами колеса так, чтобы пятки сходились с задней частью головы, и оставляли его в таком положении умирать. Иногда вместо андреевского креста употреблялись деревянные с проделанными в них желобками, которые подкладывались под те места тела, где нужно было раздробить кости, а вместо лома палач вооружался деревянным колесом, на одном краю которого, по окружности, прикреплялась тупая железная полоса. Мучения положенных на колесо продолжались нередко целые сутки, иногда даже до 5 дней, в зависимости от числа ударов и мест, где они были нанесены. Наиболее мучительным К. являлось, когда раздроблялись только руки и ноги, наиболее лёгким, когда первый удар наносился по шее и таким образом прекращалась жизнь преступника (так называемое К. сверху вниз). Иногда раздроблённому преступнику отсекали голову, и втыкали на палке в центральное отверстие колеса.

*А.Г. Тиковенко*