

ФРГ занимает одну из ведущих позиций в НАТО: мнение ее руководства по вопросам международной жизни имеет существенное значение при принятии стратегических решений альянса. Германии отводится важное место в руководстве военно-политических структур, инфраструктуре и экономике Североатлантического блока. Определяющей чертой бундесвера ФРГ является его интеграция как в многонациональные силы всего союза, так и в другие многонациональные соединения. С момента объединения до настоящего времени роль Германии в НАТО усиливалась.

### Литература

1. Deutschlands Friedenspolitik // Botschaft der Bundesrepublik Deutschland in Moskau [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://www.moskau.diplo.de>. — Дата доступа : 16.04.2012.

2. Пархитыко, Н. П. Эволюция военной концепции ФРГ после объединения страны / Н. П. Пархитыко // Вестник МГИМО-Университета. — № 5.

3. Михайлин, К. Н. ФРГ и НАТО в конце XX – начале XXI в. : автореф. дис... канд. истор. наук: 07.00.03/ К. Н. Михайлин. — М. : Моск. гос. обл. унив, 2009. — 24 с.

4. Die NATO und die Bekämpfung des Terrorismus // Auswärtiges Amt [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://www.auswaertiges-amt.de>. — Дата доступа : 16.04.2012.

5. Nordatlantische Allianz (NATO) // Auswärtiges Amt [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://www.auswaertiges-amt.de>. — Дата доступа : 16.04.2012.

6. Militärische Operationen // Ständige Vertretung der Bundesrepublik Deutschland bei der Nordatlantikpakt-Organisation in Brüssel [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://www.nato.diplo.de>. — Дата доступа : 16.04.2012.

## Организация внешнеторговых и политических связей Республики Беларусь в условиях формирования Единого экономического пространства<sup>1</sup>

*Коваленок Д. В., асп. БГУ,  
науч. рук. Острога В. А., канд. ист. наук, доц.*

Актуальность темы исследования определяется тем, что внешнеполитический вектор, взятый странами Таможенного союза с целью обеспечения эффективного формирования, функционирования и развития Единого экономического пространства, требует комплексного анализа внешнеторговых и политических связей, складывающихся в Республики Беларусь.

---

<sup>1</sup> Материал подготовлен с использованием правовых актов по состоянию на 15 апреля 2012 года.

В процессе исследования была проанализирована нормативная правовая база Республики Беларусь и Таможенного союза, регулирующая формирование этапов международной интеграции от создания Единой таможенной территории Таможенного союза до Единого экономического пространства в рамках Таможенного союза, изучены научные материалы белорусских специалистов в области международной экономической интеграции и таможенного дела, таких как Петров А. В., Давыденко Е. Л., Гошин В. А. Особый интерес вызвали исследования зарубежных экспертов Евразийского Банка Развития.

В условиях экономической и политической либерализации, когда государство утратило возможность прямого контроля за осуществлением внешнеторговых сделок, особое значение в защите национальных интересов приобретает проведение эффективной внешней политики.

Вполне естественно, что внешняя политика направлена на обеспечение соблюдения собственных интересов государства. В то же время, вступая в международные экономические отношения, Республика Беларусь стремиться к балансу интересов, когда каждая сторона этих отношений получала бы максимум выгод, не задевая при этом национальные интересы других стран. Именно поэтому одним из основных средств реализации внешней политики Республики Беларусь является ее участие в Таможенном союзе.

Интернационализация экономических и политических отношений, выраженная в заключении союзов и многосторонних соглашений, выработке общих тарифов является важным свидетельством того, что внешняя политика и, в первую очередь, ее составная часть — таможенная политика является отражением внешнеполитических интересов государства.

После подписания в Минске 6 января 1995 года Республикой Беларусь и Российской Федерацией Соглашения о Таможенном союзе начался качественно новый этап современной международной интеграции Республики Беларусь, целью которого явилось развитие сбалансированных и взаимовыгодных экономических отношений. Итогом его формирования стала беспшлинная торговля внутри Таможенного союза стала, а также торговля с третьими странами на основе единого тарифа. Более того, возросла роль Республики Беларусь как транзитного государства — в 1996 г. российский транзит через Республику Беларусь составил 70% от общего показателя [1].

Немногим позже, в 1995 году Казахстан, Россия, Беларусь, а чуть позже Киргизия, Узбекистан и Таджикистан подписали первый договор о создании Таможенного союза, который впоследствии трансформировался в ЕврАзЭС. Тем не менее, «Таможенный союз» с его декларируемыми принципами и возможностями сформировался спустя 12 лет — 6 октября 2007 года в Душанбе Беларусь, Казахстан и Россия подписали Договор о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза. В 2009 году

на уровне глав государств и правительств были приняты и ратифицированы около 40 международных договоров, составивших основу Таможенного союза.

28 ноября 2009 года в Минске прошла встреча Д. А. Медведева, А. Г. Лукашенко и Н. А. Назарбаева по созданию на территории России, Беларуси и Казахстана с 1 января 2010 года единого таможенного пространства, а в дальнейшем — единого экономического пространства.

В целях реализации поставленных в рамках интеграционного процесса задач, было установлено три этапа формирования Единой таможенной территории Таможенного союза [2]:

- 1) предварительный — до 1 января 2010 г.;
- 2) первый — с 1 января 2010 г. до 1 июля 2010 г.;
- 3) второй — с 1 июля 2010 г. до 1 июля 2011 г.

*На предварительном этапе* решены задачи завершения формирования договорно-правовой базы таможенного союза (из 51 международного договора, составляющих договорно-правовую базу Таможенного союза, 45 договоров вступили в силу), а также организации поэтапного переноса согласованных видов государственного контроля на внешний контур Единой таможенной территории Таможенного союза (с 1 апреля 2011 года на границе России и Беларуси отменен транспортный контроль).

Стоит отметить не всегда успешный процесс принятия единых решений странами-участницами Таможенного союза. Так, например, весной 2010 года между руководствами стран-участников начались разногласия по вопросу согласования единых ставок таможенных пошлин, и председатель правительства России В. В. Путин объявил о том, что союз начнёт действовать без участия Беларуси. Однако в ходе рабочих встреч, разногласия были улажены, и в июне 2010 года Республика Беларусь подтвердила готовность запуска Таможенного союза в трехстороннем формате со вступлением в силу Таможенного кодекса Таможенного союза с небольшим отставанием<sup>2</sup>.

*В рамках первого этапа* формирования Единой таможенной территории с 1 января 2010 г. Комиссией Таможенного союза — единым постоянно действующим регулирующим органом Таможенного союза [3] — осуществляются полномочия в сфере таможенно-тарифного и нетарифного регулирования внешней торговли, применяются Единая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности таможенного союза и Единый таможенный тариф таможенного союза, утверждены и вступили в силу документы, формирующие единую систему тарифных преференций Таможенного союза, единые унифицированные формы лицензий.

---

<sup>2</sup> 1 июля 2010 года Таможенный кодекс начал применяться на территории России и Казахстана, 6 июля 2010 года — на территории Республики Беларусь (т. е. на всей территории Таможенного союза).

На втором этапе сохранилась необходимость таможенного оформления и контроля в отношении отдельных товаров, изымаемых из режима функционирования Единой таможенной территории [4]:

- автомобили для личного пользования (до 1 июля 2011 года);
- экспортные пошлины, взимаемые во взаимной торговле;
- товары, подпадающие под неунифицированные изъятия из режимов свободной торговли государств - членов таможенного союза с третьими государствами;
- товары, подпадающие под действие неунифицированных специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер;
- товары, в отношении которых Республика Казахстан применяет ставки таможенных пошлин, отличных от ставок, установленных Единым таможенным тарифом Таможенного союза [5].

Кроме того, одобрена Единая методология ведения таможенной статистики внешней торговли и статистики взаимной торговли государств-членов Таможенного союза, создан Интернет-портал Комиссии Таможенного союза — официальный источник опубликования решений и материалов органов Таможенного союза.

В 2011 году с целью обеспечения функционирования и развития Таможенного союза и Единого экономического пространства была создана Евразийская экономическая комиссия, решения которой являются обязательными для исполнения [6]. Таким образом, впервые после распада СССР страны-участницы Таможенного союза создали наднациональный орган управления, не подчиненный какому-либо из правительств трех стран.

Доказательством успешности любого объединения являются преимущества, получаемые субъектами хозяйствования интегрированных стран. В этой связи отметим наиболее существенные из них для Республики Беларусь:

– *отсутствие ввозных таможенных пошлин во взаимной торговле*. Объем белорусского экспорта в Казахстан в 2011 году увеличился по сравнению с 2010 годом на 36% до 630 млн долларов. Темпы роста экспорта в 2011 году в Российскую Федерацию достигли 43%, объемы экспортных поставок возросли до 13,7 млрд долларов [7];

– *отмена согласованных видов государственного контроля на внутренних границах* Таможенного союза и перенос их на внешний контур значительно упрощает условия осуществления торговой деятельности, в том числе и для иностранных компаний, имеющих свои производства на территориях государств-членов Таможенного союза;

– *открытие границ внутри Таможенного союза способствовало повышению транзитного потенциала Республики Беларусь*. Одним из перспективных направлений его использования является создание на территории Беларуси транспортно-логистических центров;

– осуществление единого внешнеторгового регулирования в отношениях с третьими странами гарантировало защиту интересов производителей Беларуси на рынках России и Казахстана;

– начат переговорный процесс по созданию зоны свободной торговли со странами ЕАСТ (Норвегия, Швейцария, Исландия и Лихтенштейн). Осуществляется работа по подготовке соглашения о свободной торговле с Сирией, проводится оценка целесообразности заключения аналогичных соглашений с Вьетнамом, Египтом, Монголией. Планируется организовать работу на экспертном уровне по изучению возможности создания зоны свободной торговли с Европейским союзом;

– создан механизм применения единых коллективных специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер в отношении импорта товаров из иностранных государств. Данная работа позволила зафиксировать мораторий на применение защитных мер во взаимной торговле Беларусии, России и Казахстана;

– обеспечен равный взаимный доступ субъектов хозяйствования Беларусии, России и Казахстана к системе государственных закупок;

– снят вопрос постоянных споров с Российской Федерацией по поставкам сельскохозяйственной и промышленной продукции, при этом установлены ограничения поддержки Республикой Беларусь сельскохозяйственной отрасли (в 2011 году — 16%, в 2012 году — 15%, в 2013 году — 14%, в 2014 году — 13%, в 2015 году — 12%, в 2016 году — 10% к валовой стоимости произведенных сельскохозяйственных товаров) [8].

Выводы:

1. В связи с передачей с 1 января 2012 г. в ведение Евразийской экономической комиссии вопросов проведения единой торговой политики, таможенного регулирования, ведения статистики внешней и взаимной торговли необходимо скорейшее создание Интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли Таможенного союза.

2. В настоящее время не решены задачи формирования общей нормативно-справочной информации, организации оперативного обмена данными между всеми ведомствами стран-участниц Таможенного союза, ответственными за осуществление функций госрегулирования внешней и взаимной торговли.

3. Проводимая единая политика в сфере технического регулирования, применения санитарных, ветеринарных и фитосанитарных норм нацелена на обеспечение предсказуемости и стабильности поставок, позволяет снижать риски возникновения «торговых войн».

4. Положительный итог создания нового интеграционного объединения — Таможенного союза Беларусии, России, Казахстана оказал воздействие на другие страны. Так, 19 октября 2011 года в Санкт-Петербурге на заседа-

нии глав ЕврАзЭС было заявлено о присоединении Киргизии к Таможенному союзу.

5. По данным исследования Евразийского Банка Развития, основную выгоду от преимуществ ЕЭП получит Республика Беларусь, суммарный эффект от развития интеграционных связей в рамках ЕЭП в период с 2011–2030 годы позволит государству получить около 15% дополнительного прироста ВВП на сумму \$170 млрд, прирост совокупного годового ВВП к концу 2030 год будет включать в себя дополнительные 2,5% интеграционного профита. С учетом сложившейся структуры национальной экономики и основных внешнеэкономических направлений сотрудничества доля белорусского экспорта в страны ЕЭП может достигнуть 35% от ВВП [9].

### Литература

1. Давыденко, Е. Л. Основные проблемы таможенной политики Республики Беларусь // Белорусский журнал международного права и международных отношений. — 2000. — № 2.

2. Об этапах и сроках формирования единой таможенной территории таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации : Решение Межгоссовета ЕврАзЭС (высшего органа таможенного союза) на уровне глав правительств, 9.06.2009, № 9 [Электронный ресурс]. — Консультант Плюс. — Дата доступа : 07.04.2012.

3. Договор о Комиссии таможенного союза от 6 октября 2007 года [Электронный ресурс]. — Консультант Плюс. — Дата доступа : 07.04.2012.

4. Протокол об отдельных временных изъятиях из режима функционирования Единой таможенной территории таможенного союза от 5 июля 2010 года [Электронный ресурс]. — Консультант Плюс. — Дата доступа : 07.04.2012.

5. О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации : Решение Комиссии Таможенного союза, 27.11.2009, № 130 [Электронный ресурс]. — Консультант Плюс. — Дата доступа : 07.04.2012.

6. Договор о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года [Электронный ресурс]. — Консультант Плюс. — Дата доступа : 07.04.2012.

7. Основные показатели внешней торговли // Официальный сайт Национального статистического комитета Республики Беларусь [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://belstat.gov.by/homep/ru/indicators/fttrade1.php>. — Дата доступа : 12.04.2012.

8. Соглашения о единых правилах государственной поддержки сельского хозяйства от 9 декабря 2010 года [Электронный ресурс]. — Консультант Плюс. — Дата доступа : 07.04.2012;

9. Комплексная оценка макроэкономического эффекта различных форм глубокого экономического сотрудничества Украины со странами Таможенного союза и Единого экономического пространства в рамках ЕврАзЭС / Доклад Евразийского Банка развития, январь 2012, № 1 // Официальный сайт Евразийского

Банка развития [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://www.eabr.org/tr/research/analytics/centre/projects/ukraine/>. — Дата доступа : 17.04.2012.

## **Электронное предварительное информирование: проблемы и перспективы применения<sup>3</sup>**

*Коваленок Д. В., асп. БГУ,  
науч. рук. Острога В. А., канд. ист. наук, доц.*

С 1 января 2011 года введено обязательное предварительное электронное информирование при ввозе товаров на территорию стран Европейского союза, а со второй половины 2012 года на территории Таможенного союза вводится обязательное предварительного информирования о товарах, ввозимых автомобильным транспортом. В этой связи комплексный анализ процедуры применения электронного предварительного информирования в Республике Беларусь является весьма актуальным.

В процессе исследования была проанализирована нормативная правовая база Республики Беларусь и Таможенного союза, регулирующая процедуру применения электронного предварительного информирования в Республике Беларусь, изучены научные материалы белорусских специалистов в области таможенного дела, таких как Гошин В. А., Дубик И. И., Сиротский А. Н.

Открытая экономика и выгодное географическое положение Республики Беларусь на перекрестке важнейших европейских транспортных коридоров создает благоприятные условия для осуществления внешнеэкономической деятельности, развития экспорта транспортных услуг и укрепления позиций республики на международном рынке транспортных услуг, привлечения транзита грузов через территорию страны.

Высокая степень транзитивности Республики Беларусь связана с тем, что через ее территорию проходят 2-й и 9-й международные транспортные коридоры (Берлин — Варшава — Минск — Москва — Нижний Новгород; Хельсинки — Санкт-Петербург — Киев — Кишинев — Бухарест — Дмитровград — Александрополис). В январе–июне 2011 года белорусскими перевозчиками в международном сообщении всеми видами транспорта (кроме трубопроводного) перевезено 56 млн тонн грузов, что на 21,6% больше, чем в январе–июне 2010 года [1].

Транспортный сектор, на долю которого в 2011 году пришлось 7,5% от общей численности занятых в Беларуси [2, с. 20, 39] и 7,2% валового внутреннего продукта страны, за счет транзитных услуг обеспечивает значи-

---

<sup>3</sup> Материал подготовлен с использованием правовых актов по состоянию на 17 апреля 2012 года.