

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Е.В. Плаксина (ГИУСТ БГУ)

Научный руководитель:

ст. преподаватель Э.В. Крум

В своей деятельности человек подвергается различным опасностям, непредвидимым по источнику своего возникновения и неравномерным по своим последствиям, угрожающим ему самому, его близким или его имуществу.

С риском, как с какой-то неизвестностью, могущей повлечь за собой хозяйственно-убыточные последствия или, по крайней мере, вызвать потребность в имущественных средствах, человек встречается часто в самых разнообразных сферах своей деятельности. В этой связи возникает потребность в элиминировании или, по крайней мере, в ограничении влияния риска.

Наиболее широко применяемым способом элиминирования риска является страхование, основная составляющая которого – страхование гражданской ответственности. Экономическая основа данной отрасли в условиях жестких законов рыночной экономики связана

с постоянной денежной ответственностью граждан или юридических лиц за свои действия, так как многие виды деятельности, необходимые для нормального функционирования общества, таят в себе угрозу безопасности и здоровью граждан, вероятность нанесения ущерба третьим лицам. Именно для ограждения себя от таких угроз и необходимо страхование гражданской ответственности.

Через страхование ответственности реализуется страховая защита как экономических интересов возможных причинителей вреда, которые в каждом данном страховом случае находят свое конкретное денежное выражение, так и интересов третьих лиц, поскольку у виновной стороны может не оказаться необходимых средств для возмещения ущерба.

Разновидностью страхования гражданской ответственности является страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, которое в современном мире становится все популярнее. Причина заключается в следующем: эксплуатация автотранспортных средств связана с повышенной опасностью для окружающих. С увеличением их количества резко возрастает и число дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), последствием которых является значительный материальный ущерб, наносимый гражданам, предприятиям и организациям. В этой связи встает вопрос об обеспечении интересов граждан и юридических лиц, потерпевших ущерб в результате ДТП, виновниками которых являются владельцы автомобилей и других механизированных транспортных средств.

Правительственной программой предусмотрен следующий план развития страхования гражданской ответственности в Республике Беларусь на 2006–2010 годы: в 2009 г. планируется подготовить нормативный правовой акт о введении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов; в 2010 г. предусмотрено подготовить нормативный правовой акт о введении обязательного страхования гражданской ответственности организаторов (устроителей) массовых, культурно-зрелищных и спортивных мероприятий, а также подготовить нормативный правовой акт о введении обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда при осуществлении профессиональной деятельности [3].

Относительно перспектив развития страхового рынка Беларуси можно предположить следующее: негосударственные страховые компании в скором времени осознают, что содержание имеющейся инфраструктуры является малоэффективным. Это приведет к массовому сокращению кадров (около 1–1,5 тыс. человек). Закрывать брешь, которая возникла из-за недоступности для негосударственных компаний перспективных и высокорентабельных видов страхования, не удастся. В результате осуществлять добровольное страхование они будут не в состоянии. Конечно, можно разработать новые страховые продукты, «раскрутить» их, но это потребует больших финансовых затрат.

Кроме того, следует учитывать, что развитие спроса на добровольные виды страхования идет адекватно тому, как население становится богаче. Однако уровень жизни большинства наших сограждан пока не особенно улучшился.

Можно также предположить, что произойдет падение спроса на добровольные виды страхования в целом. В структуре рынка их доля будет находиться на уровне около 15 % с тенденцией к сокращению.

В заключение следует отметить, что развитие белорусского страхового рынка в ближайшие время будет определяться как состоянием экономического окружения страхования, так и действиями самих страховщиков. Если говорить о макроэкономических параметрах, то в целом они благоприятны для развития страхового рынка.

Литература

1. *Верозубова, Т.А.* Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств: Беларусь и Россия сквозь призму международной практики / Т.А. Верозубова // Финансы, учет, аудит. 2006. № 12 (155). С. 29–32.