

**КАПЕРСТВО** (голл. *karreg* – морской разбойник), нападение и захват (с разрешения своего правительства) вооружёнными торговыми судами, принадлежавшими частным лицам, торговых неприятельских судов или судов нейтральных стран, занимавшихся перевозкой грузов в пользу неприятельской страны. Правительства воюющих стран выдавали официальные разрешения (каперские свидетельства) владельцам частных торговых судов на занятие К. Крайней формой К. являлось пиратство, когда в мирное время суда плавали под чужим флагом и с личными целями нападали на другие суда, совершали действия против лиц, имущества, находящегося на их борту. Фактически во время войны пираты становились каперами, и, наоборот, в периоды затишья в военных действиях каперы поднимали пиратский флаг. В России пираты иногда находились на службе у правителей. При царе Иване IV (Грозном) нёс каперскую службу пират датчанин К. Роде со своей флотилией, а при Екатерине II дослужился до адмиральского чина, участвуя в войне с турками, капер американец П. Джонс. Парижская декларация о морской войне, подписанная 18 марта 1856 на Парижском конгрессе Англией, Австрией, Пруссией, Россией, Сардинией (ныне Италия) и Турцией, установила 4 новых принципа международного морского права, в т. ч. отменила К. Позднее к этой декларации примкнули Швеция, Норвегия, Дания, Нидерланды и Португалия. Англия, Испания и Соединённые Штаты отказались присоединиться, но в войне 1898 за Кубу соблюдали этот принцип. В настоящее время преследование К. и пиратства предусмотрено Конвенцией ООН по морскому праву 1982 (ст. 100), которой предоставляется право только военному кораблю захватить судно и находящееся на нём имущество и арестовать находящихся на нём лиц, если судно совершает любой неправомерный акт (или содействие такому акту) насилия, задержания или любой грабёж, совершаемый с личными целями экипажем или пассажирами какого-либо частновладельческого судна или летательного аппарата и направленный, например, в открытом море против другого судна или летательного аппарата, или против лиц, или имущества, находящихся на борту. Уголовным законодательством некоторых стран предусмотрена ответственность капитана или члена экипажа судна, осуществляющего пиратство, но не К., т. е. в случае, если судно «предназначено или используется для совершения актов насилия по отношению к другим судам в открытом море или к людям, или к собственности, находящимся на борту этих судов, не имея таких полномочий от державы, ведущей военные действия, и если судно не относится к военно-морскому флоту признанной державы» (ст. 381 УК Голландии 1881). В широком смысле К. – морской разбой.

*И.И. Верховодко*