

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИНЦИПОВ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОДХОДА К ОРГАНИЗАЦИИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Т. А. ПАШКЕВИЧ, А. Ф. ЗУБРИЦКИЙ

Organization of cargo traffic using logistics principles has been discussed in this paper

Ключевые слова: логистика, транспортно-экспедиционные услуги, минимальные затраты

Важность внедрения логистического подхода обусловлена тем, что в условиях рыночной экономики только высокоорганизованные предприятия с качественным управлением могут добиться эффективной работы. Разрабатываемые предложения направлены на совершенствование транспортного процесса, повышение эффективности использования подвижного состава, сокращение его простоев и нерациональных перевозок.

Логистика – это наука об управлении и оптимизации материальных потоков, потоков услуг и связанных с ними информационных и финансовых потоков в определенной микро-, мезо- или макроэкономической системе для достижения поставленных перед ней целей. В данном определении косвенно отмечен такой важнейший аспект логистики как системный подход при организации движения мате-

риалопотоков. Достаточно полный контроль и учет всех составляющих процесса движения различных потоков и решение при необходимости задач оптимизации в соответствии с поставленной целью способствует уменьшению затрат [1, с.38]. Основными объектами в логистике являются: материальный поток, запасы логистические издержки, логистические операции, логистический процесс, логистический канал и др. Цель логистической деятельности считается достигнутой при выполнении шести условий: нужный товар; необходимого качества; в необходимом количестве доставлен; в нужное время; в нужное место; с минимальными затратами.

Постоянно растет спрос на международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров, что связано, в первую очередь, с расширением внешнеэкономических связей, важную роль в обеспечении которых играет автомобильный транспорт. Целью написания данного раздела является расчет себестоимости перевозки грузов по двум кругорейсам и выбор оптимального маршрута.

Мировой опыт развития логистических систем свидетельствует о том, что они становятся одним из важнейших стратегических инструментов в конкурентной борьбе не только для отдельных предприятий, но и страны в целом. [2, с.113]. Решение проблемы продвижения товаров на международный рынок, сохранение позиций в европейском направлении, поиск новых рынков требует повышения эффективности транспортной инфраструктуры республики, формирования логистической системы и ее интеграции в логистические сети на основных транспортных коридорах. Анализ производственно-хозяйственной деятельности ОАО «Белмагистральавтотранс» позволяет охарактеризовать предприятие как успешно работающее на рынке транспортных услуг. Важно отметить, что наибольший удельный вес в структуре доходов предприятия занимают доходы, полученные от деятельности транспортно-логистического центра. Ключевым фактором успеха является оперативное внедрение и использование прогрессивных технологий, инновационных решений и современных технических средств (например, система спутникового наблюдения за автотранспортом в процессе осуществления перевозки). Экономический эффект от внедрения логистики в управление предприятием характеризуется снижением затрат на перевозку, ускорением сроков доставки грузов, оптимизацией и рационализацией маршрутов, диспетчеризацией [3, с.27]. Важными моментами при организации качественного перевозочного процесса являются: изучение рынка предложений транспортно-экспедиционных услуг, заключение с клиентами долгосрочных договоров на оказание транспортной экспедиции на организацию автомобильной перевозки, сопровождение перевозки от места загрузки до места доставки груза.

Литература

1. Михайлова О.И. Введение в логистику: учебно-методическое пособие. // М.: «Дашков и К», 1999. – 104с
2. Родионов А.Н. Логистика: терминологический словарь. – 2-е изд., исправл. и доп. // М.: ИНФРА, 2000. – 352с.
3. Сергеев В.И. Логистика в бизнесе: учебник. //М.: ИНФРА, 2001. – 608с