

1991–1995 гг. — период глубокого затяжного экономического кризиса;
1996–2000 гг. — этап выхода экономики из кризисного состояния и улучшения рыночных отношений;

2001–2005 гг. и следующие пятилетия — переход на инновационный путь устойчивого экономического развития. Современная Беларусь — это стабильное государство, занимающее достойное место среди стран Европы и СНГ, сильная и эффективная власть которой работает во имя благосостояния народа [9].

Стратегической целью социально-экономического развития Республики Беларусь в 2006–2015 гг. является динамичное повышение уровня благосостояния народа на основе сбалансированного и устойчивого экономического роста, обеспечения рациональной занятости населения и приближения благосостояния и качества уровня жизни граждан республики к уровню экономически развитых европейских государств. Достижение этой цели связано с ускорением институциональных и структурных преобразований экономики и улучшением всех качественных параметров ее функционирования [4].

Литература

1. Вечканов, Г. С., Вечканова Г. Р. Макроэкономика. — СПб.: Питер, 2008. — С. 125.
2. Тарасевич, Л. С., Гребенников, П. И., Леусский, А. И. Макроэкономика: Учебник. — 6-е изд., испр. и доп. — М.: Высшее образование, 2006. — С. 255.
3. Макроэкономика: учеб. пособие / М. И. Ноздрин-Плотницкий, Э. И. Лобкович, Л. Н. Новикова др.; под ред. М. И. Ноздрина-Плотницкого. — Минск: Амаляея: Мисанта, 2013. — С. 92–93.
4. Информация о ходе реализации Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2006–2010 гг. [Электронный ресурс] — Режим доступа: http://www.economy.gov.by/ru/macroeconomy/informacia_o_hode_realizacii. — Дата доступа: 26.04.2013.

Повышение эффективности функционирования логистических объектов в Беларуси

*Новикова К. А., студ. III к. ГрГУ им. Я. Купалы,
науч. рук. ст. преп. Балюк С. С.*

Важным фактором экономического роста и благосостояния государства является формирование логистической системы, охватывающей различные сферы деятельности в стране. В современной рыночной среде процесс совершенствования логистического управления товаропотоками объективно приводит к интеграции организаций, участвующих в перемещении товаров,

создается необходимая правовая база для развития логистических центров. Основы развития логистической системы Беларуси закреплены в Постановлении Совета Министров Республики Беларусь «О Программе развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года» [1].

В целях выполнения указанной Программы в качестве механизмов взаимодействия с частным инвестором предусматривается развитие следующих направлений: совместное финансирование государством и частным инвестором особо значимых проектов транспортной инфраструктуры; выпуск обеспеченных государственными гарантиями целевых облигаций или займов; предоставление права аренды земельных участков, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры, инвестору; снижение рисков частного инвестора для коммерчески эффективных, окупаемых проектов путем гарантирования обслуживания долга на период строительства объекта или субсидирования процентной ставки (социально значимые и некупаемые проекты могут компенсироваться инвестору после возведения объекта в 100-процентном объеме); софинансирование транспортной инфраструктуры грузоотправителями или пользователями транспортных услуг. От уплаты НДС освобождаются владельцы логистических центров при растаможивании и отправке грузов в третьи страны, что создает конкурентные возможности для белорусских предприятий и, прежде всего, в Таможенном союзе.

В соответствии с концепцией реализации развития логистики в Беларуси не исключается использование института государственно-частного партнерства (далее — ГЧП). В ходе III Белорусского транспортного форума компания «Логистик Партнер» (Латвия) поделится европейским опытом использования государственно-частного партнерства при создании логистических центров. В районе деревни Щитомиричи Минской области осуществляется строительство крупного транспортно-логистического центра. Заказчиком строительства определено РУП «Белтаможсервис», генеральным подрядчиком — АО «Метростав» (Чехия). Общая площадь всей инфраструктуры составит 17,1 га. Стоимость строительства составит около 30 млн евро, из которых 22 млн евро — привлеченные на льготных условиях ресурсы чешского банка, выданные именно под участие в проекте чешского генподрядчика.

Проводится работа по привлечению инвесторов для строительства транспортно-логистических центров. Программой предусмотрено строительство логистических центров в Беларуси до 2015 г. на 36 участках, из которых 6 закреплено за Брестской областью, по 4 — за Витебской, Гомельской, Гродненской и Могилевской. Больше всего — 14 участков — отведено Минскому региону. Еще 8 участков под строительство логистических центров в республике выделено вне программы: по 3 — в Гомельской и Гродненской областях, а также 2 — в Могилевской [2].

Европейской экономической комиссией ООН в сентябре 2012 года разработан Проект оценки национальной готовности ГЧП в Беларуси [3]. В рамках данного проекта установлены рекомендации по совершенствованию инфраструктуры в Беларуси, в частности, по использованию модели ГЧП для реконструирования аэропортов в международные логистические центры, развития финансирования за счет местных активов для промышленных парков, что помогло бы поддерживать национальную логистическую инфраструктуру.

По мере развития белорусского логистического рынка услуг можно ожидать приход новых транспортно-экспедиторских и складских операторов, логистических компаний, образованных, в том числе, на принципах ГЧП. В условиях нарастающей конкуренции на белорусском рынке логистических услуг будут укрепляться партнерские отношения между компаниями. Эти фирмы намерены стать управляющими крупных региональных логистических центров и парков, в основе деятельности которых будет обслуживание мультимодальных грузоперевозок, ориентированных также на маршруты международного сообщения.

Литература

1. О Программе развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года: постановление Совета Министров Республики Беларусь, 29 авг. 2008 г., № 1249 // Нац. реестр правовых актов Республики Беларусь. — 2008. — № 223. — 5/28285.

2. В логистической отрасли Беларуси реализуется 48 инвестиционных проектов // Белорусские новости. Экономика, политика, культура [Электронный ресурс] — Минск, 2013. Режим доступа: http://naviny.by/rubrics/economic/2013/01/31/ic_news_113_410190/. — Дата доступа: 01.03.2013.

3. Проект оценки национальной готовности ГЧП в Беларуси // Министерство экономики Республики Беларусь [Электронный ресурс] — Минск, 2012. — Режим доступа: http://www.economy.gov.by/dadvfiles/002070_628637_Oценка.pdf. — Дата доступа: 24.03.2013.

Комплекс мероприятий по формированию, продвижению и развитию привлекательного для туризма образа Республики Беларусь

*Павленкова А. М., студ. IV к.,
науч. рук. ст. преп. Данильченко А. О.*

Развитие туризма в любой стране, регионе зависит от целого комплекса факторов, условий и ресурсов. От правильного построения и эффективной реализации туристической политики зависят роль и место государства на