Литература

1. Попеско А.И. Износ технологических машин и оборудования при оценке их рыночной стоимости: учеб. пособие / Ступин А.В., Чесноков С.А. — М.: ООО «Российское общество оценщиков», 2002.—241 с.
2. Ковалев А.П. Оценка машин, оборудования и транспортных средств. — М.: Академия оценки, 1996.
3. Антонов В.П. Оценка стоимости машин и оборудования: учеб. пособие / Е. В. Антонова, С.К. Шамышев; под ред. В.П. Антонова. — М.: Издательский дом «Русская оценка», 2005.—254 с.

Городской транспорт в экологическом аспекте

*Романюк А. В., Судилина Ю. А., студ. II к. ГГТУ им. Сухова,
науч. рук. ст. преп. Савченко Ю. В.*

Транспорт — один из основных потребителей энергии и один из главных источников загрязнения атмосферы и окружающей среды. Причина этого — сжигание огромных объёмов ископаемых видов топлива (в основном нефтепродуктов, таких как бензин, керосин и дизельное топливо) в двигателях внутреннего сгорания наземных, воздушных и водных транспортных средств.

Для анализа влияния на окружающую среду мы рассмотрим разные виды общественного транспорта. Начнем с маршрутного такси. Использование данного вида транспорта выжигает значительное количество кислорода и выбрасывает в атмосферу эквивалентное количество диоксида углерода, что способствует формированию парникового эффекта и ухудшению экологии. Возможно также загрязнение водоемов при мытье **этих машин**. Использование маршруток наносит ущерб животному миру. За 1 км движения по открытой местности об его ветровое стекло разбивается до 3 тыс. насекомых. На каждые 27 км городского маршрута машина уничтожает 1 экз. позвоночных (кошки, собаки, мыши, воробьи и др.). На производство **автомобиля** затрачивается много энергии и ресурсов, значительная часть которых невозобновима. Ясно, что данная проблема требует решения. Пока наиболее реальным вариантом является уменьшение вреда от автомобилей за счет снижения затрат горючего. Загрязнение атмосферы автомобилем уменьшается также при замене бензина на сжиженный газ. Разрабатываются новые виды топлива автомобиля.

Метро — быстрый, надёжный, удобный, экологичный, однако самый энергозатратный вид транспорта. На выработку электроэнергии сжигается много топлива, что явно не оздоравливает природу. Сама эксплуатация метрополитена связана с загрязнением окружающей среды: выбросы в атмосферу от ремонтных производств, котельных в электродепо, окраска, загрязнение грунтовых вод и поверхностных вод тяжёлыми металлами и нефтепродуктами. В настоящее время раз-

рабатываются новые составы, чтобы сократить потребление энергии на 30% и нанести меньше вреда экологии. Для этих целей их скорость движения снижена со 100 до 70 км/ч.

Трамвай. Главное его достоинство в том, что он практически не наносит ущерб окружающей среде, т. к. работает не на топливе, а на электроэнергии, а значит, не загрязняет воздух продуктами сгорания. Однако у трамвая есть и свои минусы. Его отличает низкая маневренность, требуется довольно значительные капитальные затраты при сооружении новых трасс, да и самым «тихим» средством передвижения трамвай не назовёшь. Снизить шум можно путем применения пневматической подвески кузова, амортизацией пола, эластичных элементов в колесах. Для уменьшения шума на некоторых трамвайных путях применяют резиновые прокладки.

Троллейбус — наиболее экономичный и дешевый, не загрязняющий окружающую среду вид транспорта. Он экономичнее автобуса, меньше потребляет энергии, надежнее и проще в эксплуатации, не использует кислород и не отравляет воздух отработавшими газами. Шум от троллейбуса имеет низкочастотный характер. Такой шум легче переносится человеком, чем шум от трамваев. Уменьшение шума троллейбуса может быть достигнуто применением эластичных амортизаторов, уплотнением креплений оконных стёкол, балансировкой механизма двигателя и передачи.

Автобус — наиболее популярный вид городского транспорта, несмотря на то, что он имеет недостатки: высокий выброс углекислого газа, который образует смог, высокая вибрация при старте с остановки и на повышенной скорости. Среди достоинств можно выделить следующее — может стоять где угодно в стояночное время, если там позволяет площадка размещать крупногабаритные автомобили; удобство эксплуатации: не нужно проводить электролинии, прокладывать рельсы. В настоящее время идет процесс внедрения инновационного городского транспортного средства, который совмещает в себе достоинства автобуса (независимость от контактной сети) и троллейбуса (экологичность). Т.о., экобус — это экологически чистый автобус, который приводится в движение электродвигателем, топливом для его микротурбин является природный газ. Внедрение автобусов такого типа позволит свести до минимума выброс вредных веществ в атмосферу.

Из проведенного нами анализа видно, что воздействие разных видов транспорта на городскую среду проявляется неодинаково. Условный рейтинговый ряд по возрастающим значениям негативных влияний будет выглядеть следующим образом: метро, троллейбус, трамвай, автобус и маршрутное такси. Таким образом, к основным проблемам, связанным с функционированием городского транспорта, можно отнести: истощение природных ресурсов, загрязнение атмосферного воздуха, загрязнение природных вод, образование и необходимость утилизации отходов и шумовое загрязнение. Мы предлагаем следующие пути решения этих проблем: изменить устройство двигателя, чтобы городской транспорт можно было перевести на более экологичное биологическое топливо, урегулировать количество

городского транспорта, оптимизировать маршруты движения городского транспорта. Например, заменить несколько коротких маршрутов на один более длинный. Известно, что наибольшее количество выхлопных газов транспорт выделяет в момент торможения и набора скорости, т.е., когда он тормозит на светофорах. Чтобы избежать этого, можно организовать «зеленую волну»: регулировать движение так, чтобы светофор всегда встречал городской транспорт зеленым светом. Для этого нужно построить большее количество подземных переходов. Также, решить экологическую проблему поможет озеленение автомагистралей.

Необходимость формирования стратегии в малом бизнесе

*Сураучюс Л. А., студ. V к. ГРГУ им. Янки Купалы,
науч. рук. проф. Рабцевич В. В., д-р ист. наук*

Нынешнее развитие бизнеса в нашей стране характеризуется тем, что каждая успешно развивающаяся компания рано или поздно сталкивается с ситуацией, когда основные базовые продажи отлажены, дела приобретают спокойный и размеренный ход, бизнес развивается стабильно и приносит постоянный доход. В данной ситуации имеется возможность усовершенствовать работу внутренних систем компании, чтобы в будущем предотвратить возможные сбои.

Современный бизнес работает по единым стандартам, выработанным на основе более чем столетнего опыта в разных странах мира. Быстро развивающийся деловой мир предусматривает наличие интеграции деловой активности, стандартных процедур и принципов управления, и это является естественной характеристикой малого бизнеса.

Важнейшими конкурентными преимуществами становятся такие факторы, как:

- профессиональный менеджмент и эффективное организационное развитие компании;
- инновационный климат и уникальные продукты, способные привлечь и удержать клиента;
- эффективные бизнес-процессы (управление проектами, управление качеством, маркетинг и сбыт, планирование, мотивация персонала);
- инициативный и высокопроизводительный персонал, способный адекватно реагировать на меняющиеся требования рынка и поддерживающий продуктивную бизнес культуру;
- взаимовыгодные связи с поставщиками и потребителями (агентами, дилерами и дистрибьюторами);
- налаженные взаимоотношения с органами государственного управления;
- способности быстро привлекать финансирование в требуемом объеме и в кратчайшие сроки в результате умения работать с банками и инвесторами.