

держании жизненного цикла продукта: от замысла до ликвидации, центром ее создания является производство товара или услуги.

Интегрированный подход создает реальную возможность объединения функциональных областей логистики путем координации действий, выполняемых независимыми звеньями логистической системы, разделяющими общую ответственность.

Литература

- Бауэрсокс Доналд Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок / Бауэрсокс Доналд Дж., Клосс Дейвид Дж. — 2-е изд. — М.: ЗАО Олимп-Бизнес, 2008. — 640 с.
2. Джонсон, Д. Современная логистика / Джонсон Д., Вуд Д., Вордлоу Д., Мэрфи-мл. П. — 8-е изд. — М.: Издательский дом Вильямс, 2009.
3. Миротин, Л. Б. Некрасов А. Г. Эффективность интегрированной логистики / Л. Б. Миротин, А. Г. Некрасов.

Проблема внешнего долга Республики Беларусь

*Семашко А. В., Левишук Е. В., студ. III к. БарГУ,
науч. рук. Цимбаленко С. Н. преподаватель*

Проблема внешнего долга стала крайне актуальной в условиях глобального экономического кризиса, преодоление последствий которого во многих странах сопровождалось значительным наращиванием внешнего долга.

Показатель внешнего долга Республики Беларусь в 2010 году вырос на 3,5 млрд долл. США или 48,7% от ВВП [1]. В 2011 году также просматривается тенденция роста внешней задолженности. За январь—июнь 2011 г. валовой внешний долг Республики Беларусь увеличился на 4 700 млн. долларов, или на 16,5 %. Обязательства Республики Беларусь перед нерезидентами на 1 июля 2011 г. составили 33 101,1 млн. долларов (56,3 % годового ВВП).

Основной вклад в увеличение объема валового внешнего долга Республики Беларусь за отчетный период внесли внешнеэкономические операции сектора органов государственного управления, банков и других секторов. По состоянию на 1 июля 2011 года обязательства органов денежно-кредитного регулирования составили 1 400,8 млн. долларов (4,2 % валового внешнего долга страны); внешний долг органов государственного управления составил 12 000,3 млн. долларов (36,3 % валового внешнего долга страны); внешний долг белорусских банков увеличился на 21,4 % и на 1 июля 2011 г. составил 6 980,6 млн. долларов (21,1 % валового внешнего долга страны). На 1 июля 2011 г. внешний долг нефинансовых организаций и домашних хозяйств увеличился на 18,5 % и составил 12 719,4 млн. долларов (38,4 % валового внешнего долга страны).

Рассматривая внешний долг, необходимо обращать особое внимание на сроки привлечения внешних заемных ресурсов. В периоды экономического спада

государство заинтересовано в долгосрочных долговых обязательствах, поскольку сокращение объема производства, уменьшение доходов и налоговых поступлений негативно отражаются на состоянии государственного бюджета. Однако основное преимущество краткосрочного долга — в его низкой стоимости по сравнению с долгосрочным долгом. Основную часть внешнего долга на 1 июля 2011 года составили долгосрочные обязательства на срок свыше одного года в размере 18 818,6 млн. долл. США (или 56,9% общего объема валового внешнего долга), которые увеличились за январь-июнь 2011 года на 19,9%. Краткосрочные обязательства сложились в размере 14 282,5 млн. долл.США (43,1%) и увеличились на 12,5% [2].

Для исследования платежеспособности государства и безопасного уровня внешнего долга целесообразно использовать относительные показатели внешне-го долга страны. Их анализ показывает, что отношение валового внешнего долга к ВВП по состоянию на июль 2011 года составляет 56,3% (при пороговом значении показателя 50%). Отношение валового внешнего долга к экспорту товаров и услуг к июлю 2011 года составляет 88,8% (пороговое значение 100%) [2].

Долгосрочные внешние заимствования для Беларуси являются более рациональными, несмотря на их высокую стоимость, поскольку позволяют временно избегать крупных платежей по внешнему долгу и тем самым сохранять больше ресурсов для внутриэкономического развития. Однако проведение в нашей стране внешнедолговой политики в направлении увеличения сроков государственных обязательств должно быть осторожным и ограниченным во времени. В противном случае такая политика будет воздействовать на экономику государства негативно, создавая в будущем пики долговых выплат, оказывая гнетущее влияние на воспроизводственный процесс.

В целях сокращения внешнего долга Республики Беларусь необходимо сократить финансовую зависимость государства от конъюнктуры мирового рынка капитала и поведения на нем инвесторов. Положительный эффект принесёт также более активное использование в будущем другого источника внешнего финансирования — прямых иностранных инвестиций. Приватизация с участием иностранного капитала позволит привлечь необходимые ресурсы для выравнивания сальдо платежного баланса и обслуживания внешнего долга, накопленного, в том числе, в период мирового экономического кризиса. Выход на положительное сальдо внешней торговли также поспособствовал бы снижению внешнего долга Республики Беларусь. Для этого требуется активизация работы белорусских экспортных предприятий по обеспечению необходимого уровня качества продукции и повышению эффективности производственного процесса.

В этой связи следует отметить, что на современном этапе построение грамотной, научно обоснованной стратегии и тактики управления совокупной внешней задолженностью, ее увязка с другими направлениями экономической политики государства — задача исключительной важности.

Литература

1. Аналитическое обозрение «Основные тенденции в экономике и денежно-кредитной сфере Республики Беларусь» [Электронный ресурс] — 2003-2011. — Режим доступа : <http://www.nbrb.by/publications/ectendencies/>. Дата доступа : 30.11.2011.
2. Платёжный баланс Республики Беларусь за январь—июнь 2011 г. Электронный ресурс — 2011. — Режим доступа : http://www.nbrb.by/statistics/BalPay/Comment/2011_2.pdf. Дата доступа : 01.12.2011.
3. Чубрик А., Десять лет роста ВВП в Беларуси: факторы и перспективы//ЭКО-ВЕСТ. — 2005. — С. 457 — 474.

Особенности определения различных видов и форм износа в оценке машин и оборудования

*Скрыган С. В., студ. IV к. БНТУ,
науч. рук. Трифонов Н. Ю., канд. физ.-мат. наук, доц.*

В теории и практике оценочной деятельности термин «износ» употребляется как в экономическом, так и в техническом смысле. В техническом смысле под термином «износ» понимают частичную или полную утрату машинами и оборудованием своих первоначальных потребительских свойств и параметров. В экономическом понимании термин «износ» рассматривают как обесценивание или устаревание, характеризующее потерю с течением времени стоимости объекта оценки в связи с уменьшением его полезности, вызванным техническими и экономическими причинами: эксплуатацией; длительным хранением; научно-техническим прогрессом; экономической ситуацией [1].

В зависимости от причин, вызвавших износ машины, различают три вида износа: физический — ухудшение технико-экономических свойств, обусловленное естественным изнашиванием конкретного объекта в процессе эксплуатации и под воздействием природных факторов; функциональный — потеря стоимости машиной в результате применения новых технологий и материалов при производстве аналогичного оборудования; внешний (экономический) — потеря стоимости машиной, обусловленная влиянием внешних по отношению к ней факторов (спрос, конкуренция, законодательные ограничения и др.) [2].

В зависимости от технической возможности и экономической целесообразности устранения различают следующие виды износа: устранимый и неустранимый. Устранимый износ — это износ, устранение которого физически возможно и экономически оправдано. Неустранимый износ — это износ, который невозможно устранить из-за конструктивных особенностей объекта или нецелесообразно устранять по экономическим соображениям, так как расходы на устранение превышают прирост стоимости соответствующего объекта. Поскольку, в отношении машин и оборудования всегда имеется техническая возможность