

результатов хозяйственной деятельности предприятия, создание регламентных документов по управленческому учету.

Необходимость во внедрении системы управленческого учета появляется, когда на предприятии формируется определенный уровень управленческой культуры, а руководство начинает ощущать недостатки существующей системы управления.

Литература

1. Вахрушева, О. И. Развитие систем управленческого учета в современных условиях / О. И. Вахрушева // Ресурсы. Информация. Снабжение. Конкуренция. — 2011. — №1. — С. 525–532.

Проблемы финансирования образования в районных центрах Республики Беларусь и пути их решения (на примере Березинского района)

*Зеневич А. Г., студ. IV к. БГЭУ,
науч. рук. Русинская С. А., ассистент*

Финансирование системы образования — это инвестиции в будущее страны. Кадры, выращенные этой системой, в ближайшем будущем обеспечат достижение высоких показателей во всех сферах экономики республики. Учреждениям, расположенным в небольших населённых пунктах, должно уделяться не меньшее внимание, чем тем, которые располагаются в крупных, потому что именно в них сосредоточено наибольшее количество учащихся и воспитанников, каждый из которых может в будущем внести огромный вклад развитие экономики нашей страны.

Согласно пункту 1.8 статьи 46 Бюджетного кодекса Республики Беларусь из бюджетов базового уровня могут финансироваться следующие расходы на образование:

- функционирование государственных организаций образования, подчиненных районным, городским (городов областного подчинения) исполнительным комитетам;
- финансирование части расходов ведомственных дошкольных учреждений образования в соответствии с актами законодательства;
- проведение централизованных мероприятий в области образования;
- повышение квалификации и переподготовка работников организаций, финансируемых из бюджета, других работников в соответствии с законодательством;
- иная деятельность по обеспечению функционирования государственных организаций образования, подчиненных районным, городским (городов областного подчинения) исполнительным комитетам;

- районные, городские (городов областного подчинения) мероприятия в области образования [1].

Остановимся подробнее на финансировании учреждений образования. Согласно Решению Березинского районного Совета депутатов «О бюджете на 2011 год» на финансирование учреждений и мероприятий отрасли направлено 34132,1 млн рублей [3], что на 20,1% больше, чем в 2010 году [2].

Традиционно, наибольшее количество средств расходуется на выплаты заработной платы и начислений от фонда оплаты труда работникам сферы образования. В бюджете района на 2011 год они предусмотрены в сумме большей, чем в предыдущем аналогичном периоде на 53%. В процентном соотношении к общей сумме расходов на образование ассигнования на заработную плату и начисления на нее увеличились с 62,3% до 82,4% [2].

С одной стороны, рост расходов является положительным индикатором, но с другой — на практике этот рост едва ли покрывает нужды учреждений, а зарплаты работников не соответствуют рыночным условиям.

Важным моментом финансирования учреждений образования являются расходы на поддержание материально-технической базы учреждений. Участие в этом принимает и бюджет, направляющий часть средств на капитальное строительство (ежегодно менее 1%). В закупке инвентаря нуждаются музыкальные школы города и района и детская школа искусств. Около 90% средств, предоставляемых этим учреждениям бюджетом, направляется на выплату заработной платы. Еще часть уходит на коммунальные услуги, на финансирование мероприятий. Непосредственно на приобретение музыкальных инструментов для музыкальных школ по государственной программе «Культура Беларуси» в 2011 году предусмотрено 28,0 млн рублей, что, учитывая их современную стоимость, немного.

Основным источником финансирования являются внебюджетные средства, например, спонсорская помощь, благотворительность. Также в финансировании этих расходов могут принимать участие средства, вырученные каждой из организаций, от оказания платных услуг. Но зачастую этих средств недостаточно. Стоит отметить, что компьютеризация во многих школах района началась только несколько лет назад. За появлением современной техники в учреждениях должно непременно следовать совершенствование навыков персонала, главным образом учителей, на что также следует выделять средства бюджета в большем размере (последние годы этот показатель не превышал 1%).

Таким образом, учреждения образования, подчиненные райисполкому, получают средства в пределах запланированной суммы в бюджете на соответствующий год. Финансирование отрасли в 2010 году происходило в размере 43,3% от всей суммы расходов бюджета. И на протяжении последних четырех лет этот процент был в пределе от 40,7 до 51,6%. Однако не стоит забывать про ряд статей расходов, таких как ремонт зданий, покупка оборудования, необходимого для обучения, которые в последние годы не являются приоритетными, из-за чего необходимость их поддержания становится всё более очевидной.

Литература

1. Бюджетный кодекс Республики Беларусь: Кодекс Республики Беларусь, 16 июля 2008 г. № 412-З; в ред. Закона Республики Беларусь от 15.10.2010 № 175-З // Бизнес-инфо: аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». sПояснительная записка по проекту бюджета Березинского района на 2011 год.

2. О бюджете на 2011 год: Решение Березинского районного Совета депутатов от 30.12.2010 № 35

Сущность и место транспортной логистики в логистической цепи поставок

*Зиневич А. С., студ. III к. БНТУ,
науч. рук. Ивуть Р. Б., д-р экон. наук, проф.*

В настоящее время логистика, базируясь на информационных технологиях, становится наиболее эффективным инструментом управления хозяйствующими субъектами и бизнесом, поскольку позволяет снизить стоимость перевозок и ускорить оборачиваемость финансовых ресурсов. Ведь главный принцип логистической системы — доставить груз до потребителя вовремя и с оптимальными финансовыми, материальными и пространственно-временными издержками [1].

Среди ключевых понятий, которыми оперирует логистика, — понятие *цепи поставок*. Её можно определить, как сеть взаимозависимых организаций, которые, кооперируя свою деятельность, общими усилиями управляют физическими и информационными потоками от поставщиков к конечным потребителям, контролируют и совершенствуют эти потоки.

Одним из наиболее важных звеньев логистической цепи является транспорт. Доставка грузов является неотъемлемой частью производственного процесса. При этом затраты на выполнение операций по транспортировке составляют до 50 процентов от суммы общих затрат на логистику.

Транспортная логистика представляет собой комплекс согласованных технических, технологических, экономических, организационно-правовых решений, имеющих отношение к различным видам транспорта, позволяющих недорого и рационально перемещать логистические объекты от пункта отправления к пункту назначения. Транспортная логистика включает в себя ряд элементов, или существенных составных частей. Важнейшими из них являются: грузы, образующие соответствующие потоки; пути; терминалы; подвижной состав; тяговые средства; участники логистических процессов; тара и упаковка [2].

Транспорт в целом делится на следующие основные разновидности: *железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный и трубопроводный*. Важ-