

для прицепного однорядного. В Южной Германии (районы свеклосеяния) средний фермер выращивает сахарную свеклу на площади 4 га, что не позволяет ему выработать сезонную загрузку даже прицепного однорядного образца. Совместное использование свеклоборочных комбайнов позволяет делать это фермерам значительно более эффективно, чем индивидуальное, поскольку повышает загруженность техники и снижает удельные затраты на производство продукции.

Для удовлетворения потребности отечественных сельхозтоваропроизводителей в современных высокопроизводительных образцах техники в условиях дефицита собственных инвестиционных ресурсов, автору представляется целесообразным заимствование зарубежного опыта совместного использования аграрной техники небольшими хозяйствами, внедрение его с учетом отраслевой специфики и особенностей социально-экономического развития Республики Беларусь.

Литература

Материально-техническая база сельского хозяйства: статистический сборник «Сельское хозяйство Республики Беларусь». — Национальный статистический комитет Республики Беларусь, 2011. — 283 с.

Мировой опыт развития сельскохозяйственной кооперации [Электронный ресурс] / Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр. — Краснодар, 2011. — Режим доступа: <http://www.ikc-apk.kuban.ru/novoe-v-apk/peredovoj-opyt/mirovoj-opyt-razvitija-selskohozjajstvennoj-kooperacii>. — Дата доступа: 05.11.2011

Зарубежный опыт использования техники в сельском хозяйстве [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://tiller.ru/?page=bdnews/news_view&news_id=18&. — Дата доступа: 05.11.2011.

Проблемы финансирования социальных объектов

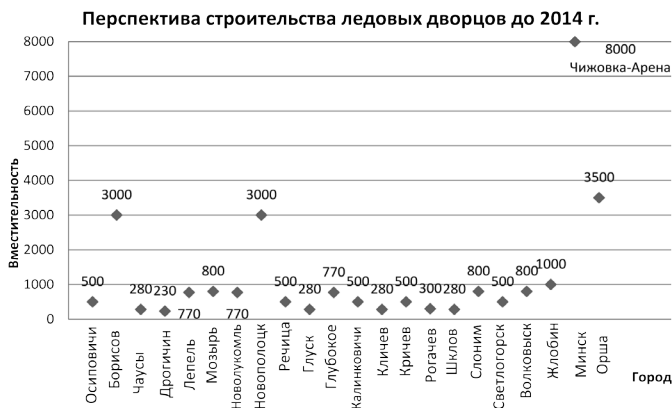
*Волощук Д. И., студ. II к. Академии управления
при Президенте Республики Беларусь,
науч. рук. Морозова Н. Н., канд. эк. наук, доц.*

Финансирование расходов на социальные цели является очень важной составляющей бюджетов всех уровней. В Республике Беларусь в рамках Государственной инвестиционной программы осуществляется финансирование строительства объектов социальной сферы, которые не имеют альтернативных источников [1]. В 2011 году, согласно этой Программе, было запланировано ввести в эксплуатацию 128 объектов. В их числе осуществлялась реализация Государственной программы сохранения и использования мелиорированных земель на 2011 — 2015 годы; программы по водоснабжению и водоотведению «Чистая вода» и др.

В разрезе общей проблемы финансирования социальных объектов приобретает значимость финансирование строительства и обслуживания ледовых дворцов. Финансирование этих объектов обеспечивается Государственной инвестиционной программой, а также Государственной программой развития хоккея

с шайбой. В рамках реализации данных программ осуществляется строительство ледовых дворцов, которых в настоящее время насчитывается 24. Главной проблемой подобного строительства является низкая последующая окупаемость ледовых арен, так как после спада первоначального ажиотажа устойчивый спрос отсутствует при высоких затратах на содержание зданий. Так, открытый в 2009 году ледовый дворец в г. Барановичи уже через год был выставлен на продажу [2]. У решения этой проблемы есть два пути. Первый заключается в сокращении объемов строительства и финансирования ледовых дворцов в тех местах, где оно экономически невыгодно. Однако данный способ означает и сокращение количества самих ледовых арен (и социально значимых объектов в целом), что противоречит социальной политике государства. В этом случае необходимо прибегнуть ко второму пути — привлечению частных инвестиций. В Республике Беларусь уже имеется положительный опыт инвестирования в строительство социально-значимых объектов (финансирование строительства ледового дворца в г. Береза компанией ООО «Трайпл»). Таким образом, инвестирование как источник финансирования ледовых дворцов должно рассматриваться как вполне осуществимая альтернатива государственному финансированию. Однако низкая инвестиционная привлекательность социально-значимых объектов как таковых является значительным препятствием.

В целом, согласно исследованиям Интернет-проекта hockeyarenas, к 2014 году в Республике Беларусь планируется строительство еще 23 ледовых арен [3]. Среди них наиболее крупными являются ледовые дворцы в Борисове, Новополоцке и Орше (вместительность более трех тысяч человек), а также Чижовка-Арена в Минске, вместительность которой составит 8000 человек. В целом же по республике вместительность ледовых дворцов не превышает 1000 человек, что обусловлено их расположением в малых и средних городах.



Таким образом, проблемы финансирования таких социальных объектов, как ледовые дворцы, безусловно, существуют. Они обусловлены сложившейся экономической ситуацией, когда запланированный объем финансирования оказывается недостаточным. Поскольку плановая структура бюджетных расходов не подлежит мгновенному изменению, существует два пути преодоления сложившейся ситуации: отказ от строительства данных объектов и поиск источников внешнего финансирования. На наш взгляд, наиболее предпочтительным выглядит второй путь, а именно привлечение частных инвестиций в строительство социальных объектов.

Литература

1. О Государственной инвестиционной программе на 2011 год// Министерство экономики Республики Беларусь [Электронный ресурс]. — 2010. — Режим доступа: http://www.economy.gov.by/ru/news/o-gosudarstvennoj-investitsionnoj-programme-na-2011-god_ti_10_0000000403.html. — Дата доступа: 28.11.2011
2. Ледовые дворцы в Беларуси идут с молотка // date.bs Новости [Электронный ресурс]. — 2010. — Режим доступа: http://news.date.bs/politics_194647.html. — Дата доступа: 07.11.2011.
3. Hockey arenas// Hockeyarenas.net [Electronic resource]. — 2011. — Mode of access: <http://hockeyarenas.net/?ctID=by&size=0&page=0300&c=eu&ctID=by&size=0&arena=&arOrder=arBuilt>. — Date of access: 28.11.201.

Оценка инновационной активности машиностроения Беларуси

*Врублевская А. М., студ. V к. ГрГУ им. Я. Купалы,
науч. рук. ст. преп. Селюжицкая Т. В.*

Машиностроение — стратегически важная отрасль промышленности, обеспечивающая средствами производства и орудиями труда все сферы народного хозяйства. Отрасль машиностроения является ведущей отраслью национальной экономики и служит одним из основных источников валового внутреннего продукта и валютных поступлений в Республике Беларусь. Это, в основном, является результатом технического перевооружения и модернизации основных фондов предприятий отрасли, внедрения энерго- и материалосберегающих технологий, а так же стимулирования и активизации научно-исследовательской деятельности в области производственного проектирования и технологических разработок последних лет.

Проанализируем основные показатели, характеризующие инновационную активность предприятий отрасли машиностроения за последние 3 года, представленные в табл. 1.