

«Значение технического обслуживания в обеспечении экологической безопасности воинских частей и подразделений»

Филистович Д.В.

«Военный факультет Белорусского государственного университета»

Техническое обслуживание представляет собой комплекс операций по поддержанию в исправном и работоспособном состоянии вооружения и военной техники при их использовании по назначению или при хранении.

Повседневное техническое обслуживание включает *контрольный осмотр* и *ежедневное обслуживание*. Во всех случаях техническое обслуживание должно обеспечивать постоянную готовность вооружения и техники к использованию, безопасность эксплуатации, устранение причин, вызывающих преждевременный износ и поломки составных частей, надежную работу в течение установленных межремонтных сроков, а также минимальный расход эксплуатационных материалов.

Контрольный осмотр боевых, специальных и транспортных машин производится перед выходом из парка, в пути (на остановках и привалах), в ходе занятий и учений. С природоохранной точки зрения важными его элементами являются:

- проверка заправки топливом, смазочными материалами, водой;
- выявление утечек воды, масла, горючего;
- устранение причин неисправности (при выявлении утечек).

Насколько важен последний элемент можно судить по следующему примеру.

Если происходит утечка бензина или масла со скоростью одна капля в секунду, то за сутки на грунт попадает около 4,5 л загрязняющего природную среду продукта, который, в конечном счете, появится в воде, а один литр масла способен испортить миллион литров воды, т. е. 20 железнодорожных цистерн воды.

Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО) вооружения и военной техники проводится после окончания занятия (этапа учения, работы) в целях определения их технического состояния и предотвращения ускоренного износа под воздействием грязи, влаги, остатков едких жидкостей и веществ, а также для приведения в готовность к предстоящим действиям.

При обслуживании узлы, агрегаты и детали машины чистятся, моются, смазываются; устраняются выявленные неисправности;

выполняются крепежные и регулировочные работы. До начала обслуживания, в ходе или после него, производится заправка машин топливом, маслами, охлаждающими жидкостями. Она производится на полевых заправочных пунктах, организуемых в подразделениях и при войсковом складе ГСМ.

При выявлении неисправностей, неустраняемых силами экипажа, производится *текущий ремонт машин* с помощью передвижных ремонтных средств батальона (дивизиона) или части.

Все операции по заправке, техническому обслуживанию и ремонту вооружения и военной техники связаны с неизбежным выбросом на грунт загрязненных вод, нефтепродуктов, использованных обтирочных материалов, упаковок, мелких резинотехнических изделий и других деталей. Поэтому все операции должны выполняться на специально подобранных площадках с твердым грунтом, низким травяным покровом и укрытых от наземного наблюдения. Площадка оборудуется сточными канавками, групповыми сборниками (отстойниками) загрязненных вод, жидкостей, использованных обтирочных материалов, упаковок и непригодных деталей. После окончания занятий водосборники нейтрализуются, а использованные материалы и детали собираются в герметичную тару и транспортируются в отведенное место сбора для утилизации (захоронения, уничтожения).

Площадки для технического обслуживания и текущего ремонта ни в коем случае не должны развешиваться вблизи водоемов и на особо охраняемых территориях. На тактических полях и других объектах военных центров целесообразно использовать специальные стационарные площадки с твердым (бетонным) покрытием.