

УДК 614.841.07

**«Перспективы экологической безопасности при эксплуатации,
обслуживании и ремонте вооружения и военной техники»**

Полищук В.П. Кирилко А.В.

«Военный факультет Белорусского государственного университета»

Учеными и конструкторами интенсивно ведутся работы по повышению экологичности транспортных, специальных и боевых машин по целому ряду направлений, включающих в себя изменения в системе зажигания (бесконтактное электронное зажигание, форкамерное зажигание), что обеспечит стабильность работы двигателя, уменьшит почти на 10% выброс в атмосферу токсичных продуктов и расход топлива, улучшение системы подачи топлива (изменение клапанного механизма, установка двух карбюраторов, замена карбюратора системой форсунок) и др.

Эти системы могут устанавливаться только на вновь выпускаемых машинах. Усовершенствование ими старых двигателей практически не реально.

На существующих старых двигателях применяется *нейтрализация выхлопных газов*, заключающаяся в установке на выхлопные трубы небольших приборов, обеспечивающих дожигание и разложение продуктов неполного сгорания.

Кроме доработки существующих схем карбюраторных двигателей, осуществляются разработки новых типов двигателей (газотурбинных, электрических); внедрение дизельных двигателей в легковое автомобилестроение; использование новых видов топлива (с антидетонатором на основе свинца, водобензиновых, газовых, спиртовых). С экологической точки зрения идеальным топливом для двигателей является водород.

Все эти усовершенствования и двигатели новых типов когда-нибудь обязательно найдут применение в военной технике. А сегодня войскам надо действовать на имеющейся штатной технике так, чтобы наносить как можно меньший ущерб природной среде, применять известные способы и отыскивать новые пути снижения экологической опасности вооружения и военной техники, особенно при повседневной деятельности.

Вооружение и военная техника должны быть постоянно в исправном, боеготовном состоянии. Для достижения этой цели соответ-

ствующими руководствами предусмотрено повседневное и периодическое регламентное техническое обслуживание.