

Оценка логистических возможностей Гродненской области

*Лазута В. А., магистрант ГрГУ им. Я. Купалы,
науч. рук. Ли Чон Ку,
канд. эк. наук, доц.*

Республика Беларусь как социально-ориентированное государство с рыночной экономикой интенсивно интегрируется в международную систему разделения труда. Программой развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года предусмотрено активное создание элементов логистической системы в каждой области страны. Гродненская область отличается выгодным геополитическим положением, что создает дополнительные возможности для развития логистической системы.

В частности, Гродненская область граничит на западе с Республикой Польша, на севере — с Литовской Республикой. В регионе функционируют четыре автодорожных пункта пропуска на границе с Литовской Республикой и два — с Республикой Польша. Через Гродненскую область проходят международные автомагистрали, соединяющие страны Европы и СНГ. Главные автотрассы региона идут в направлении Минска, Вильнюса, Барановичей и Бреста. Гродненская область имеет обширную железнодорожную сеть. Международные железнодорожные линии связывают область с Польшей и Литвой. В Гродненской области также развита сеть водного транспорта. Судоходные реки — Неман и Щара [1]. На территории региона функционирует аэропорт, который с 1993 года допущен к обеспечению международных полетов, для чего располагает службами таможенного, пограничного и санитарного контроля, имеет сеть таможенных и коммерческих складов и условия для обработки, хранения и отправки грузов воздушным, автомобильным или железнодорожным транспортом. Через аэропорт проходят международные воздушные трассы, связывающие Северную и Западную Европу со странами Центральной и Юго-Восточной Азии. На данный момент аэропорт обеспечивает обслуживание грузовых авиарейсов, транзитное обслуживание, дозаправку воздушных судов, отдых экипажей [2].

Несмотря на то, что за 2010 год транспортом Гродненской области перевезено 25 070,6 тыс. т. грузов, что по отношению к 2009 году составляет 121,4%, прослеживается тенденция снижения рентабельности реализованных работ, услуг организаций транспорта, которая за январь-ноябрь 2010 года составила 10,5% (за январь-ноябрь 2009 года — 12,1%) [3, с. 59, 61].

Для наиболее эффективного использования географических и транспортных ресурсов представляется необходимым создание логистических и транспортно-логистических центров. Однако к настоящему времени на территории региона отсутствуют функционирующие элементы логистической системы.

Программой развития логистической системы в Республике Беларусь на период до 2015 года на территории Гродненской области для строительства и размещения объектов транспортно-логистической системы определены четыре земельных участка. Гродненский облисполком заключил инвестиционные договора с инвесторами на строительство транспортно-логистических центров на территории части отведенных участков, однако некоторые участки до настоящего времени являются не востребованными инвесторами [4].

Предлагается оценить выбранные участки с точки зрения их инвестиционной привлекательности; при необходимости определить дополнительные участки с возможностью их эффективного использования для размещения на них транспортно-логистических центров; осуществлять более активную деятельность по привлечению новых инвесторов в Гродненскую область; внедрять информационно-коммуникативные технологии, используя зарубежный опыт; при необходимости разработать программное обеспечение функционирования транспортно-логистических цепей.

Строительство транспортно-логистических центров позволит значительно увеличить грузооборот и объем перевозок грузов, а разработка и использование информационно-коммуникативных технологий позволит в дальнейшем объединить транспортно-логистические центры, как Гродненской области, так и других регионов в единую сеть, что будет способствовать привлечению инвестиций, более эффективному использованию экономического потенциала региона и создаст условия для интеграции Гродненской области в мировую экономическую систему.

Литература

1. Официальный сайт Республики Беларусь [Электронный ресурс] / РУП «Белорусское телеграфное агентство». — Минск, 2009. — Режим доступа: <http://www.belarus.by/ru/about-belarus/geography/grodno-region>. — Дата доступа: 23.10.2011.
2. Новости Беларуси [Электронный ресурс] / РУП «Белорусское телеграфное агентство». — Минск, 2011. — Режим доступа: http://www.belta.by/ru/all_news/society/Belavia-vozobnovila-rejs-Kaliningrad-Grodno_i_560064.html — Дата доступа: 26.10.2011.
3. Сацыяльна-эканамічнае становішча Гродзенскай вобласці / Галоўнае статыстычнае ўпраўленне па Гродзенскай вобласці; сост.: Н.А.Булак [и др.]. — Гродно, 2011. — 248 с.
4. Экономика Гродненской области [Электронный ресурс] / Гродненский областной исполнительный комитет. — Гродно, 2011. — Режим доступа: <http://econom.grodno-region.by/ru/zemli/zemforlogistik> — Дата доступа: 27.10.2011.