

ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ, часть воздушной сферы, расположенная над территорией Республики Беларусь. В структуру В. п. включены зоны, районы и маршруты обслуживания воздушного движения (воздушные трассы, местные воздушные линии), районы аэродромов и аэроузлов, специальные зоны и маршруты полётов воздушных судов, запретные зоны, опасные зоны (районы полигонов, взрывных работ и др.), зоны ограничений полётов воздушных судов и другие элементы структуры В. п., установленные для осуществления деятельности в В. п. Воздушная трасса – ограниченный по высоте и ширине коридор в В. п., предназначенный для выполнения полётов воздушных судов и оборудованный средствами управления, контроля и радионавигации. Местная воздушная линия – ограниченный по высоте и ширине коридор в В. п., предназначенный для выполнения полётов воздушных судов при осуществлении местных воздушных сообщений. Воздушные трассы и местные воздушные линии регистрируются специально уполномоченным органом в области гражданской авиации и заносятся в Перечень воздушных трасс и местных воздушных линий Республики Беларусь. Опасное В. п. означает запретные зоны, зоны ограничения полётов и опасные зоны, которые определяются в интересах безопасности полётов, общественной безопасности и защиты окружающей среды.

Правовое регулирование В. п. охватывает: а) использование В. п. и авиации; б) деятельность авиации на территории Республики Беларусь; в) нахождение воздушных судов Республики Беларусь за пределами её территории; г) выполнение полётов воздушных судов иностранных государств в В. п. Использование В. п. – деятельность, в процессе которой осуществляется перемещение или нахождение в В. п. воздушных судов, ракет, других летательных аппаратов и материальных объектов, а также деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, осуществляется строительство высотных сооружений, проводятся взрывные работы и т. п., что может представлять угрозу безопасности воздушного движения.

Лица, осуществляющие пользование В. п., обладают равными правами. Однако при возникновении потребности в использовании В. п. одновременно 2 и более пользователями В. п. право на его использование предоставляется в соответствии с государственными приоритетами в следующем порядке: 1) отражение воздушного нападения, предотвращение и прекращение нарушений Государственной границы Республики Беларусь или вооружённого вторжения на её территорию; 2) оказание помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера и в других случаях, угрожающих жизни и здоровью людей; 3) запуск, посадка, поиск и эвакуация космических аппаратов и их экипажей; 4) предотвращение и прекращение нарушений правил использования В. п.; 5) выполнение полётов воздушных судов, в т. ч. в интересах обороноспособности и безопасности государства; 6) выполнение полётов воздушных судов государственной авиации в случае внезапных проверок боевой готовности, а также в случае перебазирования частей и подразделений государственной авиации; 7) выполнение полётов воздушных судов или осуществление иной деятельности по использованию В. п. в соответствии с международными договорами Республики Беларусь; 8) осуществление регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа; 9) выполнение полётов воздушных судов государственной авиации; 10) осуществление регулярных воздушных перевозок грузов и почты; 11) осуществление нерегулярных воздушных перевозок, выполнение авиационных работ; 12) выполнение учебных, спортивных и демонстрационных полётов; 13) выполнение иных полётов воздушных судов и других летательных аппаратов; 14) иная деятельность по использованию В. п.

Республике Беларусь принадлежит полный и исключительный суверенитет в отношении В. п. Гражданское законодательство относит В. п. к объектам, находящимся только в собственности государства, в качестве природного ресурса. Законодательство об

охране окружающей среды не рассматривает В. п. в качестве компонента природной среды, а использует термин «атмосферный воздух» как охраняемый природный объект, представляющий собой газовую оболочку нашей планеты.

Т.И. Макарова