

ской области с соседними регионами Польши и Украины в рамках еврорегиона демонстрируют как объективную, так и субъективную заинтересованность приграничных партнеров в развитии отношений с Беларусью, что предоставляет дополнительные возможности реализации внутри- и внешнеполитических интересов республики.

### Литература

1. Баранец, Г. В. Программы трансграничного сотрудничества Евросоюза / Г. В. Баранец // Наука и инновации [Электронный ресурс] — 2009. — № 3. — Режим доступа: <http://www.innosfera.org/node/390>. — Дата доступа: 14.04.2011.
2. Еврорегион «Буг» // Еврорегионы Беларуси [Электронный ресурс] — Режим доступа: [http://www.beleuroregion.by/index.php?option=com\\_content&view=article&id=60%3A2010-08-21-15-32-39&catid=48%3A2010-08-21-14-40-57&Itemid=83&lang=ru](http://www.beleuroregion.by/index.php?option=com_content&view=article&id=60%3A2010-08-21-15-32-39&catid=48%3A2010-08-21-14-40-57&Itemid=83&lang=ru). — Дата доступа: 14.04.2011
3. Швайко, Э. Е. Еврорегион «Буг»: опыт, традиции, перспективы / Э. Е. Швайко // Центр международных исследований [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.centis.bsu.by/rus/info/BUG.doc/> — Дата доступа: 13.04.2011.
4. Еврорегион «БУГ» // Брестский облисполком [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.brestobl.com/21evro/evro.htm>. — Дата доступа: 13.04.2011.

## О диверсификации поставок нефти в Республику Беларусь

*Скриба А. С., студ. В к. БГУ,  
науч. рук. Гайдукевич Л. М.,  
д-р ист. наук, доц.*

В условиях функционирования белорусской экономики по правилам Таможенного союза (ТС) Беларуси, Казахстана и России, а также недостаточной конкурентоспособности отечественной продукции ввиду высокой энерго- и ресурсоемкости вопрос обеспечения энергетической безопасности Республики Беларусь продолжает оставаться не только одной из ключевых составляющих национальной безопасности, но и является одним из факторов, определяющих вектор внешней политики страны. В частности, это касается поставок на белорусские нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ) энергетического сырья.

После введения в начале 2010 г. 100% пошлины на поставляемую в Беларусь российскую нефть при сохранении разделения между двумя странами

белорусской экспортной пошлины на нефтепродукты рентабельность отечественных НПЗ существенно снизилась. Даже 6,3 млн. тонн нефти, поставляемые из России в Беларусь беспошлинно для внутреннего потребления, не позволили выйти на прибыльность работы нефтеперерабатывающих предприятий. В связи с этим назрела объективная необходимость в поиске альтернативных маршрутов и поставщиков нефти на белорусские НПЗ.

В 2006–2007 гг. на фоне энергетических конфликтов и споров с Россией Беларусь предприняла попытку выхода на нефтяные рынки других стран. В частности, были подписаны соглашения о предоставлении нашей стране месторождений в Венесуэле и Иране. Однако промышленные объемы добычи, позволяющие компенсировать бюджетные потери от введения Россией пошлины на нефть, начнутся лишь через 2–3 года. Именно поэтому сложившаяся ситуация, когда в начале 2010 г. нефтеперерабатывающая отрасль Республики Беларусь столкнулась с серьезными трудностями, а новые условия поставок российской нефти на белорусские НПЗ существенно снизили их рентабельность, поставила перед белорусским руководством вопрос о необходимости обеспечить отечественную экономику стабильной и по возможности дешевой нефтью.

Результатом проделанной в этом направлении работы стало заключение в марте 2010 г. соглашения о поставках в Беларусь венесуэльской нефти. В частности, на 2010 г. соглашениями были предусмотрены поставки на белорусские НПЗ 4 млн. тонн нефти из Венесуэлы. Осенью 2010 г. была достигнута договоренность об импорте в Беларусь в 2011–2013 гг. до 10 млн. тонн нефти ежегодно. Примечательно, что именно к концу 2013 г. объем добываемой Беларусью нефти за рубежом (в Венесуэле и Иране) должен достигнуть тех же 10 млн. тонн. По всей видимости, в течение ближайшего времени Беларусь планирует максимально прояснить вопрос поставок нефти из России в условиях функционирования ТС и планируемого Единого экономического пространства (ЕЭП). В случае, если условия поставок российской нефти будут благоприятными и рентабельность ее переработки вновь станет высокой, добываемая за рубежом нефть будет продаваться на мировых рынках, принося дополнительные доходы белорусскому бюджету. В противном случае Беларусь на «временных» поставках венесуэльской нефти может проработать схемы транспортировки собственной нефти из-за рубежа. Кроме того, вполне вероятно, что часть импортируемой из Венесуэлы нефти Беларусь будет оплачивать не валютой, а товарами и услугами, сумма двусторонних контрактов на которые только в 2010 г. превысила 1 млрд. долл.

Отдельно хочется отметить белорусско-украинский энергетический диалог, перспективы которого с начала 2010 г. существенно расширились. Во-первых, изначально белорусская сторона использовала железнодорожные поставки нефти по украинской территории более активно, чем через террито-

рии других государств. Во-вторых, после переработки на отечественных НПЗ часть нефтепродуктов возвращается на украинский рынок для дальнейшей реализации. В третьих, в конце 2010 г. Беларусь и Украина начали изучать совместные проекты строительства и использования транзитной трубопроводной инфраструктуры для поставок в Беларусь венесуэльской нефти (аверсная работа нефтепровода «Одесса-Броды», строительство нефтепровода от Кременчугского НПЗ (Украина) до Мозырьского НПЗ (Беларусь)).

Стремясь снизить себестоимость венесуэльской нефти (в которую включается стоимость морских перевозок, налог за проход танкеров через пролив Босфор и Дарданеллы для последующей перевалки в Одесском порту), белорусская сторона прорабатывает возможности заключения сделки «своп» с другими нефтедобывающими странами, находящимися существенно ближе Венесуэлы. Вполне ожидаема активизация диалога по вопросам заключения подобной сделки с Азербайджаном (в январе 2011 г. первые 85 тыс. тонн нефти по такой схеме уже поступили на Мозырьский НПЗ). Заключение соглашения «своп» между Беларусью и Азербайджаном, использование нефтепровода «Одесса-Броды» и участка нефтепровода «Дружба» для транзита нефти позволили существенно снизить стоимость поставляемой на отечественные НПЗ нефти и повысить их рентабельность.

Итак, энергетическая политика Беларуси уже сегодня позволяет создать принципиально новые нефтетранспортные маршруты в Центральной и Восточной Европе, предоставляя возможность ряду других государств региона диверсифицировать ее импорт. В первую очередь, это касается возможности импорта нефти из Азербайджана, однако в перспективе к этим проектам может присоединиться и ряд Ближневосточных стран. Заинтересованность Европейского союза в обеспечении энергетической безопасности региона позволит привлечь внешнее финансирование для создания необходимой транзитной инфраструктуры.

В последние годы, несмотря на значительно усложнившуюся ситуацию в сфере энергетики, Беларусь предприняла ряд шагов по диверсификации поставок нефти и участию в нефтедобыче за рубежом. И хотя энергетическая безопасность государства еще находится под угрозой ввиду зависимости от импорта топливно-энергетического сырья из России, предпринятые руководством страны меры по диверсификации поставок нефти могут стать важным фундаментом для дальнейшего укрепления энергетической безопасности и позволяют со сдержанным оптимизмом прогнозировать рентабельное развитие отечественной нефтеперерабатывающей промышленности. В то же время необходимо дальнейшее углубление проводимой сегодня политики диверсификации поставок нефти в Республику Беларусь. Активизация сотрудничества с Украиной и Польшей по вопросам транзита, переработки нефти и реализации нефтепродуктов, привлечение к многосторонним

энергетическим проектам как потенциальных экспортеров нефти из Азербайджана, стран Средней Азии и Ближнего Востока, так и заинтересованных покупателей из Центральной и Восточной Европы, будет способствовать не только укреплению энергетической безопасности, но позволит расширить и наполнить конкретным содержанием многовекторную внешнюю политику Республики Беларусь.

## **Определение национальных интересов Республики Беларусь**

*Третьяк Т. Ф., студ. II к. БГУ,  
науч. рук. проф. Василевич Г. А.,  
д-р юр. наук*

Формирование национальных интересов — это длительный и последовательный процесс, осуществляющийся в сложном историческом переплетении экономических, политических, социальных, правовых и иных факторов. Национальные интересы определяются той исторической эпохой, в которой необходимо их определение. Именно история определяет национальные интересы страны, история указывает обществу на ошибки политического курса, история впоследствии помогает их исправить. Именно к историческому прошлому Беларуси необходимо обратиться для выявления предпосылок формирования национальных интересов страны на современном этапе. Бесспорным национальным интересом и ценностью Республики Беларусь является суверенитет и белорусская государственность. Преамбула Конституции Республики Беларусь от 15 марта 1994 г. гласит: «Мы, народ Беларуси, ... опираясь на многовековую историю развития белорусской государственности...» [1] Территория современного белорусского государства в разное историческое время входила в состав Киевской Руси, Великого княжества Литовского, Речи Посполитой, Российской империи и Советского Союза. Однако все это время в духовной памяти белорусов, менталитете, сформировалась совокупность представлений о себе и об идее белорусской государственности. Создание ВКЛ привело к возникновению целостной этнической территории белорусов. Территориальная определенность консолидирует этнос, стимулирует чувство патриотизма. Столицей нового государства стал Новогрудок, и само государство формировалось в основном на белорусской территориальной и культурной основе. Обретение Беларусью суверенитета в современном его понимании произошло 27 июля 1990 г. с принятием Декларации о государ-