

проводиться во взаимодействии с функциями таможенных органов в экономической системе. При этом, учитывая состояние разработанности проблемы, а также описанные здесь особенности концептуальных подходов к оценке экономической эффективности деятельности таможенных органов, несомненно, потребуется создание обширного методического обеспечения.

Литература

1. Моисеев, В.И. Рациональность как бытие субъективности / В.И. Моисеев // Эпистемология и неклассическая наука. – М. ИФАН, 1992. – С. 68–83.

2. Моисеев, В.И. Философия и методология науки: учеб. пособие для вузов / В.И. Моисеев. – М.: ГЭОТАР-Медиа, 2008. – 560 с.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ЕВРАЗЭС

Болточко А.И., магистрант кафедры таможенного дела БГУ

Международное разделение труда, свободное движение капитала и его концентрация в определенных странах и регионах, миграция рабочей силы, производственных ресурсов, технологий – все это приводит к ускорению глобализации – процесса всемирной экономической, политической и культурной интеграции и унификации.

Однако сложности на протяжении последних лет в экономике стран Европейского союза, США и Китая – стран и объединений, приносящих наибольший вклад в мировой ВВП – приводят к появлению процессов дезинтеграции и протекционизма внутренних рынков. При этом инициаторами данных процессов выступают развитые страны. Развивающиеся страны наоборот стремятся к: свободе торговли товарами, свободе торговли услугами, свободе передвижения финансового капитала, свободе передвижения человеческого капитала.

Только за период с января 2008 г. по март 2012 г. Всемирная торговая организация зарегистрировала 61 международное торговое соглашение. Пять из этих соглашений были заключены между развитыми странами. Участниками 32 соглашений стали как развивающиеся, так и развитые страны, а 24 соглашения были заключены только между развивающимися странами.

В 2008 г. 34,4 % объема мировой торговли приходилась на развивающиеся страны. В течение следующих трех лет именно они обеспечивали 58,4 % ее прироста, в том числе 52,1 % прироста экспорта. Это доказывает, что развивающиеся страны становятся все более активными акторами мировой торговли. Через 5 лет игнорировать эти процессы будет невозможно, особенно странам с открытой экономикой, каковой является Беларусь.

Беларусь с 1993 г. движется в сторону интеграции с Российской Федерацией и другими странами СНГ. Первым договором, который об этом говорит, является подписанный 24 сентября 1993 г. Договор о создании Экономического союза. На протяжении следующих девятнадцати лет Беларусь с переменным успехом укрепляла данный внешний вектор своих интересов, что послужило созданию Зоны свободной торговли стран СНГ (2011 г.) и Таможенного союза ЕврАзЭС (торгово-экономическая интеграция Беларуси, России, Казахстана). Последний является более продвинутой формой интеграции, но остается вопрос: насколько данные интеграционные образования являются ими де-факто?

Анализируя международный опыт создания Зон свободной торговли (Североамериканская зона свободной торговли НАФТА, Европейская ассоциация свободной торговли и т.д.) и Таможенных союзов (таможенный союз в рамках Европейского союза, Германский таможенный союз и т.д.) можно выделить несколько общих критериев для оценки интеграционных образований. К таким критериям относятся: ликвидация таможенных тарифов и нетарифных барьеров (как для промышленных, так и для сельскохозяйственных товаров), отмена государственных таможенных границ и постов, выработка общих правил политики коллективного протекционизма от третьих стран, либерализация торговли, создание эффективного механизма разрешения споров между странами-участницами.

В вопросе отмены государственных таможенных границ и постов Беларуси, Россия и Казахстан сделали большой шаг – закрытие внутренних таможен, предусмотренное «Планом действий по формированию Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества» (утвержденный Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС от 6 октября 2007 г.), состоялось 1 июля 2011 г.

На данный момент трем странам для того, что достичь основной цели создания Таможенного союза - улучшения условий внешнеэкономической деятельности, подобно интеграционным проектам, существующих между другими странами – необходимо сосредоточится на трех направлениях.

Во-первых, для создания эффективно работающего Таможенного союза, необходимо гармонизировать таможенное законодательство и привести таможенные тарифы к единому. До создания Таможенного Союза ЕврАзЭС унификация импортного тарифа находилась на уровне 65 %, при этом гармонизация между Беларусью и Россией составляла 95 %, в то время как России и Казахстана только 38 %. Дальнейшая работа в этом направлении должна привести к сокращению групп товаров, попадающих под различные способы нетарифного протекционизма стран-участниц. При этом необходимо учитывать вступление России в ВТО, что так же сказывается на работе интеграционного объединения.

Во-вторых, на национальном уровне должны проводиться реформы по либерализации внешней торговли, т.к. согласно докладу Всемирного банка «Doing business 2012» Беларусь по критерию «Свобода внешней торговли» находится на 152 месте из 183 стран, Россия на 160, Казахстан на 176 месте.

В-третьих, на данный момент созданы международные образования, которые выполняют функции разрешения споров между странами-участницами, но необходимо продолжать работу по совершенствованию механизма реализации права каждой страны на объективную защиту своих интересов.

За девятнадцать лет сделано многое в направлении восточной интеграции. Однозначно, выбор Беларуси участвовать в Таможенном союзе влечет за собой как возможности, так и вызовы. Поэтому важно учитывать международный опыт, чтобы создать эффективно действующее интеграционное объединение.

ТАМОЖЕННЫЕ ИННОВАЦИИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ВЭД

Борисюк С.В., заместитель Председателя Государственного таможенного комитета Республики Беларусь

В условиях глобализации экономических отношений возрастает роль и значение таможенной сферы, уровень развития которой характеризуется наличием унифицированного в соответствии с международными нормами законодательства, использованием новейших технологий и формированием современной таможенной инфраструктуры.

На наш взгляд, для решения задач, определяющих развитие таможенного дела Республики Беларусь, необходимо обеспечить эффективное внедрение инновационных мероприятий нормативно-правового и инфраструктурного обеспечения таможенной сферы.

Ускорение таможенных процедур без снижения их эффективности – основная цель совершенствования таможенного администрирования в ближайшем будущем. Так, при взаимодействии с таможенными службами России и Казахстана проводится целенаправленная, системная работа по минимизации временных затрат, сокращению документооборота при проведении таможенных операций, нормированию таможенных операций, оптимизации контрольных функций на границе.

Рассмотрим все направления инновационной деятельности, реализуемые Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь (далее по тексту – ГТК) с 2012 г. («пилотные проекты»).