

не имеющих адвалорного эквивалента; невзвешенная средняя связанная ставка в колонке РНБ, невзвешенная средняя адвалорная ставка в колонке РНБ, средневзвешенная ставка по импорту в колонке РНБ, средневзвешенная ставка по производству в колонке РНБ, удельный вес тарифных пиков в общем числе тарифных позиций и стандартное отклонение по всем тарифным позициям.

К ВОПРОСУ ПРИВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В СООТВЕТСТВИЕ С НОРМАМИ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРАВА

Шкурдюк Е. А., Белорусский национальный технический университет

Социально-экономические преобразования, осуществляемые в современной Республике Беларусь, обусловили серьезное изменение роли и значения многих сфер деятельности государства и субъектов хозяйствования. В условиях устойчивого развития экономики таможенной службе отводится, наряду с другими, немаловажная роль государственного инструмента регулирования внешнеэкономической деятельности, от функционирования которого во многом зависит развитие приоритетных направлений экономики, становление предпринимательства, новых предприятий и отраслей. Значительные объемы инвестиций, рост внешней торговли и перспективы Республики Беларусь войти в состав Всемирной торговой организации — эти и иные подобные факторы предполагают совершенствование форм и методов организации таможенного дела. Законодательство в сфере внешнеэкономической деятельности должно не отставать от реалий мировой и отечественной экономики, гибко перестраиваться, обслуживая новые хозяйственные схемы и, возможно, работая на опережение, предусматривать более прогрессивные экономико-правовые формы деятельности участников ВЭД. В настоящее время в Республике Беларусь продолжается формирование законодательной базы таможенного дела, что является важным условием для создания необходимых предпосылок эффективной внешнеэкономической деятельности государства.

Третий Таможенный кодекс Республики Беларусь вступил в силу с 1 июля 2007 г. Расширение торговых связей Беларуси (только за последние пять лет внешнеторговый оборот увеличился в 2 раза), а также экспортная ориентированность национальной экономики потребовали пересмотра существующего таможенного законодательства с целью создания нормативной правовой базы, отвечающей современным государственным задачам. Главными задачами при его подготовке стали: внедрение норм и правил, принятых в международной практике регулирования таможенного дела; упрощение и гармонизация таможенных процедур, способствующих развитию внешнеэкономической и иной деятельности Рес-

публики Беларусь; защита национальных интересов. В новом Таможенном кодексе учтены принципы регулирования внешнеторговых отношений, изложенные в Генеральном соглашении о тарифах и торговле 1994 г., — базовом документе Всемирной торговой организации, а также механизмы таможенного регулирования, принятые Всемирной таможенной организацией. В первую очередь, в рамках Киотской Конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (в редакции 1999 г.). Принципиального требования о структурном, институциональном и буквальном соответствии Таможенного кодекса Республики Беларусь положениям Киотской Конвенции нет — такова особенность международного договора. Главное, чтобы национальное законодательство: а) предусматривало условия и порядок совершения таможенных операций и процедур, содержащихся в Киотской Конвенции; б) содержало правила, закрепленные в Киотской Конвенции.

При разработке новой редакции кодекса особое внимание уделялось международным обязательствам Беларуси и России в части унификации таможенного законодательства, что было определено Договором о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г. и Программой действий по реализации положений Договора.

Среди новых подходов, отраженных в новом Таможенном кодексе Республики Беларусь, мы выделяем: 1) ускорение процедуры таможенного оформления и выпуска товара в соответствующий таможенный режим путем упрощения таможенных процедур, введение предварительного решения о классификации товара в соответствии с ТН ВЭД и о стране происхождения товара; 2) большие подробности и детализация, что, несомненно, позволяет значительно сократить количество подзаконных актов; 3) установление гарантий соблюдения прав участников внешнеэкономической деятельности, предусматривающих возможность обжалования решений таможенных органов, действий (бездействия) таможенных органов или их должностных лиц в вышестоящие таможенные органы или в суд; 4) уточненное использование таможенных режимов, детальную регламентацию вопросов, связанных с уплатой таможенных платежей, операциями таможенного контроля, предоставлением информационных ресурсов, находящихся в ведении таможенных органов, для общего открытого пользования, информированием и консультированием заинтересованных лиц; 5) введение раздела IV «Таможенные процедуры», где определяется специальный порядок перевозки, хранения или иного использования товаров, ввезенных на таможенную территорию Республики Беларусь; 6) использование системы управления рисками и возможность осуществления электронного декларирования; изменение существующих и введение новых понятий, как, например, «регулирование таможенной номенклатуры».

В Таможенном кодексе 2007 г. нашли отражение положения нормативных правовых актов, регулирующих таможенные правоотношения различного уровня, а также новые нормы, направленные на разрешение накопившихся проблемных вопросов. Здесь детализированы многие про-

педурные вопросы, в прошлом регулируемые подзаконными актами. Таким образом, новый Таможенный кодекс Республики Беларусь позволил сделать новый шаг на пути формирования в Беларуси практически новой, соответствующей общепризнанным мировым стандартам правовой базы таможенного дела и создать необходимые условия для последующих этапов развития белорусской таможенной службы.

РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ ЧЕРЕЗ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

Юкевич В.А., Белорусский государственный университет

В условиях стремительного развития экономической глобализации и либерализации мировой торговли к таможенному контролю предъявляются новые требования. Таможенная служба может и должна способствовать развитию внешнеэкономической деятельности. Субъекты мировой торговли заинтересованы в ускорении товарооборота, а государство — в повышении общей эффективности внешнеэкономической деятельности. Задача, поставленная в современных условиях перед таможенными службами всего мира, заключается в упрощении таможенного администрирования при одновременном повышении качества таможенного контроля. Вступление в силу новой редакции Таможенного кодекса Республики Беларусь, меняющей некоторые подходы к осуществлению таможенного контроля, выявляет актуальность разработки современной концепции, способной одновременно упростить таможенный контроль на этапе таможенного оформления и обеспечить должный уровень соблюдения таможенного законодательства.

В мировой практике осуществления таможенного контроля используются два основных метода:

— *метод таможенного контроля за перемещением*, или совокупность мер, применяемых в отношении товаров, транспортных средств и физических лиц до или после их прибытия, убытия или во время прохождения таможенных процедур и до их завершения;

— *метод таможенного контроля*, основанный на аудите, представляющий собой совокупность мер, предпринимаемых таможенными органами для проверки точности и достоверности сведений, указанных в таможенных документах, путем изучения бухгалтерской документации, информационных систем бизнеса и всех относящихся к делу коммерческих данных, имеющихся у того или иного лица или организации.

Вышеназванные методы применяются во взаимосвязи и взаимозависимости. Если таможенная служба отдает предпочтение методу таможенного контроля за перемещением, то большинство контрольных действий проводится на этапе таможенного оформления. В случае, если приорите-