

номики в режим интенсивного инновационного развития в рамках белорусской экономической модели. Главным и наиболее эффективным, как показывает мировой и отечественный опыт, механизмом такого перевода должна стать национальная инновационная система как современная институциональная модель генерирования, распространения и использования знаний, их воплощения в новых продуктах, технологиях, услугах во всех сферах жизни общества.

Создание инновационной системы подразумевает разветвленную сеть преобразований в стране. Государство сосредоточило сейчас свое внимание на инновационных центрах. Таким образом, инновационное воспроизводство будет способствовать современному развитию экономики только в том случае, если оно будет опираться на новое качественное развитие инновационной, научно-технической и инвестиционной деятельности, приобретая черты ускоренного и малозатратного воспроизводства.

Создав действенные рычаги экономического управления, механизмы финансирования и системную законодательно-правовую базу, белорусская экономика получит возможность инновационного развития. За счет создания инновационной продукции, которая должна быть конкурентоспособна на внешних рынках, будет обеспечен рост ВВП. Это позволит повысить не только конкурентоспособность отечественных производителей на внешнем рынке, но и создать платформу для наращивания внешнеторгового оборота страны. Тем более, что в условиях глобализации мировой экономики и роста конкурентности все, что создается на базе открытий, изобретений, затем быстро появляется не на внутреннем рынке, а на региональных и мировых рынках, поскольку все страны стремятся закрепиться с новым продуктом, своим «хай-тек» на больших рынках, а еще лучше — на мировом рынке.

В инновационном развитии белорусской экономики видится альтернатива старым методам управления всей экономической системой. А потому в ее развитии инновационным путем видится будущее успешного функционирования и внешнеэкономического сектора белорусской экономики.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ, ВЫГОДНЫЕ РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ В РАМАХ ЕВРАЗЭС

*Кубарь Л. В., Научно-исследовательский экономический институт
Министерства экономики Республики Беларусь*

Одной из основных целей создания Евразийского экономического сообщества является формирование Единого экономического пространства, предусматривающее эффективное функционирование общего рынка товаров, услуг, капиталов и рабочей силы, объединение транспортных, энергетических, информационных систем.

Реализация указанных направлений предполагает, прежде всего, согласованное и эффективное использование транзитного потенциала ЕврАзЭС, развитие которого станет важным фактором интеграции Беларуси в мировую экономику.

Решение данной задачи требует принятия практических мер по углублению интеграционного взаимодействия Беларуси с государствами-членами ЕврАзЭС в области транспорта и энергетики. При этом важное значение приобретают вопросы формирования согласованных принципов таможенной, налоговой и тарифной политики стран в реальном секторе экономики.

Развитию транспортного потенциала Беларуси в рамках ЕврАзЭС мешает недостаточный уровень унификации транспортных законодательств государств ЕврАзЭС, несогласованность таможенной политики государств ЕврАзЭС в области транспорта, наличие всевозможных барьеров при осуществлении международных автомобильных перевозок в рамках ЕврАзЭС (экологические сборы, плата за пользование транспортной инфраструктурой, плата за дезинфекцию автотранспортных средств и др.), низкий уровень технического состояния транспортной инфраструктуры государств ЕврАзЭС, слабое информационное обеспечение транспортных перевозок.

Решение указанных проблем представляется путем принятия странами ЕврАзЭС практических мер по развитию интеграционного сотрудничества в области транспорта и созданию общего рынка транспортных услуг.

Необходимо развитие сети международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств ЕврАзЭС, с учетом основных тенденций развития мировой транспортной системы.

Важное значение имеет изучение вопроса о целесообразности продления панъевропейского транспортного коридора № 2 (Берлин—Варшава—Минск—Нижний Новгород) в направлении Казахстан—КНР.

Кроме того, представляется актуальным присоединение всех государств ЕврАзЭС к Соглашению о международном транспортном коридоре «Север—Юг», заключенному между правительствами России, Индии и Ирана.

Принятие указанных мер будет способствовать развитию транзитного и экспортного потенциалов стран Сообщества.

Другой важнейшей задачей взаимодействия Беларуси с государствами ЕврАзЭС является дальнейшее развитие интеграционного сотрудничества в области энергетики, обеспечение энергетической независимости и энергетической безопасности.

Большое значение для Беларуси имеет диверсификация поставок электроэнергии из Центрально-азиатских государств (Кыргызстана и Таджикистана) в Беларусь через территорию Казахстана и России.

В связи с этим весьма актуальным для Беларуси представляется участие в начатом строительстве второй линии электропередачи напряжением 500 кВ транзита «Север—Юг» Казахстана, что будет способствовать расширению импортных возможностей поставок электроэнергии государствам Сообщества в Беларусь, повышению надежности параллельной работы энергосистем ЕврАзЭС.

На сегодняшний день Беларусь имеет возможность участвовать в совместном строительстве Сангтудинской ГЭС-1 в Республике Таджикистан и Камбаратинской ГЭС-2 в Кыргызской Республике. Таким образом, создание совместных производств является важным фактором развития интеграционного сотрудничества Беларуси с государствами ЕврАзЭС в области энергетики, рационального использования их транзитного потенциала и формирования в перспективе общего рынка электрической энергии и мощности.

Особое значение для Беларуси имеет развитие интеграционного сотрудничества с государствами — членами ЕврАзЭС в отраслях нефтегазового комплекса.

На современном этапе нефтепровод Атырау—Самара и транзит через территорию России и далее по трубопроводной системе Республики Беларусь является основным направлением экспорта казахстанской нефти.

Важное значение в развитии нефтегазотранспортной инфраструктуры ЕврАзЭС имеет участие Беларуси в проекте Балтийской трубопроводной системы, предназначенной для экспорта нефти с месторождений Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, а также регионов Западной Сибири и Урало-Поволжья с вовлечением нефти других государств СНГ и, в первую очередь, казахстанской нефти через балтийский порт Приморск. Учитывая, что в долгосрочной перспективе истощение североморских месторождений будет стимулировать спрос на нефтяные ресурсы в северо-западной Европе, актуальность экспорта нефти в данном направлении будет возрастать.

В области формирования общего нефтегазового рынка для Беларуси представляется целесообразным создание совместных предприятий по производству нефтегазового оборудования.

Проведение государствами ЕврАзЭС согласованной энергетической и транспортной политики, эффективное использование и развитие транзитного потенциала этих стран и станет главным фактором формирования в перспективе общего рынка транспортных услуг и энергоресурсов — важнейшего элемента Единого экономического пространства в рамках ЕврАзЭС.

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ОРУЖИЯ

Леоневич А. Н., Военная академия Республики Беларусь

Мировой рынок оружия представляет собой совокупность регионально-локальных рынков, на которых страны-экспортеры и страны-импортеры вооружений и военной техники (ВВТ) решают взаимосвязанные комплексные задачи купли-продажи и аренды/лизинга продукции военного назначения (ПВН). Он представляет собой сложную многоярусную систему, и включает рынки: базовых товаров; трудоемких финальных изделий и полуфабрикатов и высокотехнологичной продукции военного назначения.