

ПОНЯТИЕ И МЕСТО ТАМОЖЕННОГО ПРАВА В СИСТЕМЕ ПРАВА

Семенюк Д. П., Академия министерства внутренних дел Республики Беларусь

Для определения теоретических основ правового регулирования в таможенной сфере необходимо установить место таможенного права в правовой системе страны и его связь с иными отраслями права.

Конституционное и таможенное право. В отличие от Конституции Российской Федерации, которая в статье 71 относит таможенное регулирование к исключительному федеральному ведению, положения Конституции Республики Беларусь напрямую не регламентируют таможенные отношения. Однако, нормы конституционного права могут содержаться в законодательных актах, регламентирующих таможенные правоотношения. Например, в части 1 статьи 1 Таможенного кодекса Республики Беларусь закреплено, что в стране осуществляется единая таможенная политика, являющаяся составной частью внутренней и внешней политики Республики Беларусь. Из этого следует, что конституционные основы государственной политики являются предметом конституционного права, а таможенная политика как ее составная часть — предметом таможенного права.

Административное и таможенное право. В настоящее время, по сути, происходит выделение таможенного права из административного. Схожесть данных отраслей проявляется в общем предмете правового регулирования отношений, возникающих, развивающихся и прекращающихся при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу, регулировании деятельности субъектов данных правоотношений (государственных органов, физических и юридических лиц) и др. Обе отрасли имеют государственно-властный метод правового регулирования. Таможенные органы являются частью системы исполнительной власти, деятельность которой регулируется нормами административного права.

Кроме этого, ответственность за административные правонарушения против порядка таможенного регулирования закреплена в главе 14 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, которая также рассматривается в курсах таможенного и административного права.

Финансовое и таможенное право. Таможенные органы участвуют в финансовой деятельности страны. Таможенные платежи, штрафы, налагаемые за таможенные правонарушения, составляют значительную долю доходной части государственного бюджета. Ряд норм, содержащихся в Бюджетном и Налоговом кодексах Республики Беларусь, напрямую регулируют отношения в таможенной сфере. Например, ст. 4 Налогового кодекса к участникам отношений, регулируемых налоговым законодательством, относит Государственный таможенный комитет Республики Беларусь и таможи.

Уголовное и таможенное право. Таможенное законодательство закрепляет правила правомерного поведения при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу, порядок уплаты таможенных платежей и др. Статьи 228—231 Уголовного кодекса Республики Беларусь определяют, какие деяния являются общественно опасными в таможенной сфере, устанавливают наказания и иные меры уголовной ответственности за их совершение. Так, порядок перемещения товаров закреплён в Таможенном кодексе, а нарушение такого порядка, при наличии соответствующих признаков, будет являться контрабандой (ст. 228 УК Беларуси).

Уголовный процесс и таможенное право. В соответствии с частью 1 статьи 321 Таможенного кодекса Республики Беларусь таможенные органы являются органами дознания по уголовным делам о контрабанде, незаконном экспорте или передаче в целях экспорта объектов экспортного контроля, невозвращении на территорию Республики Беларусь историко-культурных ценностей, об уклонении от уплаты таможенных платежей. Законами может быть отнесено к ведению таможенных органов производство до-

знания по иным уголовным делам. Уголовно-процессуальный кодекс в статье 37 закрепляет, что таможенные органы являются государственными органами, уполномоченными законом осуществлять дознание. Нормы данного кодекса устанавливают их полномочия в уголовном процессе.

Гражданское и таможенное право. Таможенное право определяет осуществление внешнеэкономической деятельности в таможенной сфере. Вопросы перемещения товаров и транспортных средств через государственную границу могут являться предметом гражданско-правовых договоров. Например, в силу статьи 755 Гражданского кодекса Республики Беларусь в качестве дополнительных услуг договором транспортной экспедиции может быть предусмотрено осуществление таких необходимых для доставки груза операций, как получение требующихся для экспорта или импорта документов, выполнение таможенных и иных формальностей.

Международное и таможенное право. Интеграция Беларуси в международные организации привела к унификации норм международного и национального права, в частности в сферах международного и национального таможенного права страны. В соответствии с Договором о Таможенном кодексе Таможенного союза Республика Беларусь признала, что положения данного Кодекса имеют преимущественную силу над иными положениями таможенного законодательства Таможенного союза. На основании этого нормы международного права являются определяющими в регулировании таможенной сферы страны.

Таким образом, таможенное право является частью правовой системы Республики Беларусь и регулирует правоотношения в смежных с конституционным, административным, финансовым, уголовным, гражданским, международным правом сферах.

ТРАНСПОРТНАЯ И ТАМОЖЕННАЯ ЛОГИСТИКА БЕЛАРУСИ И КАЗАХСТАНА: АНАЛИЗ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Хмылова А. С., Малыгина О. О., Белорусский государственный университет

Тенденции развития мировой экономики в последние 15—20 лет способствовали динамичному развитию логистики в мире. Образно говоря, логистика «из подвала бизнеса» уже давно переместилась «в кабинет генерального директора» и стала важнейшим ресурсом экономического роста. Эти процессы происходят и в Беларуси, и в Казахстане — государствах-партнерах по Таможенному союзу, Единому экономическому пространству.

Республика Беларусь — ворота ЕЭП в Западную Европу, Республика Казахстан — кратчайшая дорога на рынок Китая. Сопоставление современного состояния и перспектив развития транспортной и таможенной логистики в данных государствах приобретает особый смысл именно вследствие их тесного взаимодействия в интеграционном объединении, в безусловной необходимости координировать свои программы развития инфраструктур и институциональных основ в данной сфере деятельности.

Возросшее значение логистики для национальных экономик Беларуси и Казахстана обусловило принятие в каждой из этих стран комплексных программ развития логистической сферы и повышения транзитной привлекательности для действующих и потенциальных международных перевозчиков. Белорусским правительством в августе 2008 г. была одобрена «Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года», а в 2010 г. — утверждены «Стратегия развития транзитного потенциала Республики Беларусь на 2011—2015 гг.» и «Концепция развития транспортной системы Республики Беларусь на период до 2025 года». Правительство Казахстана, в свою очередь, в 2005 г. утвердило план по созданию кластера «Транспортная логистика», призванного обеспечить качественно новый уровень функционирования и развития транспортного комплекса страны и его таможенной составляющей. С 2006 г.