

В настоящее время отмечены усилия таможенной службы Республики Беларусь по формированию «предпринимательского имиджа» государства, оценку которого публикуют Всемирный банк и Международная финансовая корпорация в ежегодниках *Doing Business* (табл. 2).

Таблица 2

Некоторые показатели трансграничной торговли на 01.06.2012 г. (на 01.06.2011 г.)

	Беларусь	Россия	Казахстан	Кыргызстан	ОЭСР	ЕС
Место в рейтинге по степени благоприятности международной торговли	152	160	176	171	34	38
Документы для экспорта (кол-во)	7 (8)	8 (8)	9 (10)	8 (7)	4 (4,4)	5 (4,5)
Время на экспорт (в днях)	15 (15)	36 (36)	76 (81)	63 (63)	10 (10,9)	11 (11,5)
Стоимость экспорта (дол. США/контейнер)	2210 (1772)	1850 (1850)	3130 (3005)	3210 (3010)	1032 (1059)	1024 (1025)
Документы на импорт (кол-во)	10 (8)	10 (13)	12 (12)	9 (7)	5 (4,9)	5 (5,3)
Время на импорт (в днях)	30 (20)	36 (36)	62 (67)	72 (72)	11 (11,4)	11 (12,1)
Стоимость импорта (дол. США/контейнер)	2615 (1770)	1800 (1850)	3290 (3055)	3450 (3280)	1085 (1106)	1085 (1087)

Учитывая задачи реализации Основных направлений развития таможенной службы Республики Беларусь на 2011—2015 гг и внедрения международных стандартов Киотской конвенции и стандартов серии *ISO 9000* «Системы менеджмента качества», особо актуальным видится разработка и нормативное утверждение конкретных показателей эффективности таможенной службы Республики Беларусь (по аналогии с применяемыми в международной практике). Более того, подобный законопроект подготовлен Российской Федерацией и вынесен на общественное обсуждение.

Подготовка и оценка показателей эффективности таможенной службы в целях повышения позиции Беларуси в международных рейтингах представляет научно-практический интерес в условиях выработки концепции развития республики на долгосрочную перспективу.

ТАМОЖЕННЫЕ АСПЕКТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЮНКТАД

Ляховский В. В., Андреев Г. Р., Белорусский государственный университет

Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) была утверждена в 1964 г. в качестве постоянного межправительственного органа и является ключевым органом Генеральной Ассамблеи ООН по вопросам торговли и развития, главная задача которого состоит в ускорении торгового и экономического развития стран мира, особенно — развивающихся. На данный момент в ЮНКТАД входит 194 государства, включая Республику Беларусь.

Деятельность ЮНКТАД, связанную с таможенными вопросами, можно разделить на два направления: 1) регулирование внешней торговли и 2) автоматизация и модернизация деятельности таможенных служб. В сфере регулирования внешней торговли ЮНКТАД занимается вопросами применения мер тарифного и нетарифного регулирова-

ния и их влияния на торговлю; систематизацией указанных мер и объединением их в базы данных, а также разработкой и совершенствованием Общей системы преференций. Деятельность ЮНКТАД по автоматизации и модернизации таможенных служб сфокусирована на реализации программы Автоматизированной системы обработки таможенных данных.

По инициативе ЮНКТАД в 1968 г. была принята Общая система преференций, касающаяся таможенных льгот в отношении экспортных товаров, ввозимых в развитые страны из развивающихся, облагаемых пошлинами по пониженным ставкам либо пользующихся беспошлинным режимом. ЮНКТАД был разработан и принят Сертификат о происхождении формы «А», предназначенный для подтверждения страны происхождения товаров, используемый в национальных преференциальных схемах многих стран, в т.ч. и в странах Единого экономического пространства.

ЮНКТАД ввел ряд новаций по анализу и предоставлению информации о мерах регулирования в мировой торговле. Информационно-аналитическая система по вопросам торговли представляет собой базу данных, основанную на Гармонизированной системе описания и кодирования товаров и описывающую тарифные и нетарифные меры, а также товарные потоки по их происхождению более чем 150 стран мира. Созданная под эгидой Всемирного банка и ЮНКТАД Интегрированная база данных о международной торговле, объединяющая различные базы данных Всемирной торговой организации и ООН, предоставляет информацию об импорте, экспорте, тарифных и нетарифных мерах регулирования торговли различных государств. Система *LTS TRAINS* предоставляет сведения о тарифных ставках, по другим вопросам регулирования торговли по 192 странам, начиная с 1962 г. Центр ЮНКТАД/ВТО по международной торговле ежегодно издает специальный бюллетень по таможенным тарифам стран мира.

Указанные программы используют созданную ЮНКТАД Систему кодирования мер регулирования торговли — подробный классификатор мер регулирования торговли, который содержит 8 групп: тарифные меры, паратарифные меры, меры ценового контроля, финансовые меры, меры автоматического лицензирования и количественного контроля, монополистические и технические меры, которые, в свою очередь, разделены на более чем 100 подкатегорий.

Особое место в деятельности ЮНКТАД занимает вопрос применения мер нетарифного регулирования. С 2009 г. применяется новая классификация нетарифных мер, содержащая 16 групп: санитарные и фитосанитарные меры, технические барьеры для торговли, иные технические меры, меры ценового контроля, меры количественного контроля, паратарифные меры, финансовые и антиконкурентные меры, меры в отношении экспорта, относящиеся к торговле инвестиционные меры, ограничения на распространение, ограничения на послепродажное обслуживание, субсидии, ограничения государственных закупок, нормы законодательства об интеллектуальной собственности, правила определения страны происхождения товаров. Инновационным в новой классификации явилось выделение в самостоятельную группу так называемых «процессуальных преград». Часто именно процессуальные препоны сопутствуют тем или иным нетарифным инструментам. Это, например, произвольное либо непоследовательное поведение государственных служащих, дискриминационное поведение в пользу конкретных производителей или поставщиков, неэффективность или открытое противодействие, непрозрачность процессов, правовые препятствия, необычно высокие пошлины или сборы.

Активное участие ЮНКТАД в сфере автоматизации и модернизации таможенных служб началось в 1981 г., когда была разработана Автоматизированная система обработки таможенных данных (АСОТД), превратившая инструмент сбора статистики внешней торговли в прототип электронного правительства (существует три ее версии — АСОТД 2.7, АСОТД++, АСОТД *World*). Эта компьютеризированная система управления таможенными данными и операциями способна обрабатывать все процессы, относящиеся к «таможенной очистке», посредством упрощения и гармонизации процедур и стандартизированных торговых документов.

Цель АСОТД — «содействие торговле путем ускорения таможенного оформления благодаря использованию информационной технологии и сокращению и упрощению таможенной документации и процедур». Этим обеспечивается автоматизация и модернизация таможенных процедур с применением надежных встроенных средств таможенного контроля в форме автоматизированной обработки деклараций и выдачи разрешительных документов, межведомственного управления рисками, финансовой отчетности, автоматизации расчета пошлин и налогов и платежных операций. АСОТД осуществляет внедрение международных стандартов, конвенций и рекомендаций, привнесение национальных торговых документов в соответствие с ними. Она поддерживает электронный обмен данными между всеми участниками процесса таможенного оформления, что значительно минимизирует контакты с таможней, способствует автоматизации большинства процессов. Система предоставляет полную отчетность по обрабатываемым декларациям при прозрачности всех производимых ею операций. Тем самым также значительно ослабляется коррупционный фактор. К настоящему времени АСОТД используется в 94 странах, большей частью — развивающихся.

GERMANSKI MYTNY SAJUZ 1834—1866 гг. І СУЧАСНЫЯ ПЫТАННІ РАЗВІЦЦЯ ЭКАНАМІЧНАЙ ІНТЭГРАЦЫІ

Ляхоўскі У. В., Пясецкі Д. П., Беларускае дзяржаўнае ўніверсітэт

Гісторыя Германскага мытнага саюза 1834—1866 гг., адыграўшага значную ролю ў стварэнні адзінай Германіі, цікава сёння не толькі гісторыкам, але і эканамістам, і палітолагам. Актуалізацыя тэмы звязана з узмацненнем інтэграцыйных працэсаў у сучасным свеце, як на рэгіянальным, так і на глабальным узроўнях. Па сутнасці, Германскі мытны саюз (ГМС) — гэта першае ў сусветнай практыцы цеснае міждзяржаўнае аб'яднанне, у рамках якога добраахвотна злучыліся суверэнныя дзяржавы для сумеснай абароны сваіх эканамічных і палітычных інтарэсаў. Дадзеная тэматыка ўяўляе значную цікавасць, як для шырокага асэнсавання феномена эканамічнай інтэграцыі, так і для вывучэння, напрыклад, розных аспектаў мытнага ўзаемадзеяння дзяржаў-удзельніц рэгіянальнай групіроўкі, бо ва ўсіх вядомых нам палітыка-эканамічных наднацыянальных аб'яднаннях мытнага пытання адыгрывалі, як правіла, ключавую ролю. Вядома, што нямецкі інтэграцыйны вопыт 150-гадовай даўніны быў запатрабаваны «архітэктарамі» сучаснага Еўрапейскага саюза. Карысны і павучальны ён і для постсавецкіх інтэгратораў, паставіўшых перад сабой амбіцёзную задачу стварэння моцнага еўразійскага саюза.

Утвораны ў 1834 г. ГМС злучыў у адной мытнай прасторы 18 нямецкамоўных дзяржаў з насельніцтвам каля 26 млн чал. Быў зроблены першы крок для развіцця агульнагерманскага рынку і далейшага эканамічнага росту: скасаваны мытныя бар'еры паміж суб'ектамі аб'яднання; атрыманьня сродкі за кошт спагнання адзінага мытнага тарифу на тавары з іншых краін далі магчымасць стварыць адзіны фондус, які прапарцыянальна размяркоўваўся паміж удзельнікамі саюзу; субсідзіравалася будаўніцтва чыгуначных шляхоў; ўведзены адзіныя стандарты мер і вагаў, а таксама агульныя манетная сістэма.

У юрыдычным плане ГМС уяўляў з сабе аб'яднанне суверэнных дзяржаў на пачатках міжнароднага права. Да стварэння Еўрасаюза ГМС заставаўся сваеасаблівым феноменам у агульнаеўрапейскай гісторыі: ён быў сфарміраваны на абсалютна мірнай, кансэнсуснай аснове, у выніку доўгіх перамоваў і кансультацый.

ГМС, безумоўна, моцна паўплываў на развіццё нямецкай эканомікі. Эканамічная мадэрнізацыя ў Германіі адбылася без сур'ёзных палітычных узрушанняў, якія былі ўласцы, напрыклад, для Францыі. Нечакана для суседзяў у цэнтры Еўропы з другой