

— сельский туризм, активно развивающийся в европейских странах и в Беларуси посредством обустройства агроусадеб;

— с названными видами экологического туризма тесно связаны экологические туры непосредственно в природные зоны, особо охраняемые природные территории, которые вызывают наибольший интерес особенно у иностранных туристов.

Система особо охраняемых территорий в Беларуси включает заповедники, национальные парки, заказники республиканского и местного значения. Данные территории в Беларуси являются базовой основой для развития экологического туризма.

Учитывая, что в странах мирового сообщества все меньше остается территорий с нетронутой природой, то в Беларуси такие территории имеются. Это позволяет организовывать туристские походы экотуристов с проживанием в палатках, организовывать экотуры по болотам, по озерным и речным водным экосистемам на лодках, а также проводить туры по лесным экосистемам, включая конные и велосипедные маршруты.

Из сказанного можно сделать вывод, что экологический туризм является многогранным инструментом, который через участие в нем иностранных туристов, несет объективную информацию о Беларуси в зарубежные страны, об ее устойчивом экономическом и экологическом развитии, как условиях благоприятного инвестиционного климата для зарубежных инвесторов. Признавая актуальную значимость экологического туризма в развитии национальной и мировой экономики, необходимо отметить, что экологический туризм до настоящего времени не имеет научно-обоснованного определения. Поэтому для развития и реализации всех видов экологического туризма необходима интеграция его стратегических целей в национальную и международную социально-экономическую политику.

ОЦЕНКА УРОВНЯ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПОСРЕДСТВОМ ЗАРУБЕЖНЫХ РЕЙТИНГОВ, АНАЛИЗ МЕЖДУНАРОДНОГО ОПЫТА

Шека Е. С., Белорусский государственный университет

Для Республики Беларусь, находящейся на перекрестке международных транспортных путей все более актуальной становится проблема соответствия общим мировым тенденциям и усиления своих позиций на рынке транспортно-логистических услуг как важнейшего сектора логистики. В этой связи необходимо рассмотреть основные позиции нашей страны в международных экономических рейтингах, отражающих уровень развития логистики и влияющих на оценку конкурентоспособности страны. Международные рейтинги давно завоевали популярность в различных сферах человеческой деятельности и получили всеобщее признание. В последние годы в экономических рейтингах все чаще упоминается логистика, что свидетельствует о возрастании ее роли в современной глобализированной экономике.

По итогам исследования Всемирного банка «Ведение бизнеса» (*Doing Business*) в 2012 г. среди 183 государств Республика Беларусь заняла 69 место в рейтинге, улучшив свою позицию на 22 пункта по сравнению с 2011 г. Кроме того, по итогам отчетов «Ведение бизнеса 2009» и «Ведение бизнеса 2010» Беларусь вошла в первую десятку стран-реформаторов условий ведения бизнеса (в т. ч. при осуществлении международной торговли). Тот аспект в данном рейтинге, который наиболее связан с логистикой, называется «Осуществление международной торговли» (*Trading across borders*). К сожалению, позиции Республики Беларусь оставляют желать лучшего, только 152 место.

В соответствии с рейтингом логистики внешнеторговых операций *LPI* 2012 Республика Беларусь занимает 91-ю позицию из 155 стран, и в соответствии с 2007 г. позиции ухудшились на 17 позиций. При формировании второго рейтинга по *LPI* 2012 было

Международные рейтинги, отражающие логистику, и позиционирование в них Республики Беларусь (составлена автором)

Название рейтинга	Обозначение обобщающего индекса	Организация разработчик, место и год последнего издания	Количество оцениваемых стран	Место Беларуси в рейтинге
Ведение бизнеса/ <i>Doing Business</i>	<i>EDBR</i>	Всемирный банк, Вашингтон, 2012	183	69 (+ 22 с 2011 г.)
Рейтинг торгово-экономических связей от <i>DHL/Global Connectedness Index</i>	<i>GCI</i>	Компания DHL, Германия, 2011	125	102
Подключение к конкуренции: торговая логистика в глобальной экономике/ <i>Connecting to Compete: Trade Logistics in the Global Economy</i>	<i>LPI</i>	Всемирный банк, Вашингтон, 2012	155	91 (-17 с 2007 г.)

опрошено почти 1000 респондентов из 130 стран, из которых 45 % являлись представителями крупных международных логистических провайдеров, а 55 % — специалистами мелких и средних транспортно-экспедиторских фирм. Эксперты оценивали уровень развития и качество логистических услуг в собственной стране по 46 показателям (критериям).

Рейтинг торгово-экономических связей от *DHL/Global Connectedness Index* помещает Республику Беларусь на 102-е место из 125, тем самым показывая низкую степень интегрированности в мировую экономику.

Поскольку любые рейтинги имеют сравнительный характер (это и является основной целью любого ранжирования), то к основным их результатам следует отнести позиционирование соответствующих субъектов. Таким образом, на основании проведенного анализа странами-лидерами по конкурентоспособности торгового бизнеса следует признать Сингапур, Гонконг, Великобританию. Основой сингапурской экономики является оказание разнообразных услуг (транспортных, погрузо-разгрузочных, складских, коммуникационных, торговых, услуг по переработке товаров и их реэкспорту, финансовых, туристических, рекреационных и др.). В сфере услуг занято около 70 % населения. В очередном рейтинге экономической свободы 123 стран мира, опубликованном институтом САТО (США), Сингапур разделил второе место с США. Грамотная политика руководства Сингапура за три десятилетия вывела государство из категории стран третьего мира в лидеры региона.

Что же касается Республики Беларусь, то в рейтинге экономической свободы наша страна занимает 153-ю позицию и относится к странам с несвободной экономикой.

Всемирным экономическим форумом составляются ежегодные рейтинги стран по индексу конкурентоспособности *роста (Growth Competitiveness Index, GCI)* и *индексу конкурентоспособности бизнеса (Business Competitiveness Index, BCI)*. Эти индексы находят отражение в отчетах по глобальной конкурентоспособности (*Global Competitiveness Report*). Беларусь не попала в рейтинг конкурентоспособности мировых экономик, в который вошли 144 страны мира. Об этом сообщается в отчете по глобальной конкурентоспособности (*Global Competitiveness Report*) 2012 — 2013 гг., обновленном в среду на сайте Всемирного экономического форума.

На сегодняшний день позиции Республики Беларусь остаются относительно низкими в международных рейтингах. Проанализировав критерии расчета вышеуказанных рейтингов, было выявлено, что нашей стране необходимо обратить особое внимание на унификацию экспортно-импортного документооборота, расширение перечня оказываемых логистических услуг, продолжать принимать меры по упрощению таможенного законодательства, анализировать международный опыт стран-лидеров в международных рейтингах, а также по максимуму содействовать предоставлению достоверной информации соответствующим организациям.

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И КАЧЕСТВО ЖИЗНИ В ПОСТТРАНСФОРМАЦИОННЫЙ ПЕРИОД

Щурко У. В., Львовский институт менеджмента

Проблемы социально-экономического развития общества, мониторинг достижения целей безопасности на макроуровне и управления этим процессом требуют четкого определения ключевых принципов, особенно на этапе посттрансформационного восстановления. Состояние экономической безопасности является главным критерием оценки эффективности государственной политики и деятельности структур власти в процессе реформирования и развития экономической системы государства, и в частности, регулирования изменений ее финансово-кредитной сферы. Невзирая на то, что исследованиями, связанными с проблемами экономической безопасности и ее финансовой составляющей, занимаются украинские и зарубежные ученые недостаточного освещения получили вопросы соотношения показателей финансовой безопасности и качества жизни. Оценка уровня финансовой безопасности, характеристика ее индикаторов, угроз, а также их влияние на уровень жизни в стране и стали целью нашего исследования.

Надлежащий уровень финансовой безопасности обеспечивают мониторинг и определение основных угроз для своевременной разработки и реализации практических мер снижения негативного влияния или ликвидации угроз. Существенные угрозы финансовой безопасности страны находятся в сфере денежно-кредитных отношений и банковской деятельности. Именно серьезные ошибки в финансовой и денежно-кредитной политике привели к финансовому кризису 1998 г. и 2008 г.

Стабильность финансовой системы определяется факторами, среди которых основными выделим: уровень инфляции, объемы внутренних и внешних долгов государства, состоянии выполнения государственного бюджета, уровень монетизации экономики, стоимость банковских кредитов, достаточный объем международных резервов НБУ. Нарушения в динамике этих показателей вызывают риски, а иногда и угрозы финансовой безопасности государства. Основными угрозами в сфере обеспечения финансовой безопасности Украины, как стран посттрансформационного типа, являются: 1) недостаточность финансовых ресурсов у субъектов хозяйствования для обеспечения производственного процесса, 2) незавершенность формирования законодательства в финансовой сфере, 3) неустойчивость денежно-кредитной системы; 4) отсутствие целостной стратегии иностранного инвестирования, 5) низкий уровень социально-трудовых отношений, социальной направленности экономики, 6) несбалансированность структуры внешней торговли, значительный объем внешнего долга и др.

Среди недостатков бюджетного процесса, которые способствуют оттоку бюджетных средств в «теневую» сферу, выделим: 1) неудовлетворительный уровень обоснования доходных и расходных статей, 2) нарушения законодательство в процессе формирования и выполнения Государственного и местных бюджетов; 3) несовершенный механизм движения средств при выделении плановых бюджетных ассигнований; 4) недостаточный уровень контроля за целевым и эффективным использованием бюджетных средств.