

ря, отсутствует. Ведь «Каталог поставляемых книг», содержащий около одного миллиона наименований, и служит базовой формой существования немецкого книжного рынка.

Книжному рынку СНГ еще предстоит сформироваться как единому и целостному культурно-экономическому пространству. Его нынешние дефициты спроса и предложения, неравные условия доступа и функционирования можно считать потенциалом, неосвоенным ресурсом, но реализация этого потенциала не произойдет автоматически. Она требует институционального, нормативного творчества, политических, культурных, социальных инвестиций в развитие инфраструктуры, которая охватывала бы территорию всей страны и обеспечивала ее интеграцию в европейский и мировой книжный рынок.

Литература

1. Хлебников, Б. Книжный рынок: немецкий фон для России / Б. Хлебников // Неприкосновенный запас. 2003. № 4(30).
2. Российский книжный рынок / РосБизнесКонсалтинг. М., 2005.

Международная конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур (редакция 1999 г.) как основа применения системы управления рисками при таможенном администрировании

Стоменок Т.М., БГЭУ

Таможенное администрирование играет существенную роль в росте мировой торговли и развитии глобального рынка. Эффективность применения таможенных процедур может значительно влиять на конкурентоспособность страны на мировом рынке. В высоко конкурентном мировом сообществе инвестиции вкладываются в регионы с благоприятными условиями для бизнеса. В то же время отток инвестиций происходит из регионов, в которых условия для ведения бизнеса воспринимаются как бюрократические и требующие больших затрат. В связи с этим, для повышения конкурентоспособности страны на мировом рынке таможенные процедуры не должны становиться или восприниматься барьером для международной торговли и роста инвестиций.

Современное производство и системы доставки товаров, связанные с огромным потенциалом электронной торговли, делают быстрые и предсказуемые таможенные процедуры одним из необходимых условий национального благополучия.

Международная конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция), вступившая в силу в 1974 году, предлагала некоторое упрощение процесса таможенного оформления и кон-

троля. Однако рост международных грузопотоков, развитие информационных технологий и высоко конкурентная бизнес-среда, основанные на качественном сервисе и удовлетворении потребностей клиентов, вызывают конфликт с традиционными таможенными методами и процедурами.

В связи с этим, Всемирная таможенная организация пересмотрела и откорректировала Киотскую конвенцию, приспособив ее к современным требованиям международной торговли. Данная редакция конвенции вступила в силу 3 февраля 2006 года, после ее ратификации большинством стран-участниц конвенции.

В Генеральном приложении к Киотской конвенции (ред. 1999 г.) указаны среди прочих следующие принципы, которые необходимо применять при современном таможенном администрировании:

стандартные и упрощенные процедуры

постоянное развитие и улучшение процедур таможенного контроля

Наличие среди данных принципов принципа «постоянное развитие и улучшение процедур таможенного контроля» неслучайно. Товары и транспортные средства подлежат таможенному контролю весь период времени, начиная с момента въезда на таможенную территорию государства и до момента выезда с нее. Таким образом, бюрократический подход к таможенному контролю может привести к необоснованным задержкам при таможенном администрировании, вызывающим в свою очередь замедление процесса поставки товаров и международной торговли в целом.

В главе 6 Генерального приложения Киотской конвенции заложены основные принципы проведения таможенного контроля:

контроль ограничивается минимумом, необходимым для обеспечения соблюдения таможенного законодательства;

при выборе форм таможенного контроля используется система управления рисками;

таможенная служба применяет метод анализа рисков для определения лиц и товаров, включая транспортные средства, подлежащих такой проверке, и степени такой проверки;

таможенная служба принимает стратегию, базирующуюся на системе мер оценки вероятности несоблюдения законодательства, в целях поддержки системы управления рисками.

Следует отметить, что Республика Беларусь к Киотской конвенции (ред. 1999 года) не присоединилась. Однако положительным моментом является использование в процессе модернизации белорусской таможенной службы и адаптации ее к требованиям реалий международной торговли таких элементов, как управление рисками при таможенном администрировании. Ведь на современном этапе именно с применением системы управления рисками связывается качественное улучшение таможенного администрирования.