

монтажных предприятий и объектов военной инфраструктуры; обучение военных специалистов в Военной академии РБ, а так же на военных факультетах других ВУЗов страны; развитие экспорта ВВТ, через поставки готовой продукции, а также комплектующих изделий для совместного производства ВВТ; выдача бюджетных ссуд для реализации высокоэффективных контрактов; расширение взаимодействия между государственными структурами, которые могут способствовать экспорту ВВТ. В этом плане предприятия ВПК вправе рассчитывать на помощь со стороны различных государственных ведомств, в том числе Комитета государственной безопасности, Главного разведывательного управления Министерства обороны, Министерства торговли, Министерства экономики, Министерства иностранных дел.

Данные мероприятия будут способствовать расширению участия в мировом военном производстве и дальнейшему развитию военной промышленности Республики Беларусь.

#### **Литература**

1. Ежегодник «СИПРИ 2003, вооружение, разоружение и международная безопасность».
2. Чемезов С. Укрепление позиций на мировом рынке вооружений // Дело. Бизнес журнал. 2005. Специальный выпуск.

### **Совместные предприятия в сфере естественных монополий**

**Лисица Е.С., БГЭУ**

Иностранные инвестиции (ИИ) по разным причинам оказывают существенное воздействие на всю мировую экономику. С экономической точки зрения и с позиций фирм – это обеспечение стабильного рынка; образование международными корпорациями своего "внутреннего рынка"; включение иностранного интереса в межгосударственные отношения на региональном и более широком международном уровне; признание международных инвестиций в качестве важного фактора межгосударственного сотрудничества; оптимизация использования мощностей и избежания падения цен с помощью горизонтальных поглощений.

Для обеспечения долгосрочного развития в странах с транзитивной экономикой, необходимо модернизировать экономику, повысить удельный вес отраслей с высокой степенью обработки, развить инфраструктуру до уровня, отвечающего современным техническим и технологическим требованиям. Для этого надо устранить диспропорции в структуре относительных цен, ликвидировать сохраняющиеся нерыночные сегменты в хозяйстве, что невозможно без реформ естественных монополий, транспорта и потребует огромных инвестиций.

К основным формам иностранных инвестиций относят соглашения о поручительской переработке сырья, совместные предприятия, проекты на компенсационной основе, лизинг и др.

Совместные предприятия в сфере естественных монополий обеспечат переход от слаботранспарентной системы государственного регулирования ценообразования к рыночным механизмам обеспечения конкуренции и достижения баланса интересов. Однако, инвестиционный процесс в сфере естественных монополий (газовая, энергетическая, железнодорожная отрасль, связь) затруднен по ряду причин: высокие барьеры для входа на рынок, государственные права собственности, неразвитость инфраструктуры, социальная нагрузка, незаконченные процессы разгосударствления и приватизации, отсутствие правовой базы, обеспечивающей беспрепятственный доступ на рынок конкурентов. В такой ситуации данный механизм находится на начальной стадии, однако уже существуют определенные результаты.

В железнодорожной отрасли Беларуси, России, Польши и Германии идут переговоры о создании транснационального объединения – ЗАО "Евразия Рейл Логистикс". Это совместная компания, которая займется оптимизацией транспортировки грузов по 2-му общеевропейскому транспортному коридору Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород. Основными видами деятельности будут разработка продуктов логистики в области грузовых железнодорожных перевозок, контроль за разработанными транспортными продуктами, ведение переговоров о закупках и заключение рамочных соглашений с транспортными предприятиями, покупка и продажа железнодорожных транспортных путей.

В газовой отрасли планируется создание совместного белорусско-российского газотранспортного предприятия путем продажи 50% активов ОАО "Белтрансгаз" ОАО "Газпром". Основными мотивами такого объединения являются "привязка" к ценам на газ, соответствующим Смоленской области (для Беларуси), контроль над одним из крупнейших транспортников (для России), ряд взаимовыгодных инвестиционных проектов, направленных на реконструкцию ключевых белорусских предприятий (для обеих сторон).

Актуальность инвестиционного процесса в Беларуси обусловлена тем, что в современной экономической обстановке перед отечественными компаниями остро стоит проблема освоения новых рынков и получения доли на мировом рынке. Возникает потребность поиска действенных технологий по выходу из кризисного состояния отдельных предприятий, освоения современных методов реструктуризации собственности.