

ния, Болгария, Словения, Словакия, Латвия привлекли инвестиций в 2008 г. больше, чем другие страны региона, поскольку сумели создать благоприятную бизнес-среду для инвесторов.

Разные элементы индекса по-разному влияют на развитие частного сектора в транзитивных странах и его конкурентоспособность. Анализ взаимосвязи различных компонентов индекса «*Doing Business 2010*» с долей частного сектора в ВВП позволил выделить три из них, связь которых с удельным весом частного сектора в ВВП оказалась значимой: кредитование, налогообложение и международная торговля. Ухудшение институциональной среды, связанной с кредитованием (защита прав кредиторов и заемщиков, доступ к кредитной истории) приводит к снижению доли частного сектора в ВВП. Чем выше ставки налогов, обременительнее налоговое администрирование, тем меньшая доля ВВП производится в частном секторе. Аналогично, чем менее обременительно регулирование внешней торговли и чем ниже стоимость процедур, связанных с нею, тем выше доля частного сектора в ВВП.

В 2004 г. значимыми были «регистрация бизнеса», «мобильность рынка труда», «регистрация собственности», «защита инвесторов», «ликвидация предприятий». В то же время «налогообложение» и «международная торговля», высокие барьеры для бизнеса в последние годы, в 2004 г. не были значимыми. По мнению аналитиков, данное обстоятельство связано с тем, что в условиях мирового финансового кризиса и нестабильной макроэкономической среды финансовые аспекты ведения бизнеса выходят на первый план.

## **ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТРАН — УЧАСТНИЦ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

*Гаращенко Е. А., Белорусский государственный экономический университет*

В современных условиях торгово-политическая роль и экономическое значение мер тарифного регулирования существенно возросли. Это произошло в результате увеличения объема международной торговли, существенных изменений в ее товарной структуре и т. д.

Условиями создания Таможенного союза предусмотрено неприменение мер тарифного и нетарифного регулирования во взаимной торговле между государствами-членами Таможенного союза и вынесение указанных мер на внешние границы Таможенного союза.

В соответствии с частью 1 статьи 3 Договора о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза от 6 октября 2007 г. предусмотрено, что с момента создания единой таможенной территории государства — члены Таможенного союза не применяют во взаимной торговле таможенные пошлины, количественные ограничения и эквивалентные им меры.

В соответствии со статьей 70 Таможенного кодекса Таможенного союза к таможенным платежам относятся: ввозная таможенная пошлина; вывозная таможенная пошлина; налог на добавленную стоимость, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию таможенного союза; акциз (акцизы), взимаемый (взимаемые) при ввозе товаров на таможенную территорию таможенного союза; таможенные сборы.

Специальные, антидемпинговые и компенсационные пошлины устанавливаются в соответствии с международными договорами государств — членов таможенного союза и (или) законодательством государств — членов таможенного союза и взимаются в порядке, предусмотренном настоящим Кодексом для взимания ввозной таможенной пошлины, если иное не установлено настоящим Кодексом.

На единой таможенной территории государств, участвующих в таможенном союзе (Беларусь, Россия, Казахстан), далее стороны, применяют Единый таможенный тариф (ЕТТ), который является инструментом торговой политики Таможенного союза и определяется как свод ставок ввозных таможенных пошлин, применяемых к товарам, ввозимым на единую таможенную территорию Таможенного союза из третьих стран, систематизированных в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (ТН ВЭД ТС).

Ставки ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа являются едиными и не подлежат изменению в зависимости от лиц, перемещающих товары через таможенную границу, видов сделок и иных обстоятельств, за исключением случаев, предусмотренных настоящим соглашением. Для оперативного регулирования ввоза товаров на единую таможенную территорию государств сторон при необходимости могут устанавливаться сезонные таможенные пошлины, срок действия которых не может превышать 6 месяцев в году, применяемые вместо ввозных таможенных пошлин.

Формирование Единого таможенного тарифа осуществляется сторонами с учетом следующих факторов:

- 1) уровень унификации таможенных тарифов, достигнутый сторонами в ходе реализации соглашения об Общем таможенном тарифе государств — участников Таможенного союза;
- 2) импорт конкретного товара на таможенные территории государств сторон;
- 3) чувствительность ставок ввозных таможенных пошлин для конкретной отрасли промышленности;
- 4) международные обязательства сторон.

Последняя редакция Единого таможенного тарифа была утверждена решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г., в связи со вступлением России в ВТО. ЕТТ соответствует взятым российской стороной обязательствам по членству в этой международной организации. Изменения таможенного тарифа, связанные со вступлением России в ВТО, насчитывают более 2,5 тыс. позиций. Корректировка затронула также 138 кодов товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза. В частности, были выделены отсутствовавшие в прежней номенклатуре товары, по которым зафиксированы ставки пошлин в качестве тарифных обязательств России по вступлению в ВТО: транспортные средства, с момента выпуска которых прошло более 7 лет, жевательная резинка в полосках, отдельные сорта яблок и др.

Отдельно в номенклатуре выделены коды для ранее непоименованных товаров: высококачественная говядина, клееная фанера, напольные покрытия с основой из войлока и пр. Кроме того, в номенклатуре выделены товары с определенными критериями, по которым были зафиксированы ставки пошлин в качестве тарифных обязательств России по вступлению в ВТО (банки для консервирования пищевых продуктов разделены по вместимости — не более 1 л, сыры детализированы по содержанию жира и сроку выдержки).

В практике регулирования внешнеторговой деятельности посредством таможенно-тарифного регулирования можно отмечать как положительные, так и отрицательные стороны данного процесса. Однако, не смотря на все недостатки действующего Единого таможенного тарифа, таможенно-тарифное регулирование таможенного союза создается не вопреки, а на базе мировой традиции, отражает стремление стран — участниц союза стать полноправными членами международной экономики, реально участвуя в принятии глобальных экономических решений.