

ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ: ПРОБЛЕМЫ ПРАКТИЧЕСКОГО ПРИМЕНЕНИЯ

T. B. Лукашук

Минский институт управления

С развитием экономики транспортно-экспедиционная деятельность приобретает все большую популярность среди участников гражданского оборота – перевозчиков и экспедиторов, грузополучателей и грузоотправителей, причем на всех видах транспорта: автомобильном, железнодорожном, воздушном, водном и других. Это объясняется тем, что транспортно-экспедиционная деятельность является неотъемлемым элементом товаропроводящих систем, она направлена на повышение их качества и ускорение продвижения товара от производителя к потребителю.

Понимая важность транспортно-экспедиционной деятельности, наше государство создает транспортно-логистические комплексы, расширяет сеть лиц, оказывающих экспедиторские услуги, постоянно совершенствуется ее правовое регулирование. Однако ежегодно хозяйственными судами Беларуси рассматривается огромное количество споров, вытекающих из договора транспортной экспедиции. Практика его применения субъектами хозяйствования и судебная практика показывают несовершенство отдельных положений законодательства о транспортной экспедиции. Это относится к перечню экспедиторских документов и порядку их применения, объему прав и обязанностей экспедитора по конкретному договору, установлению оценочных критериев, позволяющих применять меры гражданско-правовой ответственности к сторонам договора. Способствует этому недостаточный уровень теоретической разработанности договора транспортной экспедиции: практически не изучены вопросы о разграничении договора транспортной экспедиции с непоименованными транспортными договорами, о правовой природе договора на полное транспортно-экспедиционное обслуживание, согласно которому экспедитор обязан своими силами осуществить доставку груза на всем пути или определенной части маршрута. Существует также определенная конкуренция правовых норм: ГК Республики Беларусь не устанавливает каких-либо ограничений по видам транспорта и видам деятельности (видам грузов) для заключения договора транспортной экспедиции, а Закон Республики Беларусь от 13 июня 2006 г. «О транспортно-экспедиционной деятельности» их устанавливает. Положения Закона «О нормативных правовых актах» ориентируют в таких случаях на применение норм ГК Республики Беларусь. В то же время вспоминается приоритетность специального правового регулирования над общим, и тогда преимущество – у Закона «О транспортно-экспедиционной деятельности».

Приведенные выше факты подтверждают необходимость дальнейшего совершенствования национального законодательства о транспортной экспедиции, сближения его с аналогичным законодательством соседних государств, гармонизации с международными нормами и принципами.