

ют обязанности наравне с гражданами Республики Беларусь, если иное не определено законами и международными договорами.

Республика Беларусь по существу является транзитной страной: она находится на пересечении многих дорог. Ежегодно ее территорию пересекают миллионы людей. В этой связи очень важно обеспечить такое правовое регулирование, которое защищало бы интересы наших граждан и государства.

В любом современном государстве устанавливается свой правовой режим въезда на его территории и выезда. Согласно статье 23 Конституции ограничение прав и свобод личности допускается только в случаях, предусмотренных законом, в интересах национальной безопасности, общественного порядка, защиты нравственности, здоровья населения, прав и свобод других лиц.

Необходимо отметить, что ограничение допустимо только на основании закона. Последние события в мире (эпизоотии в странах Западной Европы, рост таких заболеваний, как СПИД, атипичная пневмония и др.) дают основания для введения государствами мер защиты здоровья своих граждан, их прав. Вполне уместным является ограничение на проживание на территориях, которые подверглись радиоактивному загрязнению и где сохраняется опасный для здоровья уровень радиации. Также целям охраны здоровья граждан служит проведение медико-санитарного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь.

Необходимо отметить, что в соответствии с Законом "О порядке выезда из Республики Беларусь и въезда в Республику Беларусь граждан Республики Беларусь" и другими нормативными правовыми актами граждан, прежде чем выехать за рубеж, должен не только получить визу, оформить другие документы, но и поставить в паспорте отметку (штамп), свидетельствующую о том, что у него нет ограничений на выезд за границу.

В этой связи следует обратить особое внимание на заключение Конституционного Суда от 27 сентября 2002 г. по вопросу о соответствии Конституции Республики Беларусь ряда правовых актов в части установления пятилетнего срока действия обязательной отметки в паспорте гражданина Республики Беларусь, временно выезжающего за границу. Законодательство и практика развивались таким образом, что все граждане обязаны были дополнительно в паспорте, полностью пригодном для выезда за рубеж, еще поставить отметку по существу подтверждающую право на выезд за рубеж. Однако необходимо следовать цивилизованному пути: дополнительные обременения, обязанности следует возлагать лишь на тех, кто в силу конституционных предписаний может быть временно ограничен в своем праве. В этой связи разумным является решение Суда о необходимости создания современной централизованной системы учета лиц, в отношении которых допускается ограничение их права на временный выезд за границу. Интересно, что после принятия указанного решения в адрес МИДа из БДИПЧ ОБСЕ поступило письмо, в котором выражено удовлетворение принятым решением Конституционного Суда. В нем также выражена надежда, что вместе с рассмотрением отмены системы прописки это будет способствовать более полному обеспечению прав граждан на свободу передвижения. С такими оценками следует согласиться.

МЕСТО ЭКСПЕДИТОРА В ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Жумина М.Н., Белорусский государственный университет

В отношениях по международным перевозкам грузов задействованы самые разнообразные участники, осуществляющие всевозможные виды деятельности, связанные с процессом перемещения грузов и пассажиров, и получившие в связи с этим различные наименования: перевозчики, операторы автомобильных перевозок, операторы смешанных перевозок, экспедиторы, стивидоры, сюрвейеры и т. д. Причем с каждым годом формы и виды вспомогательных перевозочному процессу услуг расширяются, постоянно увеличивается их объем.

Одними из участников операций по международному перемещению грузов являются экспедиторские компании. В настоящее время большинство грузов доставляется получателям именно с участием экспедиторов. В Республике Беларусь, несмотря на принятие Гражданского Кодекса, где институт транспортной экспедиции впервые был закреплен на законодательном уровне, до сих пор в специализированных изданиях ведутся дискуссии о роли и месте экспедитора при организации международных перевозок грузов.

Исторически экспедитор в интересах своего клиента выполнял лишь отдельные операции, связанные с перевозкой груза. С течением времени перечень этих услуг усложнялся, стал включать осу-

ществование ранее не характерных для него услуг. Стал меняться и статус экспедитора: от простого поверенного грузовладельца экспедитор превратился в производителя самостоятельного комплекса услуг, которые уже выходят за рамки посреднических, вспомогательных.

На сегодняшний день крупнейшие европейские экспедиторские компании предоставляют следующие виды услуг: организация грузовых перевозок по всему миру наземным, водным, железнодорожным, воздушным транспортом; комплектная загрузка, мелкий груз, сборный груз, срочная доставка, перевозка грузов специализированным транспортом; организация перевозок негабаритных грузов; складирование грузов, проведение перегрузочных работ; осуществление таможенного оформления.

Что же характеризует экспедиторские услуги, что позволяет выделить их в особую группу?

Экспедиторские услуги осуществляются в интересах заказчика (клиента), т. е. для него и за его счет.

В этой связи экспедиторов следует отличать от посредников, которые берут на себя функции выполнения работ и услуг в интересах перевозчика. В процессе осуществления своей деятельности перевозчики (судоходные компании, железные дороги, автомобильные предприятия, авиакомпании) сталкиваются с проблемами, аналогичными тем, которые возникают у грузовладельцев. Они также нуждаются в посреднике, который бы занимался обеспечением определенного объема работ и услуг, т.е. осуществлял бы поиск клиентов, производил бы обслуживание транспортных средств, занимался бы таможенными формальностями. Таких посредников, действующих в интересах перевозчиков, называют транспортными агентами или брокерами (*freight traffic agent; shipping broker*). Однако цели экспедитора и транспортного агента противоположны.

Осуществление экспедитором услуг в интересах клиента не означает того, что экспедитор должен осуществлять их только от имени клиента, как это происходило на начальных этапах развития этого вида деятельности. На современном этапе экспедитор имеет право осуществлять свою деятельность и от собственного имени.

Экспедиторские услуги всегда включают в качестве основной обязанность организовать перевозку груза.

Организация перевозки груза может выразиться в определении для клиента оптимального маршрута движения, в выборе соответствующего грузу вида транспорта и поиске перевозчика (нескольких перевозчиков), которые могут выполнить перевозку данного груза в определенный клиентом срок и в необходимых объемах, в заключении от имени клиента или от своего имени договора перевозки груза, а также в обеспечении отправки и получения груза. Представляется, что эта обязанность является необходимым условием для квалификации услуг экспедитора в качестве таковых. Безусловно, экспедитор может оказывать клиенту и другие услуги, например, производить или организовывать таможенное оформление грузов, проверять количество и состояние грузов, осуществлять погрузку и выгрузку, хранение и т. д. (ч. 2 ст. 755 ГК). Но осуществление этих услуг без предоставления услуги по организации перевозки грузов будет подпадать под другие понятия со своим правовым регулированием. Услуги по погрузке и выгрузке грузов осуществляет стивидор (*stevedore*), счет груза по количеству и качеству входит в понятие тальманских услуг, таможенное оформление грузов производят таможенные агенты (*customs agents*).

Экспедитор может организовать перевозку как внутри одного государства, так и международную перевозку груза.

Экспедитор по желанию заказчика может организовать перевозку любым транспортом. Хотя на практике профессионально организовать перевозку любым видом транспорта по любому маршруту может себе позволить далеко не каждое предприятие. В основном предприятия-экспедиторы специализируются, например, по виду транспорта, отдельным разновидностям грузов (опасные, рефрижераторные) или отдельным регионам (Западная Европа, СНГ, Ближний Восток) и т. д.

Следует разграничивать понятия «экспедитор» и «оператор смешанной перевозки». «Оператор смешанной перевозки» означает любое лицо, которое от собственного имени или через другое действующее от его имени лицо заключает договор смешанной перевозки и выступает как сторона договора, а не как агент, или от имени грузоотправителя или перевозчиков, участвующих в операциях смешанной перевозки, и принимает на себя ответственность за исполнение договора. Оператор смешанной перевозки – это лицо, которое организует перевозку, по меньшей мере, двумя видами транспорта по единому транспортному документу. По общему правилу в этом качестве могут выступать предприятия отдельных видов транспорта и экспедиторы, которые имеют возможность выработать рациональные маршруты смешанных сообщений и обеспечивать выполнение таких перевозок, привлекая для этого других перевозчиков. Однако согласно белорусскому законодательству смешанные перевозки грузов вправе осуществлять только экспедиторы. Таким образом, для нашего законодатель-

ства характерен подход, согласно которому понятие «экспедитор» шире понятия «оператор» смешанной перевозки.

Экспедиторскую деятельность осуществляет специальный субъект, занимающийся этой деятельностью на профессиональной основе. На практике это выражается в необходимости получения лицензии на транспортно-экспедиционную деятельность, которая подтверждает наличие у хозяйствующего субъекта специально обученного персонала, соответствующего оборудования для осуществления транспортно-экспедиционной деятельности и соответственно ограничивает доступ на рынок подобного рода услуг фирм-однодневок. Также национальным законодательством может быть предусмотрена обязательная либо добровольная сертификация экспедиторских услуг.

Таким образом, под экспедитором следует понимать хозяйствующий субъект, который на профессиональной основе от своего имени или от имени клиента и за его счет осуществляет организацию перевозок грузов и другие услуги, связанные с перевозкой грузов.

УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРИОБРЕТЕНИИ И ОТЧУЖДЕНИИ КРУПНЫХ ПАКЕТОВ АКЦИЙ: РЕГЛАМЕНТАЦИЯ В ЕВРОПЕЙСКОМ ПРАВЕ

Коляда А.А., Белорусский государственный университет

Государства-члены ЕС предпринимают серьезные усилия по объединению их финансовых рынков. Одним из шагов по единообразному регулированию оборота ценных бумаг в государствах-членах Европейского Союза (ранее – Европейских Экономических Сообществ) был предпринят в 1988 г. с принятием Директивы от 12 декабря 1988 г. № 88/627/ЕЕС об информации, подлежащей опубликованию, когда крупный пакет акций компании, акции которой размещены на фондовой бирже, приобретен либо реализован, положения которой в 2001 г. были включены в Директиву от 28 мая 2001 г. № 2001/34/ЕС. В настоящей работе мы рассмотрим положения, касающиеся обязательств по информированию государственных органов, компаний и общественности при приобретении или отчуждении крупных пакетов акций. Субъектами, подпадающими под действие настоящих положений, являются физические и юридические лица, которые приобрели или реализовали, лично или через посредников пакеты акций, подпадающие под изложенные ниже критерии, что повлекло за собой изменения в распределении голосов в компании, акции которой размещены на фондовой бирже или биржах, расположенных или функционирующих на территории одного или нескольких государств-членов. Государства-члены могут установить более строгие или выдвинуть дополнительные требования, чем требования, описанные ниже. В случае, если физическое или юридическое лицо приобретает или отчуждает пакет акций и такое приобретение или отчуждение приведет к тому, что процент голосов, принадлежащих этому лицу, в результате достигнет, превысит или станет меньше чем порог в 10%, 20%, 1/3, 50% и 2/3, оно должно в течение 7 календарных дней после такого приобретения или отчуждения уведомить об этом компанию и соответствующие компетентные органы. Государства-члены не должны применять пороги: в 20% и 1/3, в случае, если они применяют единый порог в 25%; в 2/3, в случае, если они применяют порог в 75%. 7-дневный период начинает течь с момента, когда владелец пакета акций узнал о его приобретении или отчуждении или с момента, когда, с учетом объективных обстоятельств, он должен был узнать об этом. Если физическое или юридическое лицо, приобретшее или реализовавшее пакет акций, является членом группы предприятий, которые обязаны подавать консолидированные отчеты, это лицо освобождается от обязанности декларировать приобретение или отчуждение пакета акций, если это сделано головным предприятием или, если головное предприятие само является подконтрольным предприятием, – его головным предприятием. Для определения требуется ли физическому или юридическому лицу выполнять обязанности по декларированию приобретения или отчуждения пакета акций под приобретенным или отчужденным им в результате правом голоса понимается: право голоса, принадлежащее третьему лицу, действующему от своего собственного имени, но в пользу этого лица; право голоса, принадлежащее предприятию, контролируемому этим лицом; право голоса, принадлежащее третьей стороне, с которой это лицо заключило письменное соглашение, обязывающее их согласованно реализовывать принадлежащие им права голоса с целью проведения долговременной единой политики по управлению компанией; - право голоса, принадлежащее третьей стороне на основании письменного соглашения, заключенного с этим лицом или подконтрольным ему предприятием, по которому производится временная передача права голоса; право голоса, возникающее на основании акций, принадлежащих этому лицу, которые переданы в качестве обеспечения, кроме случая, когда к лицу, получившему такое обеспечение, перехо-