

предназначение подобных органов. Задачей органов публичной власти является выявление административных правонарушений и привлечение виновных лиц к ответственности. В случае недоказанности вины лица, в отношении которого ведется административный процесс, административный процесс для органа публичной власти должен быть завершен. Если руководитель органа, направившего дело на рассмотрение, полагает, что компетентным органом вынесено неправильное решение, то у него существует возможность обратиться к прокурору, наделенному правом опротестования постановления.

Считаем возможным и в данном вопросе сослаться на опыт российского законодателя, который, несмотря на наличие научных дискуссий по рассматриваемой проблеме, принципиально не включил подобных субъектов в перечень лиц, имеющих право на обжалование.

В русле разрешения других проблем следует изменить формулировку ч. 2 ст. 12.1 ПИК_оАП, в соответствии с которой постановление по делу об административном правонарушении может быть опротестовано прокурором. Считаем, что опротестование незаконных и необоснованных постановлений по делам об административных правонарушениях является не правом, а обязанностью прокурора, что прямо вытекает из п. 7 ч. 2 ст. 2.15 ПИК_оАП.

НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМНЫЕ АСПЕКТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПОСЛЕ ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ ТАМОЖЕННОГО КОДЕКСА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

Ж. А. Яковук

Брестский государственный университет имени А. С. Пушкина

Как известно, 6 июля 2010 г. вступил в силу Таможенный кодекс таможенного союза. Таможенный союз Беларуси, Казахстана и России – форма торгово-экономической интеграции, предусматривающая единую таможенную территорию, единый таможенный тариф и другие единые меры регулирования торговли с третьими странами.

На фоне этого события произошли некоторые сбои в работе таможенных органов. В частности, вопросы возникли о применении методических рекомендаций, разработанных Государственным Таможенным Комитетом Республики Беларусь, к перемещению товаров для личного пользования физическими лицами через таможенную границу и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском.

Ранее действующие методические рекомендации были разработаны для детального уточнения Указа Президента Республики Беларусь от

15.10.2007 № 503 «О льготном перемещении через таможенную границу товаров для личного пользования». Однако с 6 июля 2010 г. вступило в силу Соглашение о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском, к которому методические рекомендации разработаны не были. Некоторые товары по новому таможенному законодательству начали относиться не к товарам для личного пользования. Например, отопительные котлы. Это создавало определенные трудности при таможенном оформлении.

Не была доработана под вступившие изменения программа ДОКА5, используемая сотрудниками таможенных органов для вычисления подлежащих уплате таможенных платежей. Например, она отказывалась рассчитывать совокупный платеж. В результате сотрудникам приходилось производить все вычисления вручную и вносить уже готовые данные в указанную программу. Это способствовало большим затратам времени при оформлении и, как результат, росту очередей на границе в пунктах таможенного оформления.

Также произошли некоторые изменения в осуществлении таможенного контроля. Например, ранее Таможенный кодекс Республики Беларусь в ч. 5 ст. 292 закреплял необязательность составления акта таможенного осмотра («По результатам таможенного осмотра может быть составлен акт по форме, утверждаемой Государственным Таможенным Комитетом Республики Беларусь...»). Ныне же действующий Таможенный кодекс таможенного союза в ч. 5 ст. 115 предписывает обязательность составления данного акта, но на практике сотрудники пунктов таможенного оформления и контроля составляют акты таможенного осмотра лишь в случае требования лица, обладающего полномочиями в отношении товара. Это нарушение связано с тем, что акт таможенного осмотра достаточно объемный и его заполнение требует значительных временных затрат, что также порождает очереди на границе.

Давней проблемой является распределение пунктов таможенного оформления. В частности, таможенную границу с Республикой Польша в ПТО «Переров» в сутки пересекает около 10-20 лиц. В то же время в ПТО «Песчатка» число транспортных средств достигает 400-450 в одну сторону (на въезд либо на выезд) за одну смену (примерно половина суток).

В результате можно сделать вывод, что таможенные органы нуждаются в совершенствовании организации своей деятельности, переработке своего программного обеспечения, а также в разработке новых методических документов.