

*руководитель центра мировой экономики  
Института экономики НАН Беларуси,  
доктор экономических наук, доцент*

**НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ УКРЕПЛЕНИЯ  
БЕЛОРУССКО-КИТАЙСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА  
В НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ, ТРАНСПОРТНО-  
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ И ТОРГОВОЙ СФЕРАХ  
В ФОРМАТЕ ШОС**

***Аннотация:** в статье раскрывается сущность и значение сотрудничества Беларуси и Китая в транспортно-логистической сфере, а также основанное на Стратегии экономического развития ШОС до 2030 г. и Программе многостороннего сотрудничества до 2035 г. сотрудничество в научно-технической сфере, включая охрану окружающей среды, информационные технологии, энергосбережение и сельское хозяйство.*

***Summary:** the article reveals the essence and significance of Belarus-China cooperation in transport and logistics, as well based on the SCO Economic Development Strategy until 2030 and the Multilateral Cooperation Program until 203 cooperation in science and technology, including environmental protection, information technology, energy saving and agriculture.*

***Ключевые слова:** железнодорожные коридоры, «зеленая» экономика, информационные технологии, стратегическое партнерство, сферы сотрудничества, ШОС, экспорт.*

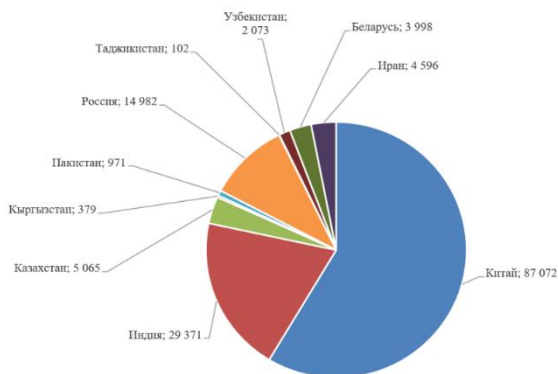
***Key words:** railroad corridors, «green» economy, information technologies, strategic partnership, areas of cooperation, SCO, exports.*

## Сотрудничество Беларуси и КНР в транспортно-логистической сфере в условиях ШОС

Транспортно-логистическое сотрудничество между Беларусью и КНР в условиях ШОС приобретает все большее значение и обладает огромным потенциалом. Страны на протяжении многих лет плодотворно сотрудничают в сфере транспорта и логистики, продолжают укреплять деловые связи, участвуя в совместных проектах и соглашениях, направленных на улучшение транспортной инфраструктуры и повышение эффективности перевозок.

Один из ключевых проектов – это строительство и модернизация железнодорожных коридоров между двумя странами. Такой подход позволяет ускорить передвижение грузов и увеличить объемы перевозок, что, в свою очередь, способствует экономическому росту и развитию региона. Инвестиции в совместные транспортные проекты позволяют улучшить качество инфраструктуры и логистических услуг, что положительно сказывается на экономическом развитии стран-участниц.

В 2023 г. экспорт транспортных услуг стран ШОС составил значительную сумму в млн долларов США:



### ***Рейтинг логистической инфраструктуры (данные Всемирного Банка, 2023 г.)***

Для того чтобы проанализировать огромный потенциал ШОС в сфере транспортно-логистики, стоит уделить внимание рейтингу логистической инфраструктуры Всемирного банка. Этот рейтинг формируется каждые два года на основе опросов представителей логистической отрасли из 155 стран и охватывает шесть ключевых показателей: таможенные процедуры, транспортная инфраструктура, логистические услуги, возможность проследить передвижение грузов, своевременность доставки и трудности в организации международных перевозов.

Рейтинг государств-членов ШОС в индексе эффективности логистики (Logistics Performance Index) за 2023 год выглядит следующим образом:

Китай – 19-е место (в 2018 г. – 26-е),  
Индия – 38-е (в 2018 г. – 44-е),  
Казахстан – 80-е (в 2018 г. – 71-е),  
Беларусь – 82-е (в 2018 г. – 103-е),  
Россия – 90-е (в 2018 г. – 75-е),  
Узбекистан – 91-е (в 2018 г. – 99-е),  
Таджикистан – 102-е (в 2018 г. – 134-е),  
Иран – 123-е (в 2018 г. – 64-е),  
Кыргызстан – 128-е (в 2018 г. – 108-е),  
Пакистан – 122-е в 2018 г. (в 2023 г. в индексе не представлен)

### ***Ключевые проблемы транспортной сферы стран-членов ШОС:***

1. несоответствие нормативных правовых основ стран-участниц перевозочного процесса и различия в технических стандартах;
2. различное качество транспортных магистралей в странах-участницах ШОС;

3. наличие таможенных и иных барьеров (низкая пропускная способность пограничных пунктов, несовершенство процедуры пересечения границ, простаивание грузов в приграничных районах, наличие разных весовых и габаритных стандартов);

4. задержка поставок грузов и усложнение их следования на всем пути вследствие отсутствия унифицированной железнодорожной колеи (действуют три стандарта железнодорожной колеи: Беларусь, Россия и страны Центральной Азии – 1520 мм, Европа, Китай и Иран – 1435 мм, Индия и Пакистан – 1676 мм).

***Нормативная правовая основа сотрудничества стран ШОС в транспортно-логистической сфере:***

1. статья 3 Хартии Шанхайской организации сотрудничества;

2. программа многостороннего торгово-экономического сотрудничества государств-членов ШОС;

3. межправительственное Соглашение о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах;

4. меморандум между таможенными службами государств-членов ШОС о взаимной интеграции национальных транзитных систем;

5. концепция развития взаимосвязанности и создания эффективных транспортных коридоров;

6. соглашение между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок;

7. концепция взаимодействия железнодорожных администраций государств – членов ШОС и план мероприятий по ее реализации;

8. концепция сотрудничества государств-членов ШОС в сфере развития портов и логистических центров.

***Сопряжение сотрудничества в транспортной сфере стран ШОС и ЕАЭС и участие Беларуси также играют важную роль.***

В 2022 г. в Самарканде было принято решение о реализации транспортно-логистического мегапроекта, призванного связать воедино территорию евразийского региона. В настоящее время согласовано восемь транспортных коридоров, в их числе два проходящих через территорию Беларусь (северный и центральный).



Таким образом, сотрудничество Беларуси и КНР в транспортно-логистической сфере в условиях ШОС играет важную роль в развитии экономики обеих стран и укреплении связей между участниками Шанхайской организации сотрудничества. Совместные усилия по преодолению существующих барьеров и решению ключевых проблем способствуют созданию более эффективной и устойчивой транспортно-логистической системы в регионе.

***Рекомендации в План мероприятий по реализации Концепции взаимодействия железнодорожных администраций государств – членов ШОС*** включают важные направления, преследующие цель развития и оптимизации железнодорожного и транспортного сотрудничества.

Прежде всего, предлагается участие в создании единой системы управления и координации железнодорожных перевозок стран ШОС. Это включает синхронизацию стандартов и технических требований, что станет значительным шагом к повышению эффективности и согласованности перевозок. Также важным является необходимость обмена передовыми технологиями в сфере железнодорожного сообщения, что позволит странам ШОС внедрять инновационные решения в инфраструктуру и повышать качество предоставляемых услуг.

Особое внимание следует уделить развитию туристического железнодорожного сообщения между странами ШОС, что способствовало бы укреплению культурных связей и развитию туризма. Важной инициативой является также участие в развитии скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения с использованием железных дорог государств-членов ШОС. В этом контексте предполагается привлечение китайских инвестиций для реализации запланированного проекта скоростного пассажирского железнодорожного сообщения по маршруту «Минск-Городище-Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень» – Национальный аэропорт Минск».

***Беларусь активно продвигает свои интересы в пилотной зоне регионального торгово-экономического сотрудничества «Китай-ШОС».*** Демонстрационная зона «Китай-ШОС» (платформа Международный узловой порт ШОС) соединяет 54 города 23 стран посредством 32 маршрутов грузовых поездов Китай-Европа, в том числе и государств-членов ШОС и стран-участниц инициативы «Один пояс и один путь». Здесь запущено более 10 специальных грузовых поездов, включая составы холодильной цепи Китай-Россия. Зона активно развивает мультимодальные перевозки,

охватывающие железнодорожные, морские, воздушные и сухопутные порты, а также взаимодействие с таможенной и другими правительственными ведомствами. Значимые меморандумы о взаимопонимании и сотрудничестве были подписаны с СЭЗ «Брест» в 2022 г. и с индустриальным парком «Великий камень» в 2024 г.

**Для совершенствования технических и процедурных условий транспортных связей в рамках ШОС** выдвинуты следующие инициативы: внедрение цифрового формата процедуры таможенного транзита, упрощение визовых формальностей для водителей и взаимное признание водительских удостоверений при осуществлении международных автомобильных перевозок. Важным направлением является урегулирование вопросов страхования при ДТП с участием автомобилей из одной страны ШОС на территории другой страны ШОС, унификация допустимых весогабаритных параметров грузовых автотранспортных средств и синхронизация работы пунктов пропуска на государственных границах.

Перечисленные меры направлены на повышение эффективности взаимодействия, укрепление транспортной инфраструктуры и развитие интеграционного потенциала стран-членов ШОС.

### **Научно-техническое сотрудничество Беларуси и КНР в формате ШОС**

Научно-техническое сотрудничество между Беларусью и Китайской Народной Республикой в формате Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) основывается на широкой **нормативной и правовой базе**. Среди ключевых документов выделяются Стратегия экономического развития ШОС до 2030 г., План мероприятий по ее реализации, утвержденный 4 июля 2024 г., а также Программа многостороннего торгово-экономического сотрудничества стран-членов

ШОС до 2035 г. Большое значение имеют двусторонняя Программа научно-технического сотрудничества Беларуси и КНР на 2023–2024 гг., а также Концепция сотрудничества в области цифровизации и информационно-коммуникационных технологий, поддержанная Планом действий ШОС в сфере цифровизации и телекоммуникационных технологий. Кроме этого, значимой частью правовой основы стали Программа сотрудничества государств-членов ШОС по развитию искусственного интеллекта и Соглашение между правительствами государств-членов ШОС о научно-техническом сотрудничестве.

Приоритетными направлениями такого взаимодействия являются: охрана окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов, науки о жизни, сельскохозяйственные науки, наносистемы и материалы, информационные и телекоммуникационные технологии, энергетика и энергосбережение, а также науки о Земле, включая сейсмологию и геологию.

Сотрудничество осуществляется в различных формах, включая организацию совместных научно-технических исследований, разработку и реализацию общих научно-технических программ и проектов, участие в конференциях, семинарах и других мероприятиях в рамках ШОС. Кроме того, важны внедрение инновационных технологий, обмен научно-технической информацией, а также обмен учеными и экспертами.

***Ключевые направления научно-технического и цифрового взаимодействия Китая с государствами-участниками ШОС охватывают как двусторонние, так и многосторонние форматы.*** Среди них создание международных центров инновационного предпринимательства, формирование совместных индустриальных технологических парков,

развитие научно-исследовательских структур нового формата, способных охватывать полный цикл реализации проектов — от идеи до их промышленного внедрения. Развитие бизнес-акселераторов в области разработки новых технологий, проведение совместных конкурсов инноваций, создание межгосударственной инфраструктуры стартапов и цифровых деловых платформ. Осуществляется реализация совместных инвестиционных проектов в сфере инновационного производства, включая государственно-частное партнерство, а со стороны КНР предоставляются льготные условия кредитования для инновационных проектов.

Таким образом, научно-техническое сотрудничество Беларуси и КНР в формате ШОС способствует внедрению современных технологий, развитию цифровой экономики и укреплению взаимодействия между странами-участниками организации. Эти меры направлены на формирование устойчивого развития и реализацию научного и технологического потенциала региона.

***Вовлечение белорусских технопарков и Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» в деятельность Пула технопарков и инновационных кластеров ШОС предусматривает ряд ключевых инициатив.*** Беларусь активно участвует в создании сети технопарков государств-членов ШОС, формирует онлайн-платформы для обмена информацией и ресурсами между ними, а также реализует совместные проекты в области высоких технологий и научных исследований. Одним из приоритетов является поддержка стартапов и малых инновационных предприятий через технопарки государств-членов ШОС, обмен лучшими практиками в области управления и создания специальных фондов для поддержки научных исследований и стартапов.

Совместные усилия направлены на развитие новых направлений в бизнесе и науке через тесное сотрудничество технопарков.

***Участие Беларуси в инициативах и проектах ШОС в области цифровой экономики*** включает продвижение белорусско-китайской платформы сотрудничества в ИКТ, обмен опытом в наращивании цифровых компетенций и реализации проектов «умный город». Совместные цифровые проекты касаются сфер здравоохранения, таких как телемедицина, а также расширения цифрового сотрудничества по линии индустриального парка «Великий камень». Кроме того, Беларусь принимает участие в функционировании Комплексной сервисной платформы для регионального торгово-экономического сотрудничества Китай-ШОС и подключает ответственные предприятия и научные учреждения к Центру сотрудничества Китай-ШОС в области больших данных. Особое внимание уделяется поддержке китайских инициатив в области цифрового развития, таких как «Цифровой Шелковый путь», Специальный план действий по интегрированному интеллектуальному и интернационализированному цифровому образованию; инициатива «Искусственный интеллект».

***Перспективы научно-технического сотрудничества Беларуси и Китая в формате ШОС*** включают укрепление взаимодействия в сфере «зеленой» экономики. Беларусь участвует в Программе «Зеленый пояс» ШОС и платформе обмена экологической информацией, а также способствует разработке бренда ШОС в сфере «зеленой» экономики и созданию цифровой аналитической площадки «Платформа низкоуглеродных технологий ШОС». Китай передает Беларуси опыт в развитии экономики замкнутого цикла (циркулярной экономики), поддержке снижения углеродного следа

и создании научно-исследовательских центров транснациональными корпорациями.

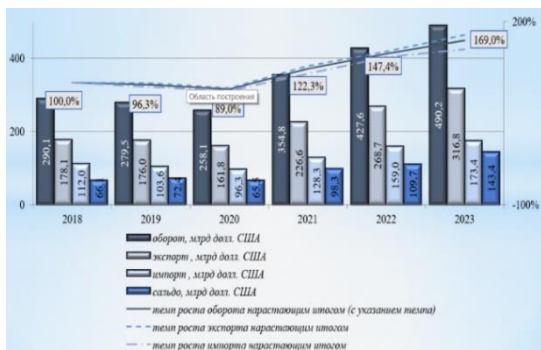
**Научно-аналитическое обеспечение сотрудничества** осуществляется через создание Совета Национальных академий наук государств-членов ШОС для обмена опытом и взаимодействия в науке и технологиях. Беларусь прорабатывает механизмы международных конкурсов и проектов через Белорусский республиканский фонд фундаментальных исследований (БРФФИ-ШОС) и рассматривает возможность полноправного членства своих научных учреждений в Консорциуме экономических аналитических центров ШОС, созданного в Пекине в 2019 г. в качестве многосторонней консультационно-экспертной площадки. Для углубления исследований в области международной деятельности, истории, права и экономики Беларусь усиливает координацию между Исследовательским центром ШОС БГУ, экспертами БИСИ и Китайско-Белорусским аналитическим центром Института экономики НАН Беларуси.

Эти меры укрепляют позиции Беларуси в рамках ШОС, способствуют развитию инновационного и научно-технического потенциала, а также усиливают интеграцию в международное научное и экономическое сотрудничество.

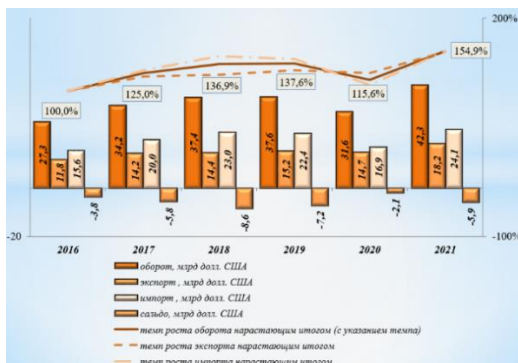
**Торгово-экономическое сотрудничество между Беларусью и Китайской Народной Республикой в формате Шанхайской организации сотрудничества** включает широкий спектр направлений, ориентированных на развитие совместного торгового присутствия на рынках стран-членов организации. Ключевыми товарами для белорусско-китайского присутствия на рынке *Российской Федерации* являются оборудование и механические устройства, электрические машины и оборудование, средства наземного транспорта, пластмассы и изделия из них, а также изделия из черных металлов. На рынке *Казахстана* выделяются такие товары, как

средства наземного транспорта, мебель и принадлежности, электрические машины и их части. Важное значение имеет рынок *Индии*, где востребованы электрические машины, удобрения, средства наземного транспорта, пластмассы и медицинские или измерительные аппараты.

Для *Узбекистана* значимы средства наземного транспорта, оборудование и механические устройства, пластмассы и изделия из них, а для *Таджикистана* и *Кыргыстана* – схожие группы товаров, кроме пластмассы и включая мебель для *Кыргыстана*. В *Пакистане* и *Иране* востребованы средства наземного транспорта, оборудование и механические устройства, а в *Пакистане* также химические волокна.



*Динамика внешней торговли товарами КНР со странами ШОС за период 2018–2023 гг., млрд долларов США*



*Динамика внешней торговли товарами Беларуси со странами ШОС за период 2018–2023 гг., млрд долларов США*

**Для развития торгового сотрудничества Беларусь и КНР активно реализуют мероприятия, предусмотренные**

Планом совместных действий по развитию внутрирегиональной торговли в рамках ШОС (2023–2025 гг.), а также Планом мероприятий Программы многостороннего торгово-экономического сотрудничества. Площадкой для межрегионального сотрудничества становится Форум глав регионов государств-членов ШОС, который предоставляет возможность для международного диалога и обмена опытом.

Механизм членства Беларуси в ШОС может быть использован для диверсификации экспорта сельскохозяйственной продукции. Особое внимание уделяется участию в Концепции взаимодействия стран ШОС в области умного сельского хозяйства и агроинноваций, которая была утверждена в 2022 г. Кроме этого, Беларусь и КНР развивают финансовое сопровождение совместных проектов, поддерживая инициативы по созданию Банка развития ШОС и Фонда развития (специального счета) ШОС. Новые инициативы ШОС открывают дополнительные перспективы для сотрудничества. Среди них – концепция онлайн-встреч покупателей и продавцов из региона ШОС, утвержденная Советом Глав правительств 26 октября 2023 г., а также концепция создания базы экономических предпочтений, одобренная Совещанием министров государств-членов ШОС от 12 сентября 2024 г. Данные меры направлены на укрепление экономических связей между странами-участницами, облегчение доступа к рынкам и развитие взаимовыгодных торговых отношений.

Таким образом, торгово-экономическое сотрудничество Беларуси и КНР в рамках Шанхайской организации сотрудничества способствует расширению экспортных возможностей, внедрению новых форматов взаимодействия и углублению экономической интеграции в рамках организации. Эти усилия позволяют укреплять позиции Беларуси на региональных и мировых рынках, а также вносить вклад в развитие торгово-экономических связей в ШОС.