

ПРАВОВОЙ СТАТУС МЕЖДУНАРОДНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА

Т. В. Клочко

Белорусский государственный университет

Правовой статус перевозчика по договору перевозки грузов в международном сообщении определяется правовыми актами национального законодательства и унифицированными международными правилами.

Согласно абз. 4 ст. 1 Закона Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» перевозчиком может быть юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие в соответствии с законодательством право на выполнение автомобильных перевозок и выполняющие такие перевозки. Перевозчиком может выступать лицо, основанное как на государственной, так и на частной форме собственности. Но в обоих случаях это коммерческие предприятия. Не являются перевозчиками те лица, которые хотя и имеют лицензию на транспортную деятельность, но осуществляют перемещение грузов только для собственных нужд.

Деятельность перевозчика лицензируется, а транспортные средства подлежат государственной регистрации. Для проезда по территориям соответствующих государств у перевозчика должны быть разрешения компетентных органов каждого из этих государств.

Контроль за выполнением международных автомобильных перевозок осуществляется на основании многосторонних разрешений Европейской конференции министров транспорта. Так, в соответствии с Руководством для компетентных органов и перевозчиков по использованию многосторонней квоты ЕКМТ разрешение можно использовать одновременно только для одного транспортного средства. Оно должно находиться на борту транспортного средства между пунктами погрузки (когда транспортное средство загружено) и разгрузки (когда транспортное средство разгружено) в случае груженого рейса или в течение всего порожнего рейса, который выполняется или следует за груженым рейсом. Разрешения ЕКМТ и бортовые журналы выдаются транспортной организации компетентным органом страны – члена ЕКМТ в стране регистрации, согласно действующим условиям и критериям этой страны. Разрешения ЕКМТ выдаются с учетом национальных критериев автотранспортным предприятиям, имеющим соответствующий допуск компетентного органа

к данной перевозочной деятельности, в стране регистрации. В разрешениях ЕКМТ не указывается регистрационный номер транспортного средства. Выполнение груженого рейса по разрешению ЕКМТ не требует того, чтобы последующий или предыдущий порожний рейс также выполнялся по разрешению ЕКМТ. В то же время автотранспортное предприятие имеет право передавать разрешение с одного транспортного средства после завершения поездки (как груженого, так и порожнего) на другое, принадлежащее тому же предприятию.

Договор обычно заключается с транспортной организацией пункта отправления груза. Если перевозка осуществляется в пределах сферы деятельности транспортной организации, заключившей договор, она и является субъектом договора на стороне перевозчика. При прямых перевозках одним видом транспорта или прямых смешанных перевозках возникает обязательственное правоотношение с множественностью лиц – соперевозчиков. Каждый из них, принимая груз от предыдущей организации, исполняет свою обязанность по перевозке на соответствующем участке движения груза, возникшую из договора, который был заключен первой транспортной организацией.

Заключая договор перевозки, транспортная организация пункта отправления выступает как от своего имени, так и от имени всех других, участвующих в исполнении обязательства перевозки лиц в качестве их представителя. Представительство в данном случае основано на указании закона или на договорах между транспортными организациями. Соперевозчики становятся субъектами правоотношений по перевозке, причем отправитель дает согласие на их участие в договоре, подписывая накладную, в которой указываются путь следования и пункты перевалки. Наконец, в определенных случаях единственным перевозчиком является оператор комбинированной перевозки. Тогда множественности лиц на стороне перевозчика не возникает.